

## Appendix 4

### PRE RACE PARC FERMÉ PARC FERME AVANT COURSE PARCO CHIUSO PRE-GARA

<p>The Parc Fermé procedure has two purposes. First, to check the cars for general conformity with the Technical and Sporting Regulations and, secondly, to ensure that in each case the car which is scrutineered, qualified and raced is one and the same.</p> <p>Every car, which took part in the Qualifying practice session, or was intended for use during the session (in the event of a driver failing to leave the pit lane), will be required in Parc Fermé. If a car is damaged during the session the FIA technical delegate may make alternative arrangements according to the level of damage and any other circumstances he deems relevant</p>	<p>La procédure du Parc Fermé a deux objectifs. Premièrement, vérifier la conformité générale des voitures avec les Règlements Technique et Sportif et, deuxièmement, s'assurer que dans chaque cas la voiture qui est vérifiée et utilisée en qualifications et course soit toujours la même.</p> <p>Chaque voiture, qui a participé à la séance d'essais qualificatifs, ou qui était destinée à être utilisée pendant la séance (dans le cas où un pilote ne quitte pas la voie des stands), sera requise dans le Parc Fermé. Si une voiture est endommagée pendant la séance, le délégué technique de la FIA peut prendre des dispositions alternatives en fonction du niveau de dommage et de toute autre circonstance qu'il juge pertinente</p>	<p>La procedura Parco chiuso ha due scopi. In primo luogo, per verificare la conformità generale delle vetture al Regolamento Tecnico e Sportivo e, in secondo luogo, per garantire che in ogni caso la vettura che viene verificata e utilizzata per le qualifiche e la gara sia sempre.</p> <p>Ogni vettura, che ha preso parte alla sessione di prove libere, o era destinata ad essere utilizzata durante la sessione (in caso di mancata uscita di un pilota dalla corsia dei box), sarà richiesta al Parco Chiuso. Se un'auto viene danneggiata durante la sessione, il delegato tecnico della FIA può prendere accordi alternativi in base al livello di danno e in qualsiasi altra circostanza che ritenga rilevante</p>
<p>Each car will be deemed to be in Parc Fermé from the time at which it leaves the pit lane for the first time during Qualifying practice until the start of the Race. Any car which <b>fails to leave the pit lane</b> during Qualifying practice will be deemed to be in Parc Fermé <b>at the end of Q1.</b></p>	<p>Chaque voiture sera considérée en Parc Fermé à partir du moment où elle quittera la pit lane pour la première fois lors des essais Qualificatifs jusqu'au début de la Course. Toute voiture qui ne <b>quittera pas la pit lane</b> lors des Essais Qualificatifs sera considérée en Parc Fermé <b>à la fin du Q1</b></p>	<p>Ogni vettura sarà considerata in parco chiuso dal momento in cui per la prima volta lascia la pit lane durante le sessioni di qualifica fino alla partenza della gara. Qualsiasi vettura che <b>non esca dalla pit lane</b> durante le qualifiche sarà considerata in parco chiuso a partire <b>dal termine della Q1.</b></p>
<p>Between these times, other than when cars are covered overnight, the following work may be carried out:</p>	<p>Entre ces deux moments, sauf lorsque les voitures sont couvertes pour la nuit, les travaux suivants sont <b>autorisés</b> :</p>	<p>Tra questi due istanti, ad eccezione quando le vetture con coperte per la notte, sono <b>autorizzati</b> i seguenti interventi:</p>
<p>a) engines may be started</p>	<p>a) Démarrer le moteur ;</p>	<p>a) Avviare il motore ;</p>
<p>b) fuel may be added or removed, and a fuel breather fitted;</p>	<p>b) Ajouter/enlever du carburant et installer un reniflard de carburant ;</p>	<p>b) Aggiungere o rimuovere carburante, installare uno sfiato;</p>
<p>c) wheels, wheel fasteners and tyres may be removed, changed or rebalanced and tyre pressures <b>adjusted</b></p>	<p>c) Les roues, les fixations de roues et les pneus peuvent être retirés, modifiés ou</p>	<p>c) Rimuovere, cambiare e riequilibrare ruote, fissaggi e pneumatici, <b>regolare</b> la pressione degli pneumatici</p>

	rééquilibrés et la pression des pneus réglé	
d) spark plugs may be removed in order to carry out an internal engine inspection and cylinder compression checks	d) Les bougies peuvent être enlevé pour faire des inspections à l'intérieur du moteur et vérifier la compression du cylindre.	d) Rimuovere le candele per effettuare un'ispezione interna del motore e i controlli della compressione cilindro
e) permitted breather, heating or cooling devices may be fitted	e) Installation de dispositifs permis de ventilation, chauffage ou refroidissent;	e) Installazione di dispositivi consentiti di ventilazione, riscaldamento o raffreddamento ;
f) a jump battery may be connected and on board electrical units may be freely accessed via a physical connection to the car;	f) Connecter une batterie auxiliaire ; l'accès aux unités électriques avec une connexion physique a la voiture est libre.	f) Collegare una batteria ausiliaria; l'accesso alle unità elettriche di bordo è libero per mezzo di un collegamento fisico alla vettura;
g) charging and /or discharging of the ERS energy storage devices;	g) Charger/décharger les unités de stockage d'énergie ERS ;	g) Caricare/scaricare le batterie del sistema ERS;
h) the brake system may be bled	h) Le système de freinage peut être purgé ;	h) Effettuare lo spurgo dei freni
i) engine oil may be drained	i) L'huile moteur peut être vidangée ;	i) Drenare l'olio motore
j) compressed gases may be drained or added ( <b>except suspension components</b> )	j) Les gaz comprimés peuvent être vidangés ou ajoutés ( <b>sauf les composants suspension</b> )	j) Rimuovere o aggiungere gas compressi ( <b>eccetto ai componenti sospensione</b> )
k) Fluids with a specific gravity less than 1.1 may be drained and/or replenished, however, fluids used for replenishment must conform to the same specification as the original fluid	k) Les fluides avec une densité inférieure à 1.1 peuvent être vidangés et / ou réapprovisionnés, cependant, les fluides utilisés pour le remplissage doivent être conformes aux mêmes spécifications que le fluide d'origine	k) Drenare/ripristinare i fluidi con peso specifico inferiore a 1.1; tuttavia i fluidi utilizzati per il ripristino devono essere conforme alle stesse specifiche di quello originale.
l) the aerodynamic set up of the front wing may be adjusted using the existing parts. No parts may be added, removed or replaced	l) La configuration aérodynamique de l'aile avant peut être ajustée en utilisant les pièces existantes. Aucune pièce ne peut être ajoutée, retirée ou remplacée ;	l) La configurazione aerodinamica dell'ala anteriore può essere regolata utilizzando le parti esistenti. Nessuna part può essere aggiunta, rimossa o sostituita;
m) if the FIA technical delegate is satisfied that changes in climatic conditions necessitate alterations to the specification of a car, changes may be made to the brake ducts and to the	m) Si le délégué technique de la FIA est convaincu que les <u>changements des conditions climatiques</u> nécessitent des modifications des spécifications d'une voiture, des	m) Se il delegato tecnico FIA ritiene che il <u>cambiamento delle condizioni climatiche</u> necessiti delle modifiche alle specifiche di una vettura, è possibile modificare i condotti

<p>engine and/or gearbox cooling bodywork. These changes may be made at any time after the message <b>“CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS”</b> is shown on Page 3 of the timing monitors, from this point the choice of brake ducts and engine and/or gearbox cooling bodywork is free and Pitot tubes may be covered or uncovered, subject always to compliance with the relevant Technical Regulations</p>	<p>modifications peuvent être apportées aux conduits des freins et à la carrosserie de refroidissement du moteur et/ou de la boîte de vitesses. Ces modifications peuvent être apportées à tout moment après que le message <b>«CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS (CHANGEMENT DES CONDITIONS CLIMATIQUES)»</b> est affiché sur page 3 des écrans du temps. A partir de ce moment, le choix des conduits des freins et de la carrosserie de refroidissement du moteur et/ou de la boîte de vitesses est libre et les tubes de Pitot peuvent être couverts ou découverts, sous réserve toujours de la conformité aux règlements techniques pertinents;</p>	<p>dell'aria dei freni e alle parti di carrozzeria di raffreddamento del motore e/o del cambio. Queste modifiche possono essere fatte in qualunque momento dopo che è STATO MOSTRATO il messaggio <b>“CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS (CAMBIO CONDIZIONI CLIMATICHE)”</b> è mostrato sulla pagina 3 del monitor tempi. Da questo momento la scelta dei condotti d'aria dei freni e della carrozzeria di raffreddamento del motore e/o del cambio è libera e i tubi di Pitot possono essere chiusi o meno, in funzione della conformità al relativo regolamento tecnico.</p>
<p>n) bodywork (excluding radiators) may be removed and / or cleaned</p>	<p>n) La carrosserie (à l'exclusion des radiateurs) peut être enlevée et / ou nettoyée</p>	<p>n) Rimuovere e/o pulire la carrozzeria (ad eccezione dei radiatori)</p>
<p>o) cosmetic changes may be made to the bodywork and tape may be added</p>	<p>o) Des modifications esthétiques peuvent être apportées à la carrosserie et du ruban adhésif peut être ajouté</p>	<p>o) Apportare cambiamenti estetici alla carrozzeria, aggiungere nastro adesivo</p>
<p>p) any part of the car may be cleaned</p>	<p>p) Toute partie de la voiture peut être nettoyée</p>	<p>p) Pulire qualsiasi parte della vettura</p>
<p>q) on board cameras, marshalling system components, timing transponders and any associated equipment may be removed, refitted or checked</p>	<p>q) Les caméras de bord, les composants du système de signalisation, les transpondeurs et tout équipement associé peut être retiré, remonté ou vérifié ;</p>	<p>q) Rimuovere, rimontare o controllare le telecamere di bordo, i componenti del sistema di segnalazione, transponder e tutti i componenti associati;</p>
<p>r) any work required by the FIA technical delegate</p>	<p>r) Tout travail requis par le délégué technique de la FIA</p>	<p>r) Qualsiasi lavoro richiesto dal delegato tecnico FIA</p>
<p>s) changes to improve the driver's comfort. In this context <b>anything other</b> than the adjustment of mirrors, seat belts and pedals may only be carried out <b>with the specific permission of the FIA technical delegate</b>. Should ambient temperature change significantly, teams will be requested to change the head</p>	<p>s) Modifications pour améliorer le confort du conducteur. Dans ce contexte, <b>rien d'autre</b> que le réglage des rétroviseurs, des ceintures de sécurité et des pédales ne peut être effectué <b>qu'avec l'autorisation spécifique du délégué technique de la FIA</b>. Si la température ambiante change de manière significative, les</p>	<p>s) Apportare modifiche per migliorare il confort del pilota. In questo contesto, ogni altra operazione ad eccezione della regolazione degli specchietti, le cinture di sicurezza e dei pedali può essere effettuata <b>solamente con il permesso specifico del delegato tecnico FIA</b>.</p>

padding required by Article 12.6.1-6 of the Technical Regulations via the official messaging system. The addition or removal of padding (or similar material) is also permitted but may only be carried out under supervision and, if required by the FIA technical delegate, must be removed before the post-Race weighing procedure.	équipes seront invitées à changer le rembourrage de tête requis par l'article 12.6.1-6 du Règlement Technique via le système de messagerie officiel. L'ajout ou le retrait d'un rembourrage (ou d'un matériau similaire) est également autorisé mais ne peut être effectué que sous surveillance et, si requis par le Délégué Technique FIA, doit être retiré avant la procédure de pesée post-Course.	Se la temperatura ambiente dovesse cambiare in maniera significativa, verrà richiesto ai team mediante il sistema di messaggistica ufficiale, di cambiare l'imbottitura lato testa come da articolo 12.6.1-6 del regolamento tecnico. È anche consentita l'aggiunta o la rimozione dell'imbottitura (o materiale simile), ma può essere effettuata solo sotto supervisione e, se richiesto dal delegato tecnico FIA, deve essere rimossa prima della procedura di pesa post gara.
t) drinking fluid for the driver may be added at any time, however, the <b>capacity of the container</b> for any such fluid must <b>not exceed 1.5 litres</b>	t) Du liquide à boire pour le conducteur peut être ajouté à tout moment, cependant, la <b>capacité du récipient</b> pour un tel liquide ne doit <b>pas dépasser 1,5 litre ;</b>	t) In qualsiasi momento di può aggiungere del liquido da bere, tuttavia la <b>capacità del contenitore</b> dei liquidi <b>non può superare 1.5 litri.</b>
u) repair of genuine accident damage	u) Réparation de dommages accidentels ;	u) Riparare I danni da incidente
v) remove the brake drum shrouds and rearward floor extensions and replace these for used items for Pit Stop practice and refit the original items afterwards	v) retirer les enveloppes des écopes des freins et les rallonges du fond arrière et remplacez-les par des articles usagés pour la pratique des arrêts aux stands et remontez les articles d'origine par la suite	v) rimuovere le protezioni dei cestelli freni e le estensioni del fondo posteriori e sostituirle con gli altri usati per la pratica del Pit Stop e rimontare gli articoli originali in seguito
w) any parts which are removed from the car in order to carry out any work specifically permitted above, or any parts removed to carry out essential safety checks, must remain close to it and, at all times, be visible to the scrutineer assigned to the relevant car.  Furthermore, any parts removed from the car in order to carry out any such work must be refitted before the car leaves the pit lane	w) Toute pièce retirée de la voiture pour effectuer des travaux spécifiquement autorisés ci-dessus, ou toute pièce retirée pour effectuer des contrôles de sécurité essentiels, doit rester à proximité de celle-ci et, à tout moment, être visible par le commissaire affecté à la voiture concernée ;  En outre, toutes les pièces retirées de la voiture afin d'effectuer de tels travaux doivent être remontées avant que la voiture ne quitte la voie des stands.	w) Qualsiasi pezzo rimosso dalla vettura per eseguire una qualsiasi operazione tra quelle qui sopra permesse, o per eseguire dei controlli di sicurezza, deve rimanere nelle vicinanze della vettura stessa e rimanere a vista del commissario assegnato a quella vettura.  Inoltre, tutti i pezzi rimossi per effettuare tali operazioni devono essere rimontati prima che la vettura lasci al corsia box.
<b>DURING QUALIFYING SESSIONS:</b>	<b>PENDANT LE SEANCES DE QUALIFICATION</b>	<b>DURANTELE SESSIONI DI QUALIFICA</b>

<p>Cars, which take part in any of the three periods of the Qualifying practice session, will be stopped in the weighing area at random, weighed and released back to the team. The tyre checker and garage scrutineers stay at the team's garage during the Qualifying session at all time.</p> <p>If a team wish to change a broken or damaged part during the Qualifying session and/or on the grid before the start of the Race, this may be done without first seeking the permission of the technical delegate, provided the relevant team is confident permission would be given if there was time to ask and the broken or damaged part remains in full view of the scrutineer assigned to the car at all times.</p>	<p>Les voitures, qui participent à l'une des trois séances d'essais qualificatifs, seront arrêtées au hasard dans la zone de pesée, pesées et remises à l'équipe. Le vérificateur de pneus et les commissaires de garage restent en permanence au garage de l'équipe pendant la séance de qualification. Si une équipe souhaite changer une pièce cassée ou endommagée pendant la séance de qualification et / ou sur la grille avant le début de la course, cela peut être fait sans demander au préalable l'autorisation du délégué technique, à condition que l'équipe concernée soit convaincue être donné s'il y a eu le temps de demander et que la pièce cassée ou endommagée reste à la vue du commissaire affecté à la voiture à tout moment.</p>	<p>Le auto, che prenderanno parte a uno delle tre sessioni delle prove di qualificazione, verranno fermate casualmente nell'area di pesata, pesate e rilasciate alla squadra. Il verificatore di pneumatici e i commissari ai box sempre al box della squadra durante la sessione di qualificazione.</p> <p>Se una squadra desidera cambiare una parte rotta o danneggiata durante la sessione di qualificazione e / o sulla griglia prima dell'inizio della gara, ciò può essere fatto senza prima richiedere l'autorizzazione del delegato tecnico, a condizione che la squadra interessata sia convinta che l'autorizzazione sarebbe stata concessa qualora ci fosse stato tempo per inoltrare la richiesta e che la parte rotta o danneggiata rimanga sempre in piena vista del commissario assegnato all'auto.</p>
<p><b>SATURDAY AFTER THE QUALIFYING SESSION</b></p>	<p><b>SAMEDI APRES QUALIFICATIONS</b></p>	<p><b>SABATO AL TERMINE DELLA QUALIFICA</b></p>
<p>At the end of the Qualifying practice session all cars which took part in Q3 will be weighed and will undergo further checks; a car which has already returned to the Team's garage before the end of Q3 must be taken to the Parc Fermé together with the driver immediately. In this case the responsible person for that car, the tyre checker or garage scrutineer will escort the car to the Parc Fermé.</p> <p>Once all preliminary checks have been carried out by the FIA, the cars held in the Parc Fermé will be released simultaneously and teams will be permitted to push them back to their garages. Cars will remain under Parc Fermé conditions throughout.</p> <p>Any work not listed above may only be undertaken with the</p>	<p>A la fin des qualifications, toutes les voitures qui ont effectué la Q3 seront pesée et subiront de nouveaux contrôles; une voiture qui se trouve dans le garage avant de la fin de la Q3 doit être amenée au Parc Fermé immédiatement, ainsi que le pilote. Dans ce cas, la personne responsable de cette voiture, le vérificateur de pneus ou le commissaire de garage escortera la voiture au Parc Fermé.</p> <p>Une fois tous les contrôles préliminaires ont été effectués par la FIA, les voitures retenues au Parc Fermé seront libérées simultanément et les équipes seront autorisées à les repousser vers leurs garages. Les voitures resteront dans les conditions du Parc Fermé tout au long.</p> <p>Tout travail non mentionné ci-dessus ne peut être entrepris</p>	<p>Alla fine delle prove di qualificazione tutte le vetture che hanno preso parte alla Q3 saranno pesate e sottoposte a ulteriori verifiche. Nel caso una vettura sia rientrata nel box prima del termine della Q3, deve essere immediatamente al parco chiuso, assieme al pilota, accompagnata dal responsabile della vettura (commissario o addetto gomme).</p> <p>Una volta che tutti i controlli preliminari sono stati effettuati dalla FIA, le auto trattenute nel parco chiuso saranno liberate simultaneamente e le squadre saranno autorizzate a riportarle nei loro garage. Le auto rimarranno in condizioni parco chiuso per tutto il tempo.</p> <p>Qualsiasi lavoro non elencato sopra può essere eseguito solo con l'approvazione del delegato</p>

<p>approval of the FIA technical delegate following a written request from the team concerned. It must be clear that any replacement part a team wishes to fit is similar in mass, inertia and function to the original. Any parts removed will be retained by the FIA.</p>	<p>qu'avec l'approbation du Délégué Technique FIA suite à une demande écrite de l'équipe concernée. Il doit être clair que toute pièce de rechange qu'une équipe souhaite installer aura une masse, une inertie et une fonction similaires à l'original. Toutes les pièces retirées seront conservées par la FIA.</p>	<p>tecnico della FIA a seguito di una richiesta scritta della squadra interessata. Deve essere chiaro che qualsiasi parte di ricambio che una squadra desidera montare è simile in massa, inerzia e funzione all'originale. Qualsiasi parte rimossa sarà trattenuta dalla FIA.</p>
<p>One scrutineer will be allocated to each car for the purpose of ensuring that no unauthorised work is carried out whilst cars are being held under Parc Fermé conditions. If any such unauthorised work is carried out a report will be made to the Stewards of the Meeting.</p>	<p>Un commissaire sera affecté à chaque voiture afin de garantir qu'aucun travail non autorisé ne soit effectué pendant que les voitures sont retenues dans les conditions du Parc Fermé. Si un tel travail non autorisé est effectué, un rapport sera fait aux commissaires sportifs.</p>	<p>Verrà assegnato un commissario a ciascuna vettura al fine di garantire che non vengano eseguiti lavori non autorizzati mentre le auto sono in parco chiuso. Se tale lavoro non autorizzato viene eseguito, verrà inviato un rapporto agli commissari sportivi.</p>
<p>Therefore it will be necessary that the garage scrutineers and tyre checkers remain at the team's garages on Saturday until the team covers the car (and FIA seals may be applied at open events) but latest until two (2) hours after the end of the Qualifying practice session and they are responsible for looking after one car each.</p>	<p>Par conséquent, il sera nécessaire que les commissaires techniques et contrôleurs de pneus restent aux garages de l'équipe samedi jusqu'à ce que l'équipe couvre la voiture (les scellés FIA peuvent être appliqués lors d'épreuve ouverte), mais au plus tard jusqu'à deux (2) heures après la fin de la séance d'essais qualificatifs (chacun est responsable d'une voiture).</p>	<p>Pertanto, sarà necessario che i commissari ai box e i verificatori delle gomme rimangano ai box della squadra il sabato fino a quando la squadra copre l'auto (i sigilli FIA possono essere applicati in manifestazioni aperte), ma fino al più tardi fino a due (2) ore dopo la fine delle prove di qualificazione (ognuno è responsabile di una macchina).</p>
<p>On Saturday at some time before two (2) hours after the end of the Qualifying practice session all cars used during the Qualifying practice session (or which were intended for use but failed to leave the pit lane) must be covered (and ready for FIA seals to be applied in open events) in order to ensure that they will remain secure until the following day. Exceptions might be made to allow a team to keep one car longer for the purpose of being able to show a car to their guests. During this time no work may be carried out.</p>	<p>Le samedi à une heure avant deux (2) heures depuis la fin de la séance d'essais qualificatifs, toutes les voitures utilisées pendant la Qualif (ou qui étaient destinées à être utilisées mais n'ont pas quitté la voie des stands) doivent être couvertes et prêtes pour les scellés FIA à appliquer (épreuves ouvertes) afin de garantir leur sécurité jusqu'au lendemain. Des exceptions peuvent être faites pour permettre à une équipe de garder une voiture plus longtemps afin de pouvoir montrer une voiture à ses invités. Pendant ce temps, aucun travail ne peut être effectué.</p>	<p>Il sabato, entro le due (2) ore dalla fine della sessione di prove di qualificazione tutte le auto usate durante le qualifiche (o che erano riuscite a lasciare la corsia dei box) devono essere coperte e pronte per l'applicazione dei sigilli FIA (manifestazioni aperte) al fine di garantire che rimarranno sigillate fino al giorno successivo. Si potranno fare eccezioni per consentire a una squadra di mantenere scoperta una macchina più a lungo allo scopo di poterla mostrare ai propri ospiti. Durante questo periodo non è possibile eseguire alcun lavoro.</p>
<p>Five hours before the start of the formation lap the (seals at open events) and covers may be</p>	<p></p>	<p>Cinque ore prima dell'inizio del giro di formazione (i sigilli nelle manifestazioni aperte) e le coperture possono essere rimossi</p>

removed but the cars will remain under Parc Fermé conditions until the start of the Race. Again only the work listed above will be permitted during this time.	Cinq heures avant le début du tour de formation, (les scellés lors de manifestation ouverte) et les couvertures peuvent être retirés mais les voitures resteront dans les conditions du Parc Fermé jusqu'au début de la Course. Encore une fois, seuls les travaux énumérés ci-dessus seront autorisés pendant cette période.	ma le auto rimarranno in Parco chiuso fino all'inizio della gara. Anche in questo caso sarà consentito solo il lavoro sopra elencato.
<b>SUSPENSION AND AERODYNAMIC DEVICES</b>	<b>SUSPENSION ET DISPOSITIFS AERODINAMIQUES</b>	<b>SOSPENSIONI E DISPOSITIVI AERODINAMICI</b>
In order that the scrutineers may be completely satisfied that no alterations have been made to the suspension systems or aerodynamic configuration of the car (with the exception of the front wing) whilst in post-Qualifying Parc Fermé, it must be clear from physical inspection that changes cannot be made without the use of tools.	Afin que les commissaires techniques soient sûrs qu'aucune modification n'a été apportée aux systèmes de suspension ou à la configuration aérodynamique de la voiture (à l'exception de l'aileron avant) lorsqu'ils se trouvent dans le Parc Fermé post-qualification, il doit être clair lors de l'inspection physique que aucune modification ne peut être effectuée sans l'utilisation d'outils.	Affinché i commissari possano essere sicuri che non siano state alterate le sospensioni o la configurazione aerodinamica dell'auto (ad eccezione dell'ala anteriore) durante il parco chiuso post-qualifica, deve essere verificato materialmente che non ci siano modifiche apportabili senza l'impiego di strumenti.
<b>It is not permitted to add or drain compressed gasses from any suspension component.</b>	<b>Il est interdit d'ajouter ou de drainer des gaz comprimés de tout composant de suspension.</b>	<b>Non è consentito aggiungere o scaricare gas compressi da qualsiasi componente di sospensione.</b>