

SUSPENSION DE LA COURSE OU DU SPRINT QUALIFYING: TRAVAUX **PERMIS** EN PIT-LANE

Trois règles à respecter:

1. Article 4.5 du Règlement Technique F1:

Ajout pendant la course:

À l'exception des gaz comprimés, aucune substance ne peut être ajoutée à la voiture pendant la course. S'il devient nécessaire de remplacer une pièce de la voiture pendant la course, la nouvelle pièce ne doit pas peser plus que la pièce d'origine.

T Ce qui précède est assez explicite, mais certaines choses doivent être plus expliquées:

Aucune pièce ne peut être ajoutée à une voiture.

2. Article 40.2 du Règlement Sportif F1 :

Les voitures restent dans les conditions du Parc Fermé jusqu'au départ de la course.

SIGNIFICATION : lorsque la course est suspendue le **PARC FERMÉ EST TERMINE**.

3. Article 57.4 b) du Règlement Sportif F1 définit clairement les travaux **autorisés** pendant une Suspension de Sprint Qualifying ou de la Course :

En peut travailler sur les voitures une fois qu'elles se sont arrêtées sur la fast lane **mais ces travaux sont limités à ceux énumérés aux points i) à ix) ci-dessous** et ne doivent pas entraver la reprise de la course.

i) Démarrage du moteur et toute préparation directement associée.

ii) L'ajout de gaz comprimés (voir article 4.5 du règlement technique F1).

iii) L'installation ou le retrait des dispositifs de refroidissement et de chauffage autorisés.

iv) Modifications des conduits d'air autour des freins avant et arrière.

v) Modifications des conduits de radiateur.

vi) Modifications apportées pour le confort du pilote.

vii) Changer les roues et les pneus.

viii) Réparation de dommages accidentels authentiques, y compris le remplacement des ensembles contenant de telles pièces endommagées.

ix) La configuration aérodynamique de l'aile avant peut être ajustée en utilisant les pièces existantes. Aucune pièce ne peut être ajoutée, retirée ou remplacée.