

# SOSPENSIONE DELLA GARA: LAVORI **CONSENTITI** IN PIT-LANE

Queste regole devono essere rispettate:

1. Articolo 4.5 del regolamento tecnico F1:

Aggiunte durante la gara:

Con l'eccezione di gas compressi, nessuna sostanza può essere aggiunta alla vettura durante la gara. Se diventa necessario rimpiazzare un qualunque particolare durante la gara, il nuovo particolare non deve pesare più dell'originale.

Quanto detto sopra è abbastanza chiaro, ma si ribadisce:

**Nessun particolare può essere aggiunto alla vettura.**

2. Articolo 40.2 del regolamento sportivo F1 :

Le vetture sono in condizione di parco chiuso fino all'inizio della gara.

**SIGNIFICATO** : quando la gara è sospesa il **PARCO CHIUSO E' TERMINATO.**

3. L'articolo 57.4 b) del regolamento sportivo F1 definisce chiaramente i lavori **permessi** durante la sospensione della gara:

Si può lavorare sulle vetture solo dopo che si sono fermate sulla fast lane **ma i lavori sono ristretti a quelli elencati nei punti da i) a ix)** sotto e non devono impedire la ripartenza della gara.

- i) **Messa in moto del motore e ogni azione preparatoria per questa operazione**
- ii) **Aggiunta di gas compressi (vedi Articolo 4.5 del F1 Technical Regulations).**
- iii) **Montaggio e smontaggio di dispositivi di riscaldamento o raffreddamento.**
- iv) **Cambiamenti ai condotti aerodinamici dei freni anteriori e posteriori.**
- v) **Cambiamenti ai condotti dei radiatori.**
- vi) **Cambiamenti per il comfort del pilota.**
- vii) **Cambiare ruote e gomme.**
- viii) **Riparazione di un vero danno, compresa la sostituzione di parti che contengono la parte danneggiata.**
- ix) **Può essere cambiato il setup aerodinamico dell'ala anteriore utilizzando solo particolari esistenti. Nessuna parte può essere aggiunta o rimossa o rimpiazzata.**