





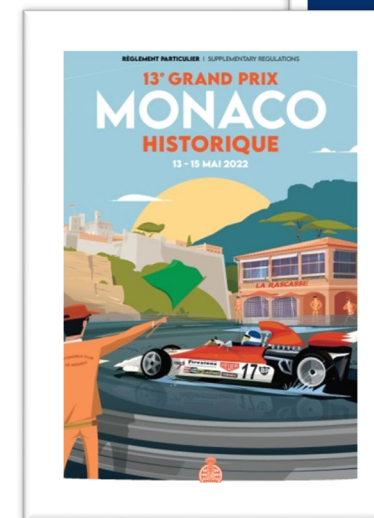
## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

Le **13° Grand Prix de Monaco Historique** est une épreuve Internationale FIA réservée, **sur invitation**. L'AUTOMOBIL CLUB DE MONACO se réserve le droit d'accepter ou de refuser un Concurrent sans devoir se justifier.

### RÉGLEMENTATION (R.P. art.2)

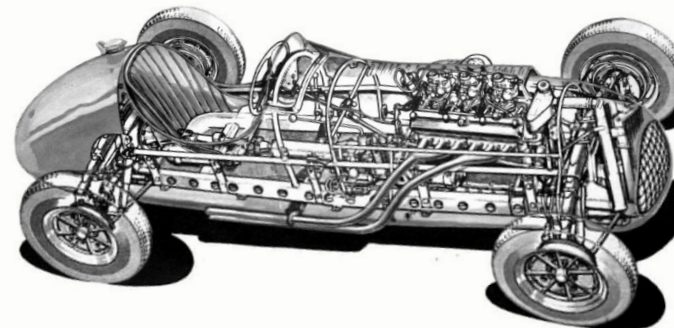
Elle sera organisée en conformité avec les prescriptions:

- du Code Sportif International de la FIA et plus particulièrement de son **ANNEXE K**;
- Le **RÈGLEMENT PARTICULIER**.





## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF



### VOITURES ÉLIGIBLES (R.P. art.4)


- Le 13° Grand Prix de Monaco Historique est ouvert aux **voitures définies par l'Annexe K** du Code Sportif International de la FIA.
- L' **original du Passeport Technique Historique** de la FIA (P.T.H.- en cours de validité) devra obligatoirement être présenté.
- Les voitures devront être **strictement conformes aux normes techniques et de sécurité** prévues au Code Sportif International de la FIA et de le Règlement Particulier.







# L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

## VOITURES ÉLIGIBLES (R.P. art.4)

**7 séries**, réservées aux voitures ayant participé à des courses internationales et conformes au règlement en vigueur à la période concernée sont prévues:



VOITURE DE GRAND PRIX		periodes FIA	CHIRON										HILL		STEWART		LAUDA		VILLENEUVE		SENNA		
		année	≥1905	1905	1918	1919	1930	1931	1945	1946	1960	1961	1965	1966	1971	1972	1976	1977	1980	1981	1985		
		series ACM	A1							A2			B		D		E		F		G		
VOITURE DE SPORT		periodes FIA											MARZOTTO										
		année											1947	1960									
		series ACM											C										





# L'ÉVÈNEMENT SPORTIF

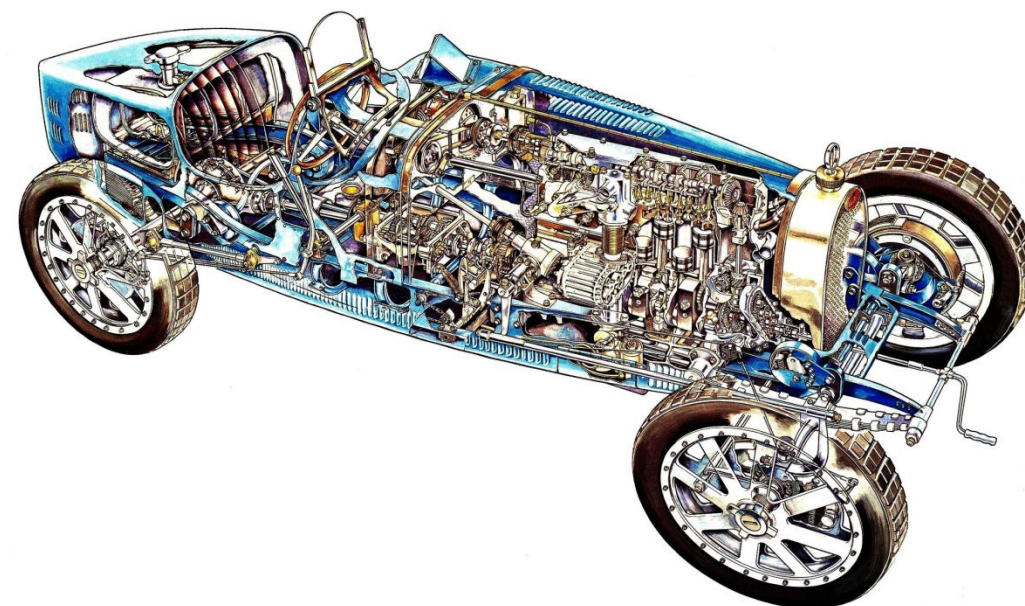
**SÉRIE A1 - LUIS CHIRON** (R.P. art.4)

**Voitures de Grand Prix à moteur avant construites avant 1960**

DISCRIMINANT: catégories de véhicule, année, catégories de véhicule, cylindrée et présence du compresseur

**Classe 1: Voitures de Grand Prix**

**Classe 2: Voiturettes**





## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### SÉRIE A2 - LUIS CHIRON (R.P. art.4)

#### Voitures de Grand Prix à moteur avant construites avant 1960

DISCRIMINANT: catégories de véhicule, année, cylindrée et présence du compresseur

#### Classe 3: entre 1946 et le 1953,

moteur à compresseur de 1500 cm<sup>3</sup> maximum ou  
sans compresseur de 4500 cm<sup>3</sup> maximum.

#### Classe 4: avant 1953, voitures de [Formule 2](#)

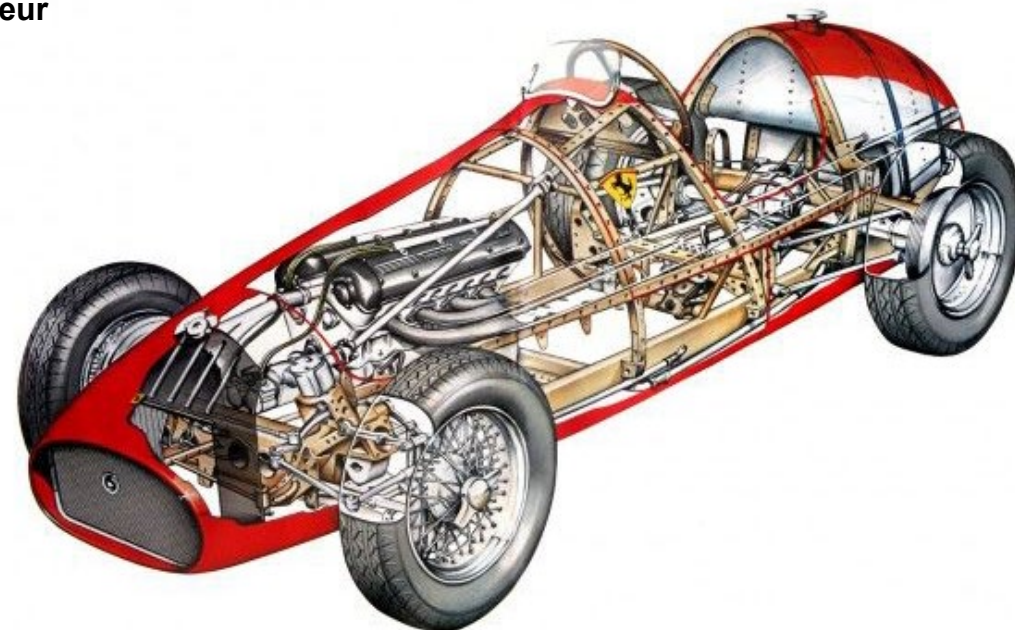
dont la cylindrée n'excède pas 2000 cm<sup>3</sup> sans compresseur.

#### Classe 5: entre 1954 et le 1960, voitures de [Formule 1](#)

moteur à compresseur de 750 cm<sup>3</sup> maximum  
moteur sans compresseur de 2500 cm<sup>3</sup> maximum

#### Classe 6: entre 1950 et 1955, voitures [hors classes 3-4-5](#),

et ayant un rapport historique avec celles engagées en Championnat du Monde des conducteurs.





## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### SÉRIE B – GRAHAM HILL (R.P. art.4)

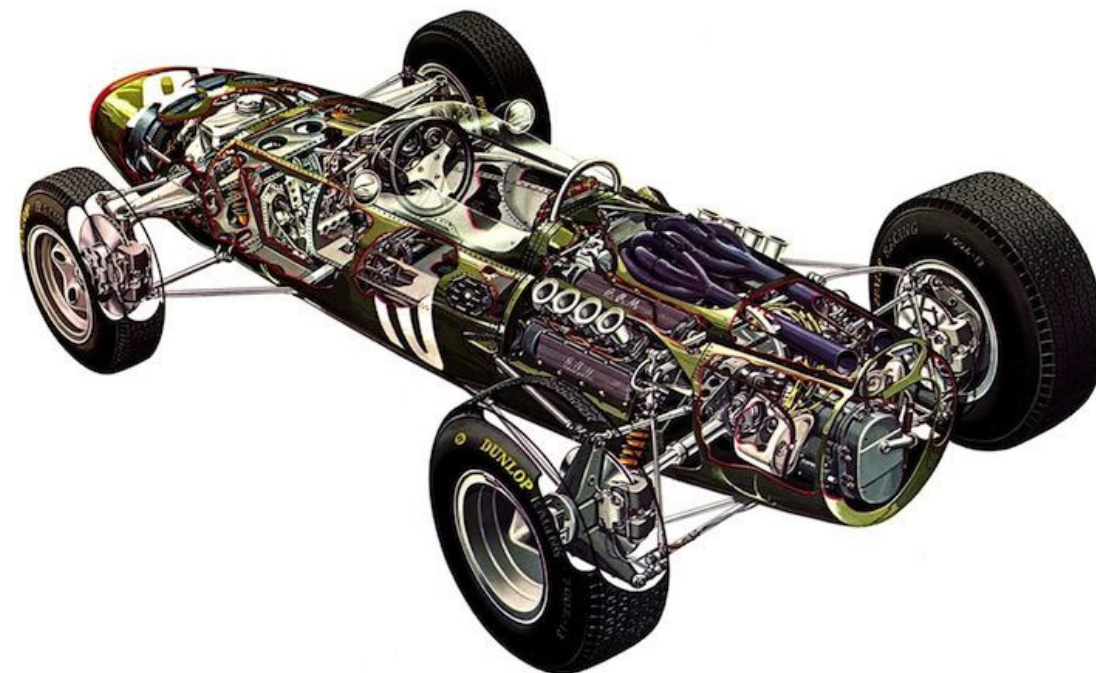
**Voitures de Grand Prix à Moteur arrière, 1500, F1 de 1961 à 1965 et F2**

DISCRIMINANT: catégories de véhicule, nombre de cylindres

**Classe 1:** F2 produites entre le 1er Janvier 1956 et le 31 décembre 1960.

**Classe 2:** Voitures équipées d'un moteur de 4 ou 6 cylindres

**Classe 3:** Voitures équipées d'un moteur de 8 ou 12 cylindres







## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### SÉRIE D – JACKIE STEWART (R.P. art.4)

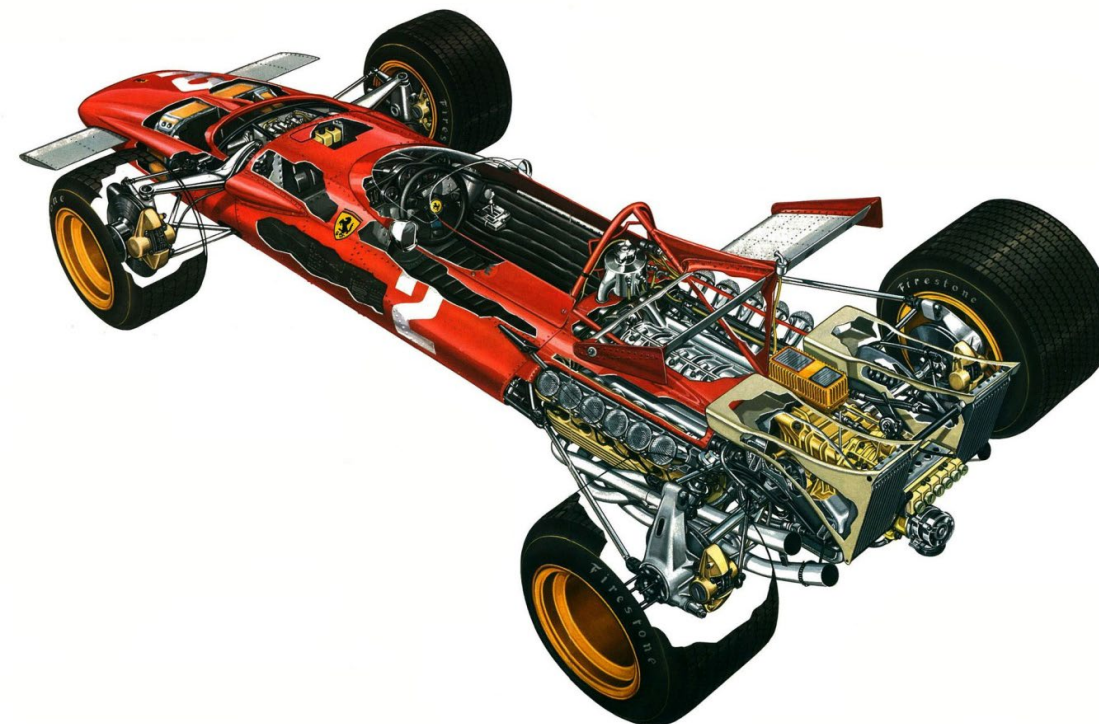
#### Voitures de Grand Prix F1 - 3L de 1966 à 1972

DISCRIMINANT: année, constructeur du moteur

**Classe 1:** voitures construites ou ayant participé à des Grand Prix de F1 entre le 1966 et 1969

**Classe 2:** Voitures construites entre le 1970 et le 1972, équipées d'un moteur **Ford-Cosworth DFV**

**Classe 3:** Voitures construites entre le 1970 et le 1972, équipées d'un autre moteur





## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

**SÉRIE F – NIKI LAUDA** (R.P. art.4)

**Voitures de Grand Prix 3L de 1973 à 1976**

DISCRIMINANT: constructeur du moteur

**Classe 1:** Voitures équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

**Classe 2:** Voitures équipées d'un autre moteur.





## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### SÉRIE F – GILLES VILLENEUVE (R.P. art.4)

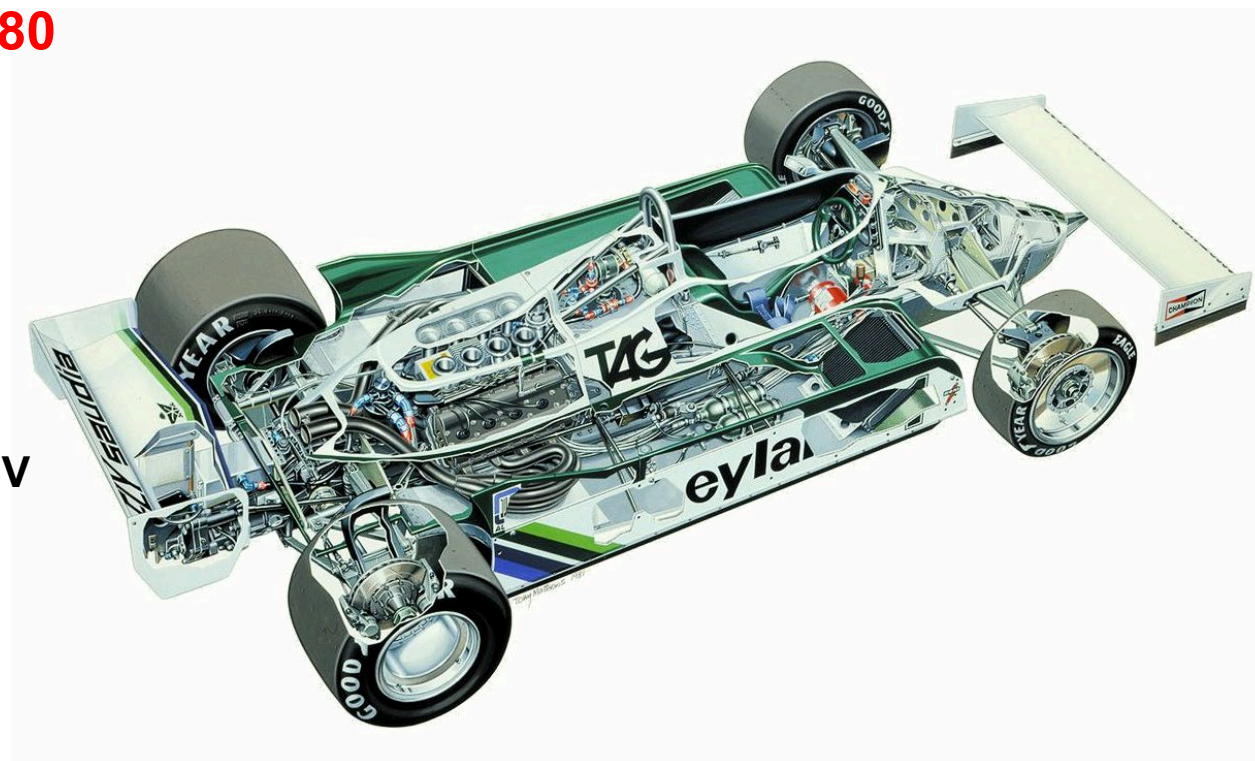
#### Voitures de Grand Prix F1 3L de 1977 à 1980

DISCRIMINANT: effet de sol, constructeur du moteur

**Classe 1:** Voitures conçues sans effet de sol

**Classe 2:** Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

**Classe 3:** Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un autre moteur







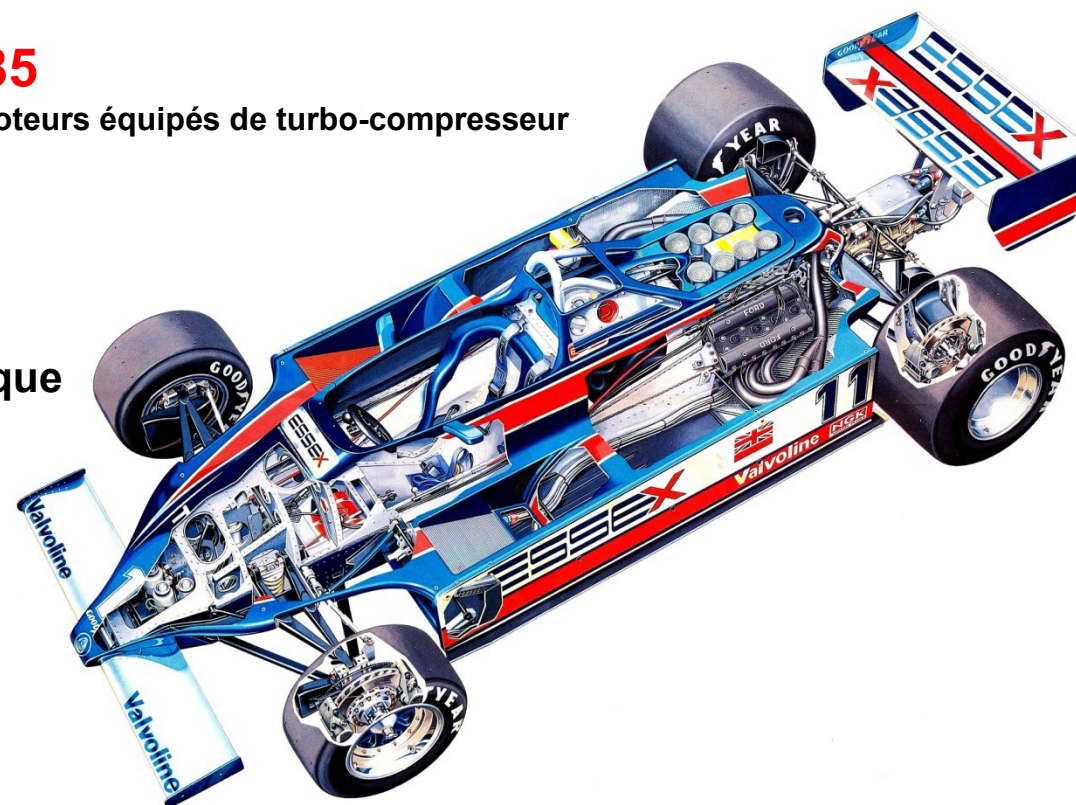
## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### SÉRIE G – AYRTON SENNA (R.P. art.4)

#### Voitures de Grand Prix F1-3L de 1981 à 1985

DISCRIMINANT: classe unique pour les moteurs atmosphériques, les moteurs équipés de turbo-compresseur ne sont pas autorisés

**Classe 1:** Voitures équipées d'un moteur atmosphérique





## L'ÉVÈNEMENT SPORTIF

### SÉRIE C – VITTORIO MARZOTTO (R.P. art.4)

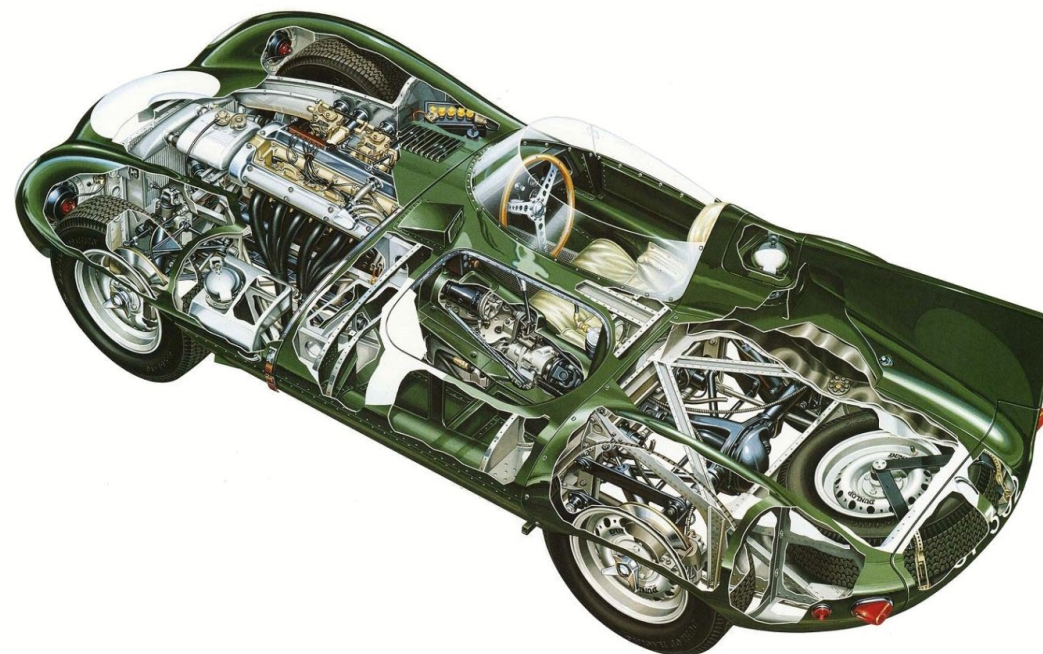
#### Voitures de Sport à moteur avant de 1952 à 1957

DISCRIMINANT: cylindrée, type de freins

**Classe 1:** Voitures dotées d'un moteur de moins de 2000 cm<sup>3</sup>

**Classe 2:** Voitures dotées d'un moteur de plus de 2000 cm<sup>3</sup>  
et équipées de freins à tambour

**Classe 3:** Voitures dotées d'un moteur de plus de 2000 cm<sup>3</sup>  
et équipées de freins à disques







## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### VÉRIFICATION TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES (R.P. art.4, art.12)



- Le **concurrent et le pilote** (si différent) devront obligatoirement être présents aux vérifications techniques **avec les licences** pour identification.



- Les **voitures en configuration course** (pneus de course montés) et **équipement pilote** obligatoire (casques, vêtements et gants etc..) devront être prêts au plus tard 30 minutes après l'heure de convocation choisie.



- L' **original du Passeport Technique Historique** de la FIA (P.T.H.- en cours de validité) devra obligatoirement être présenté (**avec tous les certificats nécessaires** requis pour la vérification) Tous les concurrents des séries B, D, E, F, G ayant une voiture monoplace équipée d'un système de protection anti-tonneau (**ROPS) non-homologué ou non certifié par une ASN** doivent obligatoirement remplir, signer et présenter aux vérifications techniques soit la **page 27 du PTH**, **soit la certification équivalente** téléchargeable du site **ACM**



## L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

### VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES (R.P. art.4, art.12, Annex 1)

- L'utilisation de **caméras et/ou d'appareils de prises de vue** devra avoir reçu l'**approbation du commissaire technique responsable**. Elle devra répondre au règlement spécifique en Annexe 1



Camera crayon autorisée



Exemple de caméra et support non autorisées

Pour les séries D, E, F, G, **si un pilote de ces séries n'est pas présent au moment des vérifications techniques**, la vérification de l'identité et des 50 mm (distance minimum entre sommet du ROPS et casque du pilote) **seront effectuées le vendredi 23 avril entre 8h00 et 9h00**



# LA DOCUMENTATION

## PASSEPORTS TECHNIQUES HISTORIQUES (PTH) DE LA FIA


### COMMENT ET POURQUOI



- Les compétitions internationales de sport automobile historique sont régies par l'Annexe K du Code Sportif International (le Code). **Chaque voiture** qui participe à une compétition de sport automobile historique **doit être en possession d'un Passeport Technique Historique (PTH) de la FIA valide.**
- Le PTH **est délivré par l'ASN** sur base d'un formulaire établi par la FIA suivant les règles décrites dans les présentes lignes directrices.

### CE QUE CE N'EST PAS

Comme expliqué sur la première page du document:

- Le PTH **n'est pas un certificat d'authenticité** et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs.  
Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme «représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.



Messagerie sports routes et/ou points nous:


**PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE: CIRCUIT & &**

Le présent Passeport Technique Historique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN émettrice: AS-CH Numéro de fiche: CH-6090 Catégorie: Volt. de Course Monoplace  
 Période: D - 1938-1946 Valable jusqu'au 31.12.2029 Classe FIA: V8

L'original de ce document a été remis au Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe K au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui émet l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être tenue dans le présent PTH.

Marque représentée: Maserati	Modèle représenté: 6CM/4CM
Année de spécification: 1938	N° d'identification FIA:
Type de moteur: STR4 DOH	Cylindres: 4 496 cm <sup>3</sup> Capacité: 2013 cm <sup>3</sup>
N° de fiche d'homologation FIA applicable:	Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer:

Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN (rayé et délivré).

Nous, le AS-CH, avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sections, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

Date: \_\_\_\_\_ Signature et cachet: \_\_\_\_\_ Nom et statut du signataire: \_\_\_\_\_  
 Dario Merigolo  
 Responsable Technique

FIA HTP vignette

2017 International HTP





# LA DOCUMENTATION

## PASSEPORTS TECHNIQUES HISTORIQUES (PTH) DE LA FIA

### CE QUE C'EST ET À QUOI SERT

- le PTH est un document qui **décrit techniquement la voiture spécifique**
- Ce PTH doit par conséquent **faire référence à une période historique** de la vie de la voiture et du modèle considérés (un «instantané»). Il ne s'agit pas nécessairement du moment de construction d'origine.
- Le PTH a pour seul but **d'assister les commissaires techniques** dans l'exécution de leurs tâches et les organisateurs dans la classification des voitures
- Le PTH, **pour le concurrent, doit constituer également une garantie** que toutes les voitures concourant dans une même classe sont conformes à la réglementation applicable à cette classe

Marques sports routes et/ou autres sports				

**PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE: CIRCUIT & &**


Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'authenticité de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvés par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifie, ni n'assurent la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN émettrice: AS-CH    Numéro de fiche: CH-6090    Catégorie: Volt. de Course Monoplace

Période: D - 1931 à 1946    Valable jusqu'au 31.12.2029    Classe FIA: V8

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe N° au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplie par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée: Maserati	Modèle représenté: 6CM/4CM	
Année de spécification: 1938	N° d'identification FIA:	
Type de moteur: STR4 DOHC	Cylindres: 4 (4x) cm <sup>3</sup>	capacité: 2013 cm <sup>3</sup>
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable):	Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer:	



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN (rayé) délivrée.

Nous, le AS-CH, avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sections, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

Date: \_\_\_\_\_    Signature et cachet: \_\_\_\_\_    Nom et statut du signataire: \_\_\_\_\_  
 Dario Merigolo  
 Responsable Technique

FIA HTP  
vignette

1

2017 International HTP



# LA DOCUMENTATION

## PASSEPORTS TECHNIQUES HISTORIQUES (PTH) DE LA FIA

### comme il est fait

- Le document fait **27 pages** et a une **structure standard** qui est la même pour tous les types de voitures

### PAGE DE GARDE AVEC LES DÉTAILS DE LA VOITURE ET DE LA PTH

- 1 – CHASSIS, SUSPENSION
- 2 – MOTEUR
- 3 – TRANSMISSION
- 4 – FREINS ET DIRECTION
- 5 – ROUES
- 6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE
- 7 – DIMENSIONS
- 8 – DESSINS ET/OU PHOTOS
- 9 – INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- 10 – PHOTOS OBLIGATOIRES
- 11 – REFERENCES DOCUMENTAIRES
- 12 – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES
- 13 – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX
- 14 – REGLEMENT TECHNIQUE
- 15 – DECLARATION DU DEMANDEUR
- 16 – VÉRIFICATIONS D'ÉLIGIBILITÉ
- 17 – "LOG BOOK"

**Pag.27 POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES ÉQUIPÉES D'UN ROPS NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN**

		Marques circuits routes et/ou points non:								
<p><b>PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE – VALABLE: CIRCUIT &amp;</b></p> <p>Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvés par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifie, ni n'assurent la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiées par l'ASN ou la FIA.</p> <p>ASN émettrice: AS-CH Numéro de fiche: CH-6090 Catégorie: Volt. de Course Monoplace          Période: D - 1931 à 1946 Valable jusqu'au 31.12.2029 Classe FIA: V8</p> <p>L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "N" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.</p> <table border="1"> <tr> <td>Marque représentée: Maserati</td> <td>Modèle représenté: 6CM/4CM</td> </tr> <tr> <td>Année de spécification: 1938</td> <td>N° d'identification FIA:</td> </tr> <tr> <td>Type de moteur: STR4 DOHC</td> <td>Cylindres: 4 (4x) cm<sup>3</sup> Capacité: 2013 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>N° de fiche d'homologation FIA (si applicable):</td> <td>Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer:</td> </tr> </table> <p>Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN (rayé/décoloré).</p> <p>Nous, le AS-CH, avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sections, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.</p> <p>Date: _____ Signature et cachet: _____ Nom et statut du signataire: Dario Merigolo Responsable Technique</p> <p>FIA HTP vignette</p> <p>2017 Maserati HTP</p>			Marque représentée: Maserati	Modèle représenté: 6CM/4CM	Année de spécification: 1938	N° d'identification FIA:	Type de moteur: STR4 DOHC	Cylindres: 4 (4x) cm <sup>3</sup> Capacité: 2013 cm <sup>3</sup>	N° de fiche d'homologation FIA (si applicable):	Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer:
Marque représentée: Maserati	Modèle représenté: 6CM/4CM									
Année de spécification: 1938	N° d'identification FIA:									
Type de moteur: STR4 DOHC	Cylindres: 4 (4x) cm <sup>3</sup> Capacité: 2013 cm <sup>3</sup>									
N° de fiche d'homologation FIA (si applicable):	Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer:									





**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: RACING & H-CLIMB & HILL CLIMB**

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in any way verify the history of the car or its constituent parts. It merely confirms that the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: MSA    Form Number: GB11043    Category: Competition GT Car

Period: F - 1962 to 1965    valid to 31.12.2026    FIA Class: GTS12

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP.

**APPLICANT'S ASSERTIONS:**

Make asserted: JAGUAR	Manufacturer asserted: JAGUAR CARS LIMITED
Model asserted: E TYPE	Date of original manufacture asserted: 1962
Vehicle chassis / VIN n° asserted: 878395	
Year of specification: 1965	FIA identity n°: 41190
Engine type: STR6 DOHC	Engine capacity: 3781 cm <sup>3</sup> corrected:    cm <sup>3</sup>
FIA homologation form number (if applicable): 100	Number of relevant valid pages of homologation form: 17

Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the MSA, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 02/11/2016

Signature and stamp: *S. Jones*

Name and status of signatory:  
**ROB JONES, CEO**  
 For and on Behalf of the  
 ROYAL AUTOMOBILE CLUB  
 MOTOR SPORTS ASSOCIATION

**PTH original**

**ASN**

**filigrane / tampon / poinçon ASN**

**signature avec tampon ASN**

**hologramme autocollant attaché**

**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: RALLY & RACING & HILL CLIMB**

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in any way verify the history of the car or its constituent parts. The FIA merely certifies that the required information gathered and confirmed by the ASN at the date of the inspection, is sufficient for the car to be eligible to compete in FIA-sanctioned competitions for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the items shown below as "represented" as those were provided by the Applicant (as detailed in Page 24), on behalf of the owner, based upon his best available knowledge and are not verifiable by the ASN and/or the FIA.

Issuing ASN: ACI    Form Number: I 7952    Category: Competition Touring Car

Period: J1 - 1982 to 1985    Valid to 31.12.2028    FIA Class: CT 38

The original of this document was filled in by the Applicant and verified by the ASN in accordance with Appendix "K" to the FIA International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole competition the car must conform to all the declarations of this HTP.

Make represented: PEUGEOT	Model represented: 205 GTI
Year of specification: 1985	FIA identity No.: 44389
Engine type: 1599 cm <sup>3</sup> corrected:    cm <sup>3</sup>	Engine capacity: 1599 cm <sup>3</sup> corrected:    cm <sup>3</sup>
FIA homologation form number (if applicable): 3213	Number of relevant valid pages of homologation form: 46

We, the ACI, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 22/03/2016

Signature and stamp: *M. Ferrati*

Name and status of signatory:  
**Dr. Mauro Ferrati**  
 Dirigente Organ. Spazio ACI



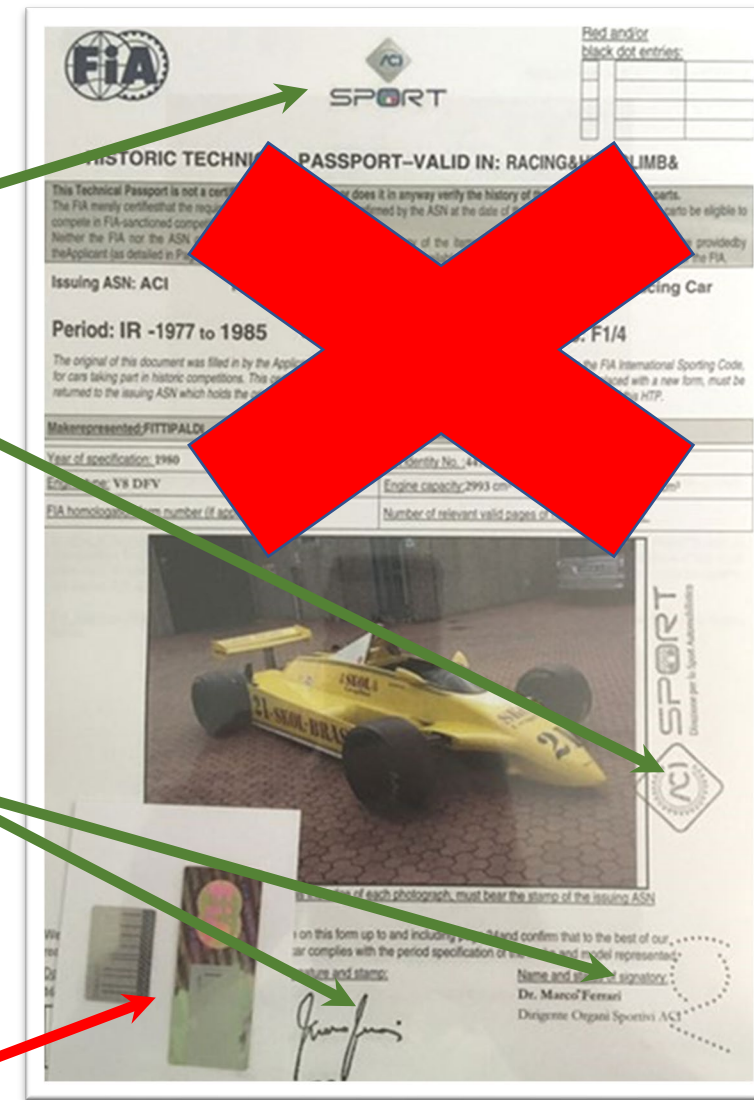
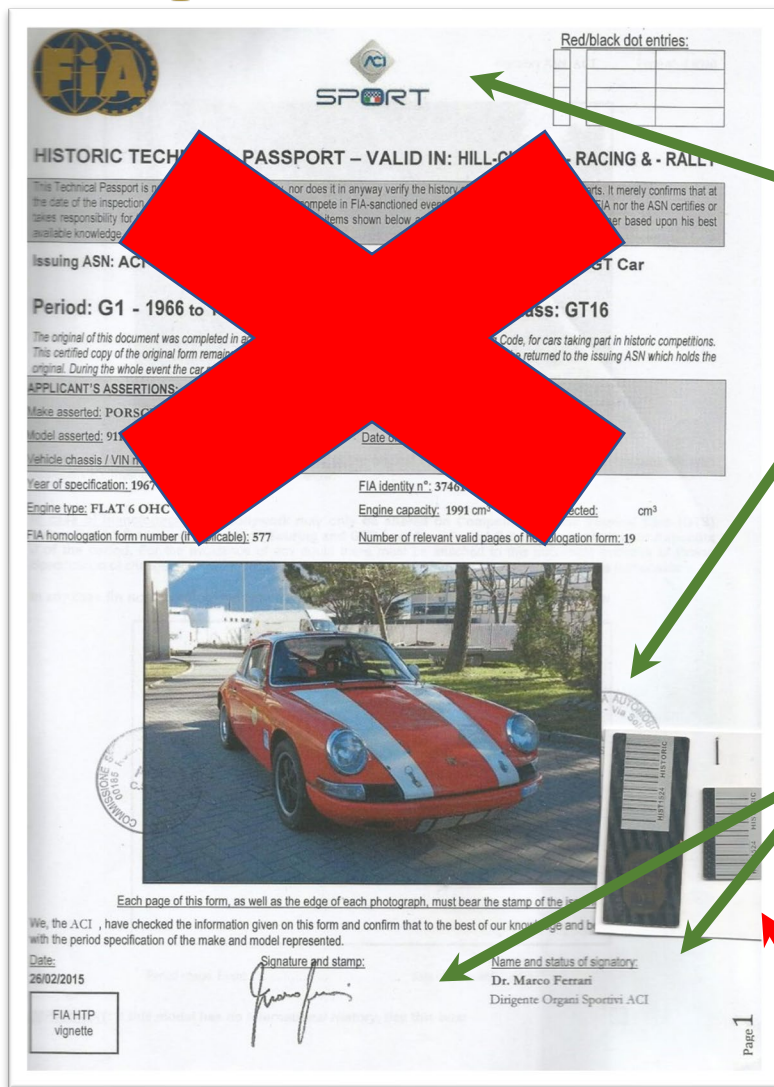
**PTH original**

**ASN**

**filigrane / tampon / poinçon ASN**

**signature avec tampon ASN**

**HOLOGRAMME NON ATTACHÉ**









**PTH**



Red/black dot entries:

	RED DOT	
	BLACK DOT	

**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: RACING & -H-CLIMB &**

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. It merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: MSA

Form Number: GB9631

Category: Single-Seater Racing Car

Period: IR - 1977 to 1985

valid to 31.12.2025

FIA Class: F1/4

*The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the*





PTH



Red/black dot entries:

--	--	--



	CHIRON					HILL	STEWART	LAUDA	VILLENEUVE	SENNA
	A	B	C	D	E	F	GR	HR	IR	
periodes FIA	≥1905	1905 1918	1919 1930	1931 1945	1946 1960	1961 1965	1966 1971	1972 1976	1977 1980	1981 1985
année					1960	1961 1965	1966	1972 1976	1977 1980	1981 1985
	A					B	D	E	F	G
series ACM	A					B	D	E	F	G

takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: MSA

Form Number: GB9631

Category: Single-Seater Racing Car

Period: IR - 1977 to 1985

valid to 31.12.2025

FIA Class: F1/4

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the



**PTH**

**Period: IR - 1977 to 1985**

valid to 31.12.2025

**FIA Class: F1/4**

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP.

**APPLICANT'S ASSERTIONS:**

Make asserted: WILLIAMS

Model asserted: FW07B

Vehicle chassis / VIN n° asserted: FW07B/10

Manufacturer asserted: WILLIAMS GRAND PRIX ENG. LTD.

Date of original manufacture asserted: 1980

Year of specification: 1981

Engine type: V8 DOHC

FIA identity n°: 36361

Engine capacity: 2997 cm<sup>3</sup>      corrected:      cm<sup>3</sup>

FIA homologation form number (if applicable):

Number of relevant valid pages of homologation form:



VILLENEUVE	
	IR
76	1977
76	1977 1980 9
F	

dans ce cas, il doit être inséré dans la série G "SENNA": c'est toujours l'année de spécification qui détermine l'année de la voiture

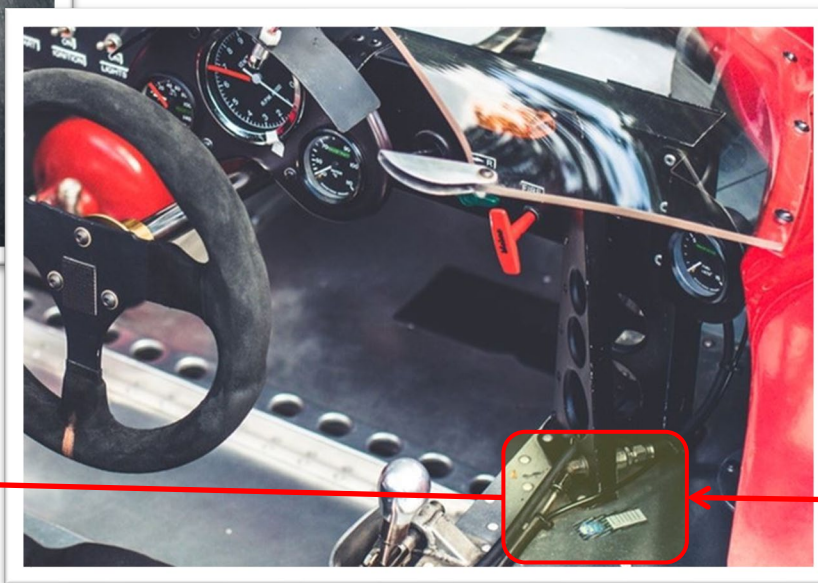






### PTH et voiture

depuis 2017, le nr. de châssis n'est plus présent sur le PTH mais uniquement dans les archives FIA et ASN



Historic Technical Passport form for a Lola T70, including fields for Issuing ASN, Form Number, Category, Period, FIA Class, and a photograph of the car.

si le PTH a eu quelques révisions, vous pouvez également trouver deux autocollants holographiques: l'important est qu'il y ait au moins une paire (chassis-PTH) avec des numéros correspondants



## PTH

2017 International ATP

Signatory ASN: RACB Form n°: B-8626

**2 – ENGINE**

**2.1 ENGINE**

[a] Is the engine as per the period specifications for this chassis? yes  no

[b] Clarification: DFV Short Stroke engine fitted as permitted per Appendix K

[c] Is the position of the engine as per the period specifications? yes  no

[d] Clarification:

[e] Is the cylinder block cast using the period specification material and dimensions? yes  no   
Specify material: Aluminium

[f] Clarification:

[g] Is the cylinder head cast using the period specification material and dimensions? yes  no   
Specify material: Aluminium Casting number: 0241 and 0511

[h] Clarification:

[i] Make: FORD COSWORTH DFV	Casting number of the block: 1181
[j] Year of manufacture: 1980	Operating method: Four-stroke cycle
[k] Number of cylinders: 8	Configuration (straight, V, etc.): V
[l] Bore: original: 85,6 mm actual: 90,0 mm	Stroke: original: 64,77 mm actual: 58,5 mm
[m] Engine capacity: original: 2992 cm <sup>3</sup>	actual: 2993 cm <sup>3</sup>

[n] Number of intake ports: 8  
Number of exhaust ports: 8  
Number of transportation port (in case of two stroke engines):  
Number of rotors (in case of wankel/rotary engine):  
Number of plugs per cylinder: 1  
Number of valves per cylinder: 4

[o] Are the valve sizes as per the period specification? yes  no

[p] Clarification:

[q] Are sensors fitted? yes  no

[r] If yes, list the sensors:

Page 7

**2 – ENGINE**

**2.1 ENGINE**

[a] Is the engine as per the period specifications for this chassis? yes  no

[b] Clarification: DFV Short Stroke engine fitted as permitted per Appendix K

[c] Is the position of the engine as per the period specifications? yes  no

[d] Clarification:

[i] Make: FORD COSWORTH DFV	Casting number of the block: 1181
[j] Year of manufacture: 1980	Operating method: Four-stroke cycle
[k] Number of cylinders: 8	Configuration (straight, V, etc.): V
[l] Bore: original: 85,6 mm actual: 90,0 mm	Stroke: original: 64,77 mm actual: 58,5 mm
[m] Engine capacity: original: 2992 cm <sup>3</sup>	actual: 2993 cm <sup>3</sup>
[n] Number of intake ports: 8 Number of exhaust ports: 8 Number of transportation port (in case of two stroke engines): Number of rotors (in case of wankel/rotary engine):	Number of plugs per cylinder: 1 Number of valves per cylinder: 4
[o] Are the valve sizes as per the period specification?	yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>





PTH

FIA Signatory ASN: RACB Form n°: B-9026

2.2 IGNITION

[a] Is the system as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Type (magneto, breaker/coil, etc.): Coil & electronic

[d] If the ignition is electronic, specify the make and principle: LUCAS Capacitor Discharge

[e] Are sensors fitted? yes  no

[f] If yes, list the sensors:

2.3 FUEL FEED

[a] Are the make, type and number of carburetors / injection as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Carburettor: Number:                      Make:                      Type:                      ø of venturi in mm:

[d] Injection :    Make: LUCAS                      Type: Mechanical Slide-Throttle

[e] If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor:                      mm

[f] If supercharged, is the supercharger as per the period specifications?                      yes  no

[g] Clarification:

[h] Supercharger:    Make:                      Type:                      Number:

[i] If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications?                      yes  no

[j] Clarification:

[k] Are sensors fitted?                      yes  no

if yes, list the sensors:

2017 2000000411117

Page 8

2.3 FUEL FEED

[a] Are the make, type and number of carburetors / injection as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Carburettor: Number:                      Make:                      Type:                      ø of venturi in mm:

[d] Injection :    Make: LUCAS                      Type: Mechanical Slide-Throttle

[e] If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor:                      mm

[f] If supercharged, is the supercharger as per the period specifications?                      yes  no

[g] Clarification:

[h] Supercharger:    Make:                      Type:                      Number:

[i] If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications?                      yes  no

[j] Clarification:

[k] Are sensors fitted?                      yes  no



PTH

Signatory ASN: RACB Form n°: B-5626

### 4 - BRAKES AND STEERING

#### 4.1 BRAKES

[a] Is the braking system as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Actuation (cable, rod, hydraulic, etc.): Front: Hydraulic Rear: Hydraulic Other option:

[d] Is the braking system assisted? yes  no  Other option:

[e] Specify the system:

[f] Make: Front: AP LOCKHEED Rear: AP LOCKHEED

[g] If drum brakes: Drum diameter Front: mm Rear: mm Other: mm  
Shoe width Front: mm Rear: mm Other: mm

[h] If disc brakes: Disc diameter Front: 279 mm Rear: 279 mm  
Max. disc thickness Front: 25,5 mm Rear: 25 mm  
Ventilated disc: Front: yes  no  Rear: yes  no   
Callipers: Material at front: Alu Number of pistons per front calliper: 2  
Material at rear: Alu Number of pistons per rear calliper: 2

[i] Are sensors fitted? yes  no

[j] If yes, list the sensors:

#### 4.2 STEERING

[a] Is the steering as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Type (rack and pinion, worm and roller, etc.): Rack & Pinion

[d] Is the steering assisted? yes  no

[e] Specify the system: yes  no

[f] Are sensors fitted? yes  no

[g] If yes, list the sensors:

Page 12

### 4 - BRAKES AND STEERING

#### 4.1 BRAKES

[a] Is the braking system as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Actuation (cable, rod, hydraulic, etc.): Front: Hydraulic Rear: Hydraulic Other option:

[d] Is the braking system assisted? yes  no  Other option:

[e] Specify the system:

[f] Make: Front: AP LOCKHEED Rear: AP LOCKHEED

[g] If drum brakes: Drum diameter Front: mm Rear: mm Other: mm  
Shoe width Front: mm Rear: mm Other: mm

[h] If disc brakes: Disc diameter Front : 279 mm Rear: 279 mm  
Max. disc thickness Front: 25,5 mm Rear: 25 mm  
Ventilated disc: Front: yes  no  Rear: yes  no   
Callipers: Material at front: Alu Number of pistons per front calliper: 2  
Material at rear: Alu Number of pistons per rear calliper: 2

[i] Are sensors fitted? yes  no

[j] If yes, list the sensors:



PTH

FIA Signatory ASN: RACB Form n°: B-5626

5 - WHEELS

5.1 WHEELS

[a] Are the wheels as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification:

[c] Are the wheels in multiple parts? yes  no

[d] Are the diameter and the width of the wheels as per the period specification? yes  no

[e] Clarification:

[f] Type and material (wire, pressed steel, aluminium alloy, magnesium alloy, etc.):  
Front: Split rim Rear: Split rim

[g] Diameters / widths of rims at the front (specify the units: inches or millimetres):  
1. Diameter: 13" Width: 11" 2. Diameter: " Width: "  
3. Diameter: " Width: " 4. Diameter: " Width: "

[h] Diameters / widths of rims at the rear (specify the units: inches or millimetres):  
1. Diameter: 13" Width: 17" 2. Diameter: 13" Width: 18"  
3. Diameter: " Width: " 4. Diameter: " Width: "

[i] Are sensors fitted? yes  no

[j] if yes, list the sensors:

6 - BODYWORK, LIGHTING

6.1 BODY

[a] Is the body to the original specification? yes  no

[b] If no, is the body as per the period specifications? yes  no

[c] Clarification:

[d] Is all the material of the body as per the period specifications? yes  no

[e] Main material: Fibreglass & carbon fiber  
If other material used specify material and body parts:

[f] Type (single-seater, coupé, etc.): Single-seater

[g] Number of seats: 1

[h] Number of doors: None

6.2 AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1965 only)

[a] Are these devices as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification: Front wings remade to FIA Blueprint to compensate for downforce lost through ban on skirts in historic F1 events

[c] Measurements see extension "AERODYNAMIC DEVICES (MEASUREMENTS)"

Page 13

6.1 BODY

[a] Is the body to the original specification? yes  no

[b] If no, is the body as per the period specifications? yes  no

[c] Clarification:

[d] Is all the material of the body as per the period specifications? yes  no

[e] Main material: Fibreglass & carbon fiber  
If other material used specify material and body parts:

[f] Type (single-seater, coupé, etc.): Single-seater

[g] Number of seats: 1

[h] Number of doors: None

6.2 AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1965 only)

[a] Are these devices as per the period specifications? yes  no

[b] Clarification: Front wings remade to FIA Blueprint to compensate for downforce lost through ban on skirts in historic F1 events

[c] Measurements see extension "AERODYNAMIC DEVICES (MEASUREMENTS)"





# PTH

Signatory ASN: RACB Form n°: B-5626

**13 – EXTENSION – ROLL OVER PROTECTION SYSTEM – PART 1**

**1.1 ROLL OVER PROTECTION SYSTEM**

[a] System in accordance with: **Period Specification (App J)[non homol. cars only]**

**1.2 FIA HOMOLOGATED SYSTEM**

[a] If on FIA homologation form: Name of manufacturer:  
Homologation number of the form: Number of the homologation extension:  
*N.B.: A copy of the extension must be attached to the HTP.*

**1.3 ASN CERTIFIED SYSTEM**

[a] If certified by an ASN: Name of the ASN:  
Certificate / Test report number:  
*N.B.: A copy of the certificate must be attached to the HTP.*

**1.4 APPENDIX K SYSTEM (SELF MADE)**

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)					
Wall thickness (mm)					

[b] Material specification:  
[c] Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used):

**1.5 PERIOD SPECIFICATION SYSTEM**

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)	33,5		25,5		
Wall thickness (mm)	3		2		

[b] Material specification: Cold drawn seamless carbon steel  
[c] Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used): K-1  
[d] Number of mounting points to bodyshell / chassis: 4

**1.6 FURTHER INFORMATION, IF NECESSARY:**

Page 23  
2017 International HTP

**13 – EXTENSION – ROLL OVER PROTECTION SYSTEM – PART 1**

**1.1 ROLL OVER PROTECTION SYSTEM**

[a] System in accordance with: **Period Specification (App J)[non homol. cars only]**

**1.2 FIA HOMOLOGATED SYSTEM**

[a] If on FIA homologation form: Name of manufacturer:  
Homologation number of the form: Number of the homologation extension:  
*N.B.: A copy of the extension must be attached to the HTP.*

**1.3 ASN CERTIFIED SYSTEM**

[a] If certified by an ASN: Name of the ASN:  
Certificate / Test report number:  
*N.B.: A copy of the certificate must be attached to the HTP.*

**1.4 APPENDIX K SYSTEM (SELF MADE)**

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)					
Wall thickness (mm)					





PTH

**14 - TECHNICAL REGULATIONS** Signatory ASN: RACB Form n°: B-5626

- The car must comply with the technical regulations for Group of Appendix J 19  
- Or, the car must comply with the following technical regulations: F 1 (from 1980).

The regulations of current Appendix K have priority.

**15 - APPLICANT'S DECLARATION**

I AS OWNER OR PERSON WHO HAS BEEN DULY AUTHORISED BY THE OWNER TO SUBMIT THE APPLICATION FOR THE HTP, CERTIFY (i) THAT THE INFORMATION GIVEN IS CORRECT, AND (ii) THAT THE AUTHORISING ASN WILL BE IMMEDIATELY NOTIFIED SHOULD ANY CHANGES BE MADE TO THE CAR AFTER THE PRESENT HTP HAS BEEN ISSUED. I FURTHERMORE ACKNOWLEDGE, THAT SHOULD THE CAR NOT CONFORM TO THE SPECIFICATIONS SET FORTH HEREIN AT ANY TIME AFTER ISSUANCE OF THE PRESENT HTP, THIS HTP MAY BE IMMEDIATELY CANCELLED. I ALSO UNDERTAKE THAT ANY ENTRY FORM FOR AN FIA INTERNATIONAL EVENT WILL BE FILLED IN ACCORDING TO THE INFORMATION GIVEN ON THE PRESENT FORM.

Name of the Applicant: RMD bvba - Marc Devis  
Name of the car owner (if different than the Applicant):  
Full address: Zilverstraat 16,  
B - 2900 SCHOTEN800961  
Licence number (if applicable):  
Date: 22/11/2017 Signature:

**CAUTION:** This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for Historic Vehicles (as defined in the International Sporting Code). It makes no representation as to the authenticity or history of the car. The ASN has not inspected the car for any purpose other than that specified above, and neither the ASN nor the FIA shall be held liable, in any way for the accuracy or fitness for a particular purpose (other than the purpose set forth above), of any information contained in this form. Such information has been supplied by the applicant on behalf of the owner of the car, who remains solely responsible for its accuracy.

**CHANGE IN OWNERSHIP**

Name of the new car owner:  
Full address:  
Licence number (if applicable):  
Name of the new car owner:  
Full address:  
Licence number (if applicable):  
Name of the new car owner:  
Full address:  
Licence number (if applicable):

Page 24  
2017 International HTP



**15 - APPLICANT'S DECLARATION**

I AS OWNER OR PERSON WHO HAS BEEN DULY AUTHORISED BY THE OWNER TO SUBMIT THE APPLICATION FOR THE HTP, CERTIFY (i) THAT THE INFORMATION GIVEN IS CORRECT, AND (ii) THAT THE AUTHORISING ASN WILL BE IMMEDIATELY NOTIFIED SHOULD ANY CHANGES BE MADE TO THE CAR AFTER THE PRESENT HTP HAS BEEN ISSUED. I FURTHERMORE ACKNOWLEDGE, THAT SHOULD THE CAR NOT CONFORM TO THE SPECIFICATIONS SET FORTH HEREIN AT ANY TIME AFTER ISSUANCE OF THE PRESENT HTP, THIS HTP MAY BE IMMEDIATELY CANCELLED. I ALSO UNDERTAKE THAT ANY ENTRY FORM FOR AN FIA INTERNATIONAL EVENT WILL BE FILLED IN ACCORDING TO THE INFORMATION GIVEN ON THE PRESENT FORM.

Name of the Applicant: RMD bvba - Marc Devis  
Name of the car owner (if different than the Applicant):  
Full address: Zilverstraat 16,  
B - 2900 SCHOTEN800961  
Licence number (if applicable):  
Date: 22/11/2017 Signature:

**CAUTION:** This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible



**PTH**

**FIA** Simatrou ASM - RACR - Form n° B-6/02

**16 – ELIGIBILITY CHECKS**

If the car that is presented for an event is not in conformity with its HTP, refer to article 4.3 of Appendix K. THIS TABLE, TO BE FILLED IN ONLY BY FIA EVENT OFFICIALS AND ONLY WHEN NECESSARY, SERVES TO RECORD ANY COMMENTS MADE SUBSEQUENT TO SCRUTINEERING AT FIA INTERNATIONAL EVENTS.

Date	Venue	Comments	Name and status of the official

2017 International HTP **Page 25**

**16 – ELIGIBILITY CHECKS**

If the car that is presented for an event is not in conformity with its HTP, refer to article 4.3 of Appendix K. THIS TABLE, TO BE FILLED IN ONLY BY FIA EVENT OFFICIALS AND ONLY WHEN NECESSARY, SERVES TO RECORD ANY COMMENTS MADE SUBSEQUENT TO SCRUTINEERING AT FIA INTERNATIONAL EVENTS.

Date	Venue	Comments	Name and status of the official

**DANS CE TABLEAU DOIVENT ETRE INSCRITES (UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS FIA ET LORSQUE CELA EST NECESSAIRE), LES REMARQUES A LA SUITE DU CONTROLE TECHNIQUE PENDANT DES COMPETITIONS INTERNATIONALES FIA**

**4.3 Procédure en cas de non-conformité**

Si une voiture s’avère non conforme à son PTH ou à sa fiche: procédure du «**point rouge**» (Ann.K, Art. 4.4)

Si une voiture s’avère, à tout moment de la Compétition, non conforme aux normes de sécurité requises: procédure du «**points noirs**» (An.K, Art. 4.5)





### PTH

**EIA** Form n°: B-5626

ONLY FOR SINGLE SEATER CARS, TWO SEATER RACING CARS AND ANY OTHER CARS EQUIPPED WITH A ROLL OVER PROTECTION SYSTEM (ROPS) WHICH IS NOT HOMOLOGATED OR WHICH IS NOT CERTIFIED BY AN ASN

**TICK THE BOX (ONLY ONE) THAT APPLIES:**

I certify that the ROPS is as per period specification [Section 1.5 of page 23]  
 I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (b) of Appendix VI to Appendix K [Section 1.4 of page 23]

**Or**

I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (a) of Appendix VI to Appendix K and that I have the relevant certificate substantiating the ROPS strength [Section 1.4 of page 23]

As the issuing ASN is unable to control the following technical parameters without affecting the structural, historical and/or patrimonial integrity of the car (analysis of the material impossible without partial destruction or sampling of material), the issuing ASN relies on the Applicant's representations and the issuing ASN and/or the FIA shall not in any way be held responsible for any incorrect, inaccurate, false or misleading information provided herein by the Applicant.

	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Wall thickness (mm)	3		2		
Material specifications	Steel		Steel		

The items shown above are those claimed by the applicant based upon his best available knowledge.

Applicant First Name: Marc  
 Applicant Last Name: DEVIS

Date: 22/11/2017 Name & Signature:

**EIA** Page 27

**TICK THE BOX (ONLY ONE) THAT APPLIES:**

I certify that the ROPS is as per period specification [Section 1.5 of page 23]  
 I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (b) of Appendix VI to Appendix K [Section 1.4 of page 23]

**Or**

I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (a) of Appendix VI to Appendix K and that I have the relevant certificate substantiating the ROPS strength [Section 1.4 of page 23]

	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Wall thickness (mm)	3		2		
Material specifications	Steel		Steel		

The items shown above are those claimed by the applicant based upon his best available knowledge.

Applicant First Name: Marc  
 Applicant Last Name: DEVIS

Date: 22/11/2017 Name & Signature:



## ROPS

### DÉFINITION (ANNEXE K, annex VI, art. 2.1)

Une **Structure de Protection Anti-Tonneau** (ROPS) est une structure multitubulaire fabriquée avec des connexions et des points de fixation rigides capables de supporter les charges provenant de la structure. Celle-ci est conçue pour offrir une **protection adéquate à l'équipage** et empêcher une déformation importante en cas de collision ou retournement d'une voiture.





# ROPS

**QUI DOIT AVOIR LES ROPS:** (ANNEXE K, annex VI, art. 2.2)

## ROPS - rapport des séries ACM/périodes FIA

VOITURE DE GRAND PRIX		CHIRON										HILL	STEWART	LAUDA	VILLENEUVE	SENNA
	periodes FIA	A	B	C	D	E					F	GR	HR		IR	
	année	≥1905	1905 1918	1919 1930	1931 1945	1946	1960	1961 1965	1966 1971	1972	1976	1977	1980	1985		
VOITURE DE SPORT		A										B	D	E	F	G
	series ACM	A										B	D	E	F	G
	année	1960										1961 1965	1966	1972	1973 1976	1977 1980
VOITURE DE SPORT		MARZOTTO														
	periodes FIA	E														
	année	1947										1960				
VOITURE DE SPORT		C														
	series ACM	C														
	année	1952										1957				

Une Structure Anti-Tonneau de Protection **est recommandée**, sauf pour les voitures qui étaient équipées d'une ROPS à l'origine utilisée en compétition dans sa période

Une Structure Anti-Tonneau de Protection présentant un niveau de sécurité adéquat **est obligatoire**. Elle doit être construite selon les principes de l'Annexe K



## ROPS

### UN ROPS PEUT ÊTRE: (ANNEXE K, annex VI, art. 7)

#### 1. Spécification de Période (ANNEXE K, annex VI, art. 7.2 => art. 8.1.1) (PTH pag.23, p.t. 1.1)

Spécification de Période et définie comme étant celle qui était utilisée en compétition en période sur la marque et le modèle de voiture concernés. Le Concurrent devra fournir la preuve de spécification de période si demandé.

#### 2. Homologuée ou Certifiée par une ASN\* (ANNEXE K, annex VI, art. 7.2 => art. 8.1.1) (PTH pag.23, p.t. 1.3)

La structure de conception structurelle anti-retournement entièrement autoportante ne doit être acceptée que par la certification d'un centre reconnu par la FIA (pour référence, voir la liste technique FIA n ° 4 et / ou 35), attachée à la PTH et donc au tampon de l'ASN\*

\*: dans les PTH émis en 2015 et 2016, le tampon de la ASN sur le certificat n'était pas expressément requis. Les certificats de ces années sans timbres sont difficiles à trouver mais, dans tous les cas, ils doivent être délivrés par des centres agréés FIA des listes techniques n ° 4 et 35.

#### 3. Fabriquée conformément aux articles de l'ANNEXE K. (ANNEXE K, annex VI, art. 7.2 => art. 8.1.2, art. 9.2) (PTH pag.23, p.t. 1.4)

La Structure Anti-Tonneau de protection fabriquée et composée de:

- (a) Un arceau principal et une entretoise
- (b) Un arceau principal et deux entretoises

aux dimensions, géométries, composants prévues par l'art. 8.1.2 et matériaux prévus à l'article 9.2





## 2. Homologuée ou Certifiée par une ASN

ANNEXE K, annex VI, art. 3

# PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES APPLICABLES À TOUTES LES CATÉGORIES DE VOITURES

Lorsqu'une Structure de Protection Anti-Tonneau est présente, la spécification de la structure doit être détaillée sur l'extension Système de Protection Anti-Tonneau (Page 23) du Passeport Technique Historique (PTH).

Alternativement, si une structure homologuée par la FIA ou certifiée par une ASN est utilisée, l'extension d'homologation ou le certificat de l'ASN couvrant la structure **doit être jointe au PTH.**



## 2. Homologuée ou Certifiée par une ASN

ANNEXE K, annex VI, art. 3

Le certificat doit présente bien :

- la **signature du fabricant et le tampon**.
- (à partir de 2017) les **logos, tampons et signature d'une ASN\*** reconnaissant la conformité de cet arceau par rapport aux règles d'homologation de la FIA
- (à partir de 2019) la **plaque d'identification** doit être présente sur le rops avec le nom du constructeur, le **numéro d'homologation FIA** et le **numéro de série du constructeur** les données correspondantes doivent être présentes sur le certificat

\*: dans les PTH émis en 2015 et 2016, le tampon de la ASN sur le certificat n'était pas expressément requis. Les certificats de ces années sans timbres sont difficiles à trouver mais, dans tous les cas, ils doivent être délivrés par des centres agréés FIA des listes techniques n ° 4 et 35.





2. Homologuée ou Certifiée par une ASN (à partir de 2019)

**les logos, tampons et signature d'une ASN**

**tampons et signature du fabricant**

**FOR THE USE OF THE DMSB ONLY**

Authorizing ASN (DMSB), having been satisfied that the Safety Cage design identified in this Certificate has been demonstrated to meet the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages, certifies that the design of the Safety Cage Structure is valid for use, subject to the restrictions listed below, in all events sanctioned by the issuing ASN and International events sanctioned by the FIA.

Name of Safety Cage Manufacturer: <b>Wiechers GmbH</b> Address: <b>Südring 4, 31582 Nienburg / Weser, Germany</b> Phone no.: +49 (0)5021 601380 Fax no.: +49 (0)5021 12481 Email: <b>service@wiechers-sport.de</b>	<table border="1"> <tr> <th colspan="5">Specification of each type on drawing</th> </tr> <tr> <td>Dimension</td> <td>Main Rollbar</td> <td>Front Lateral</td> <td>Backstays</td> <td>Main rollbar Diagonal members</td> </tr> <tr> <td>Internal Diameter</td> <td>45 mm</td> <td>41,3 mm</td> <td>41,3 mm</td> <td>40 mm</td> </tr> <tr> <td>Wall Thickness</td> <td>1,5 mm</td> <td>1,5 mm</td> <td>1,5 mm</td> <td>1,5 mm</td> </tr> </table>	Specification of each type on drawing					Dimension	Main Rollbar	Front Lateral	Backstays	Main rollbar Diagonal members	Internal Diameter	45 mm	41,3 mm	41,3 mm	40 mm	Wall Thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Specification of each type on drawing																					
Dimension	Main Rollbar	Front Lateral	Backstays	Main rollbar Diagonal members																	
Internal Diameter	45 mm	41,3 mm	41,3 mm	40 mm																	
Wall Thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm																	

Signature: *J. Welfelmann*

Date: 07.09.2009

Manufacturer's Name: **Wiechers GmbH**  
 Address: **Südring 4, 31582 Nienburg / Weser, Germany**  
 Phone n° + Email: **+49 (0)5021 601380 service@wiechers-sport.de**  
 Signature: *i.A. J. Welfelmann*  
 Name of Signatory: **Jennifer Welfelmann**  
 Date: **07.09.2009**

**WIECHERS Sport**  
 Südring 4, Wiechers GmbH  
 31582 Nienburg  
 Tel. 0 50 21 - 00 13 00 Fax 0 50 21 - 1 24 81



## 2. Homologuée ou Certifiée par une ASN

**CUSTOM CAGES**

**Roll Over Protection System Description**

This document is specific to the Safety Cage bearing the serial number on page 4. The Roll Cage Design, Materials and all Mountings are to FIA specification

Make: PORSCHE Year or Model ID: \_\_\_\_\_  
 Model: 911 Vehicle Homologation Number: \_\_\_\_\_  
 Roll Cage Design Number: P 911 /02>> ROPSD No: 120813

Drawing of front ¾ view of the complete structure (with ID plate shown)

This Roll Over Protection System has been designed to meet current FIA Appendix J regulations, in particular Appendix J, articles 253.8.2 and 253.8.3. It complies with drawing numbers: 253-3, 253-4, 253-9, 253-12, 253-17, 253-28, 253-29 and 253-31.

1 Baldock Cross, Deventry, Northants, NN11 8PQ  
 Tel: 01327 872855 Fax: 01327 330758  
 E-mail: info@customcages.co.uk

Page 1 of 2

Photo 1 Photo 2  
Photo 3 Photo 4  
Photo 5 Photo 6

**CUSTOM CAGES**

Label	Grade of Steel	External Diameter	Wall Thickness	Min. Tensile Strength
Main Rollbar	T45	45mm	2.5mm	700 N/mm <sup>2</sup>
Lateral Rollbar	T45	40mm	2mm	700 N/mm <sup>2</sup>
Back Stays	T45	40mm	2mm	700 N/mm <sup>2</sup>
Diagonal Bar	T45	40mm	2mm	700 N/mm <sup>2</sup>

Agent's Name: Steve Lancaster  
 Address: Old School House, Long Drax, Selby, Yorks YO8 9NH  
 Phone & Email: 0773 4103958

Signature:   
 Name of Signatory: Roger Nevitt

Job No: K719 Date: 12/08/11  
 Cage No: P41/016/028

Northants, NN11 8PQ  
 Tel: 01327 872855 Fax: 01327 330758  
 E-mail: info@customcages.co.uk

Page 4 of 4

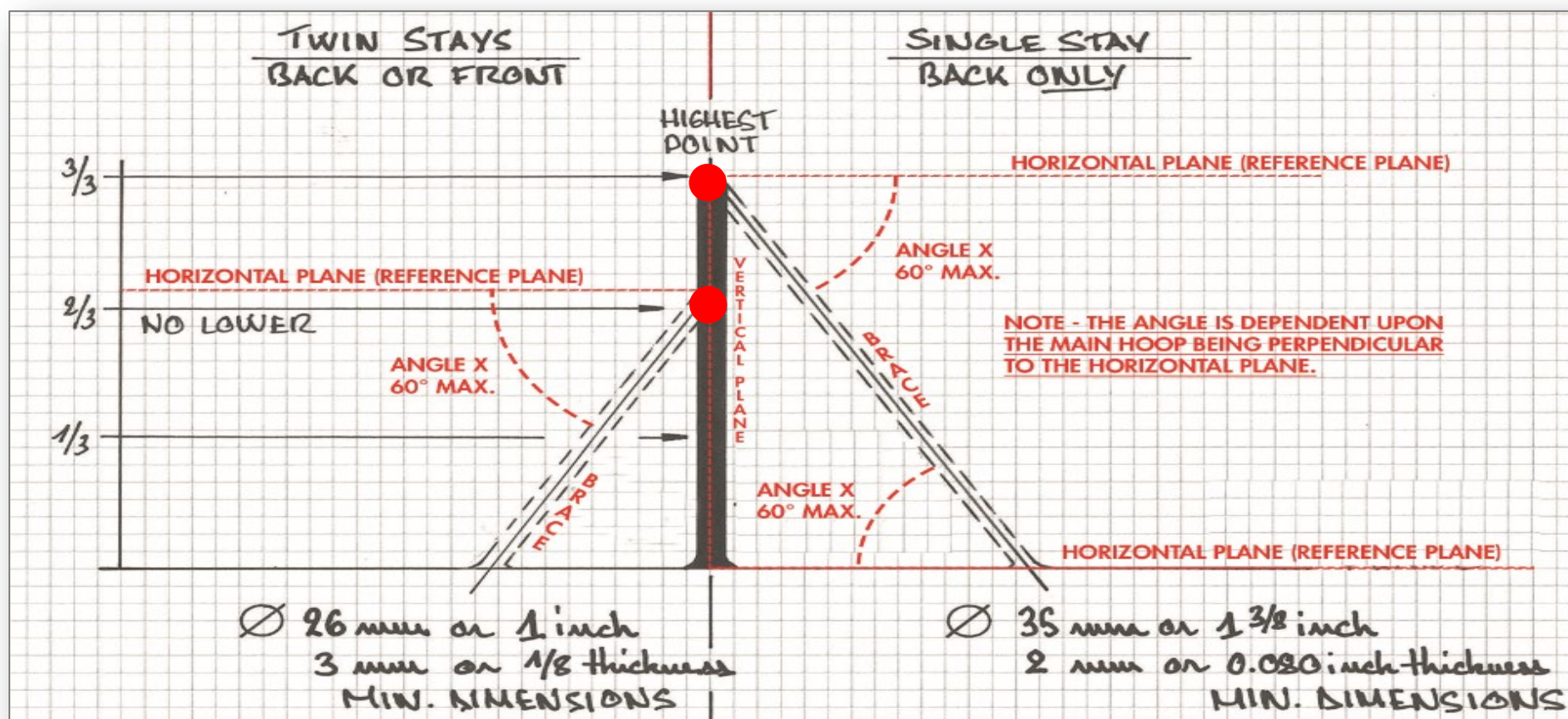
**tampons et signature du fabricant**

\* : dans les PTH émis en 2015 et 2016, le tampon de la ASN sur le certificat n'était pas expressément requis. Les certificats de ces années sans timbres sont difficiles à trouver mais, dans tous les cas, ils doivent être délivrés par des centres agréés FIA des listes techniques n ° 4 et 35.



### 3. Fabriquée conformément aux articles de l'ANNEXE K

## GÉOMÉTRIE CONFORME À L'ANNEXE K : (ANNEXE K, annex VI, art. 8.1.2)







## ROPS

## DIMENSIONS &amp; MATÉRIAUX: (ANNEXE K, annex VI, art. 9.2)

Seuls les tubes de section circulaire sont autorisés

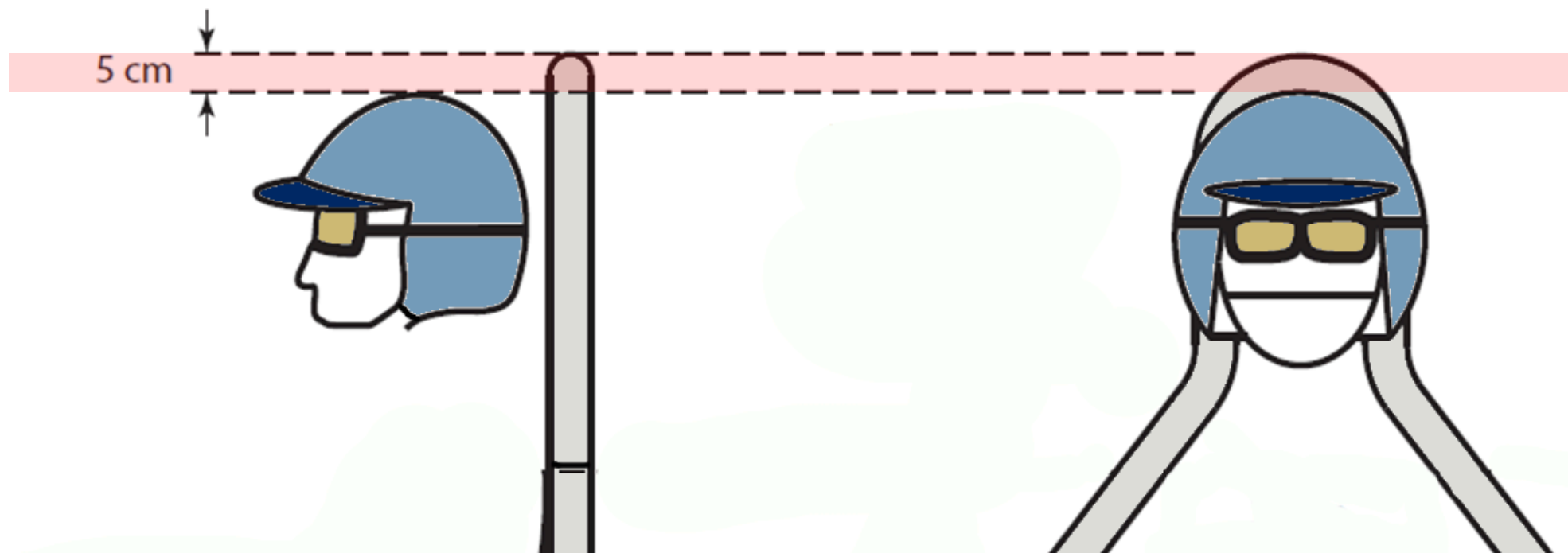
Material <i>Matériau</i>	Minimum tensile strength <i>Résistance minimale à la traction</i>	Minimum dimensions (mm) <i>Dimensions minimales (mm)</i>	
<p>The material should be molybdenum chromium (ex: SAE 4130 or 4125 and/or equivalent in DIN, NF, etc.) or cold drawn seamless unalloyed carbon steel (see below) containing a maximum of 0.3% of carbon</p> <p><i>Le matériau doit être soit du chrome molybden (ex : SAE 4130 ou 4125 et/ou un équivalent DIN, NF, etc) ou de l'acier au carbone non allié (voir ci-dessous) étiré à froid sans soudure contenant au maximum 0.3 % de carbone</i></p>	350 N/mm <sup>2</sup>	<p>Main rollbar or Lateral rollbars according to construction</p> <p><i>Arceau principal ou Arceaux latéraux selon la construction</i></p> <p>-</p> <p>35 x 2.0 (1 3/8"x0.080")</p>	<p>1 Brace <i>1 Entretoise</i></p> <p>35 x 2.0 (1 3/8"x0.085")</p> <p>-</p> <p>2 Braces <i>2 Entretoises</i></p> <p>26 x 3.0 (1"x1/8")</p>

**ROPS****MATÉRIAUX INTERDITES ET EXCEPTIONS** : (ANNEXE J, annex VI, art. 7 )

7.5. Les Structures Anti-Tonneau de Protection **en alliage d'aluminium sont interdites** pour toutes les périodes, **sauf** pour les voitures dans lesquelles elles font partie de la structure comme défini aux Articles **2.2.4 (Spécification de Période)** et **2.2.5 (Intégrée)**.

7.6. Les Structures Anti-Tonneau de Protection **en titane ne sont pas autorisées à moins** qu'il puisse être prouvé qu'elles ont été utilisées sur le modèle concerné en période comme défini à l'Article **2.2.4 (Spécification de Période)**.

7.7. Lorsque la conservation d'une Structure Anti-Tonneau de Protection en alliage d'aluminium et/ou titane est permise, ceci doit être mentionné sur le PTH de la voiture en Page 23, Section 1.6.

**ROPS****ROPS ET TÊTE DE PILOTE: (ANNEXE K, annex VI, art. 3.4)**





## ROPS

**ROPS ET TÊTE DE PILOTE:** (ANNEXE K, annex VI, art. 3.4)



## ROPS

DE 1969: (ANNEXE K, annex VI, art. 7.3)

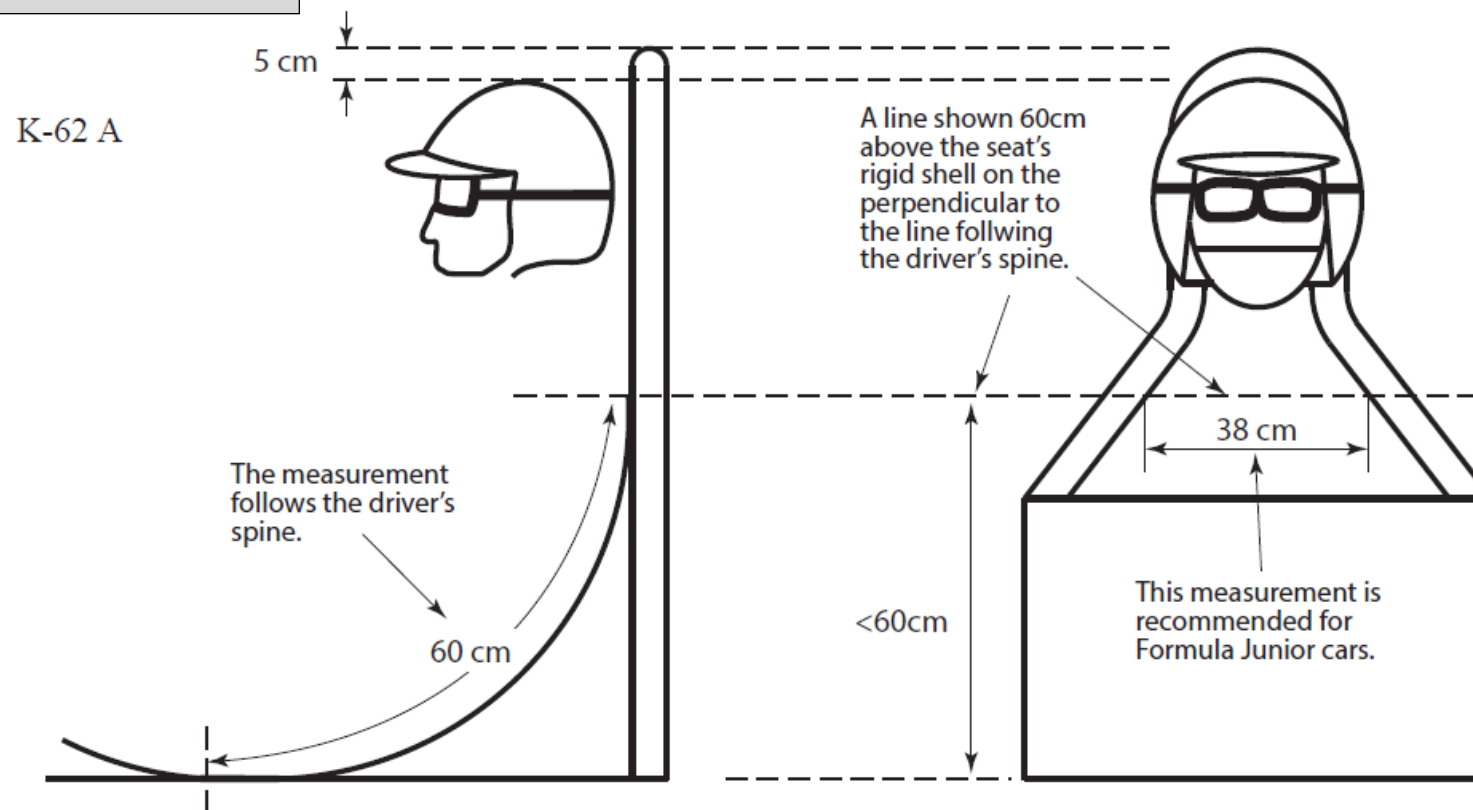



Fig 1. Roll over hoop dimensions

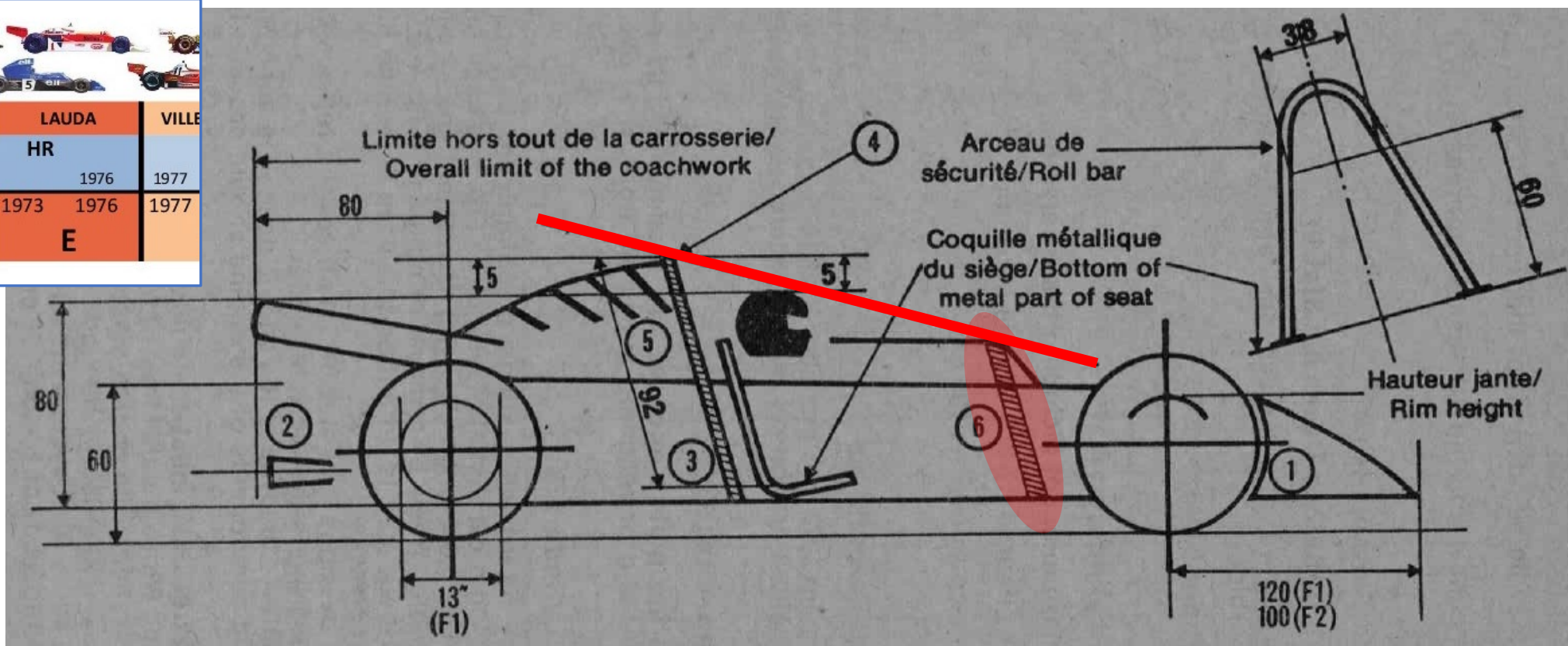


**ROPS**

**À PARTIR DE MAI 1976:** (ANNEXE J 1976, art. 273)



RD	LAUDA	VILLE
1972	1976	1977
1972	1973	1976
	E	1977






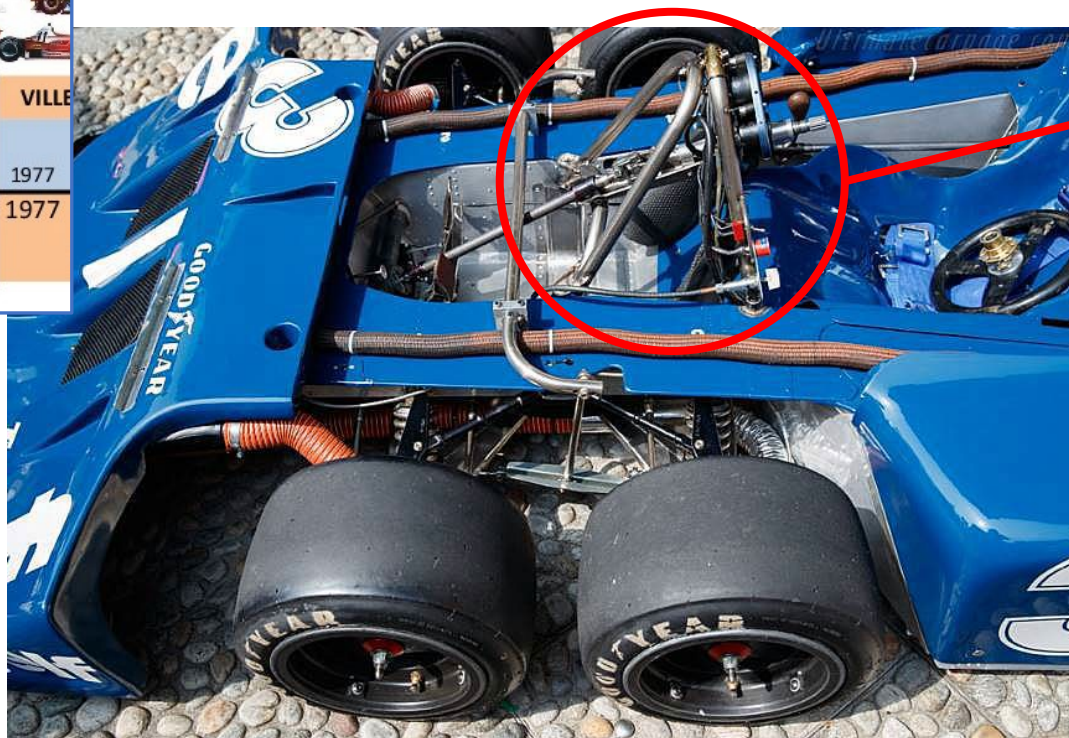


**ROPS**

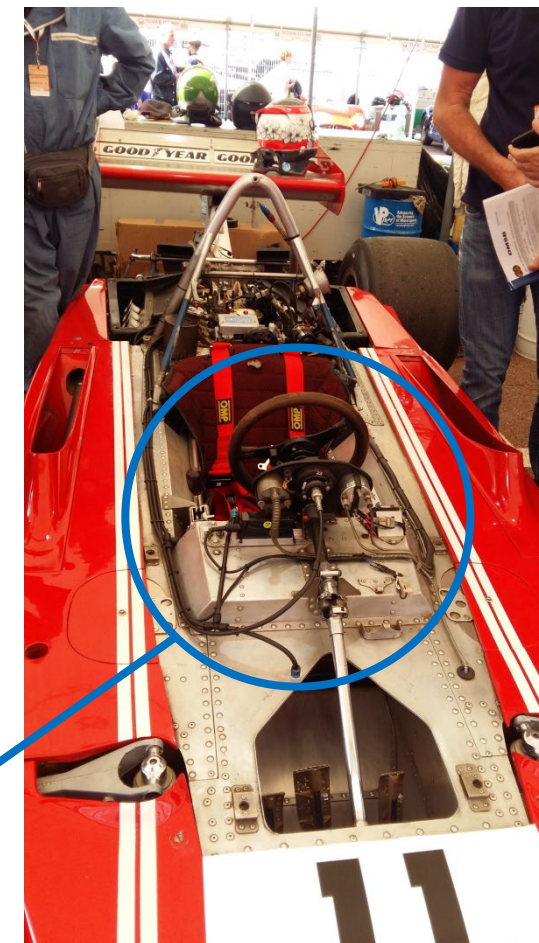
**DE 1976:** (ANNEXE J 1976, art. 273)



RD	LAUDA	VILLE
1972	1976	1977
1972	1973	1976
	E	1977



à partir de mai  
**1976**

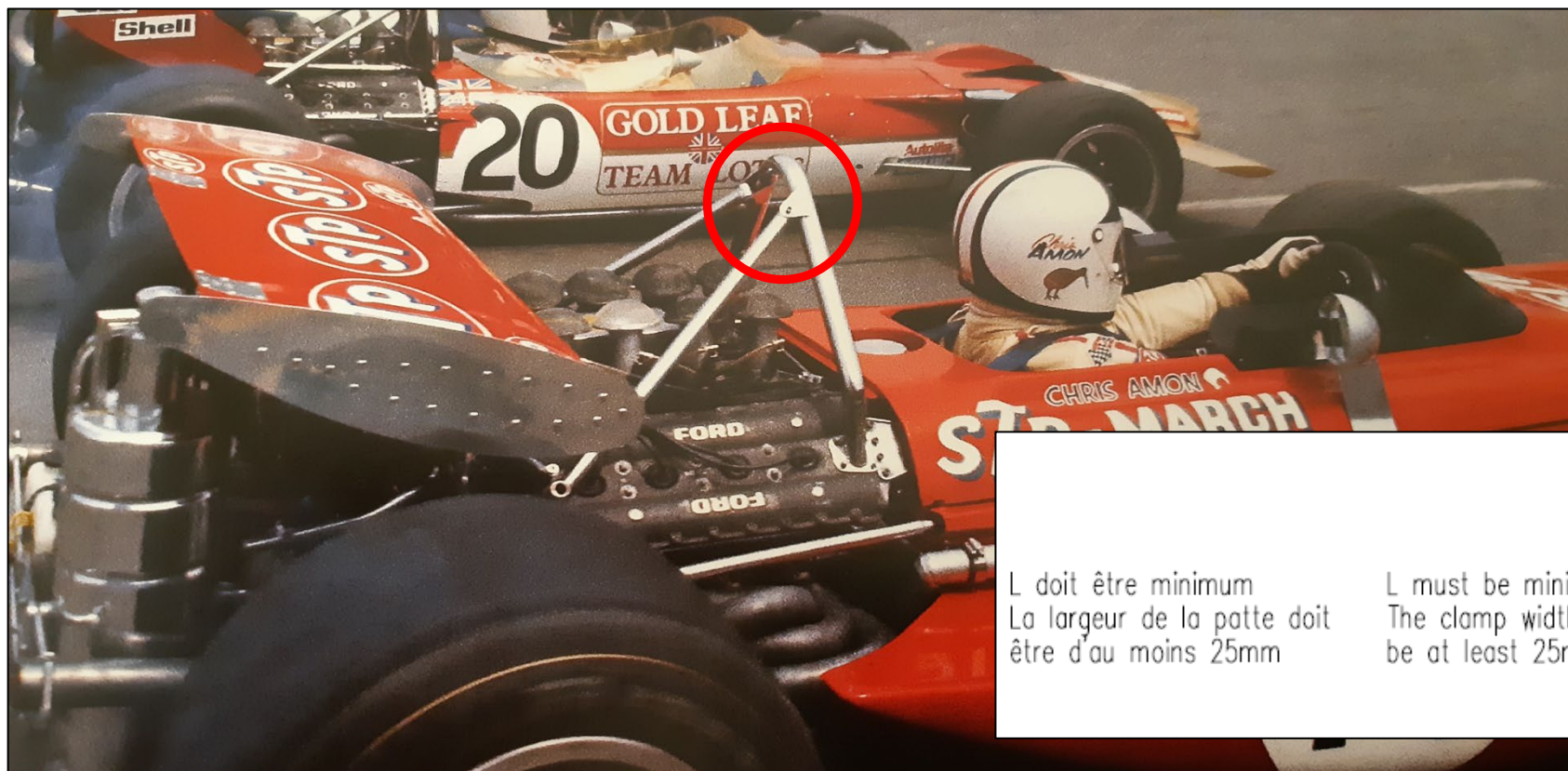


jusqu'en mai  
**1976**

## ROPS

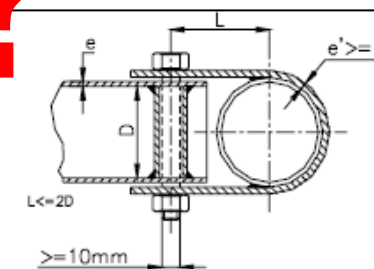
## Exemple

la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?



L doit être minimum  
La largeur de la patte doit  
être d'au moins 25mm

L must be minimum  
The clamp width must  
be at least 25mm



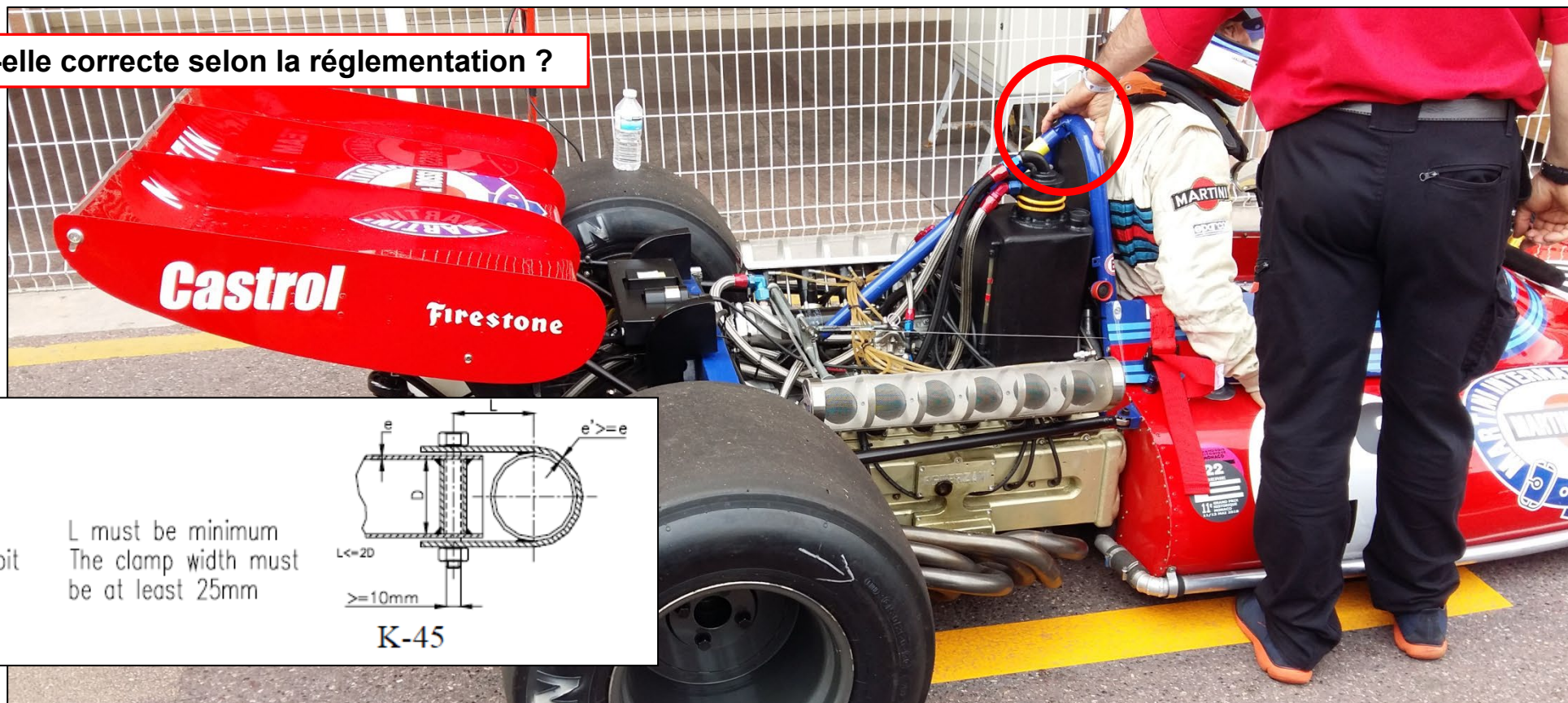
K-45



## ROPS

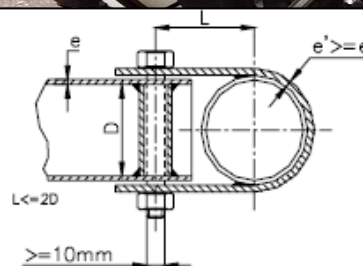
## Exemple

la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?



L doit être minimum  
La largeur de la patte doit  
être d'au moins 25mm

L must be minimum  
The clamp width must  
be at least 25mm



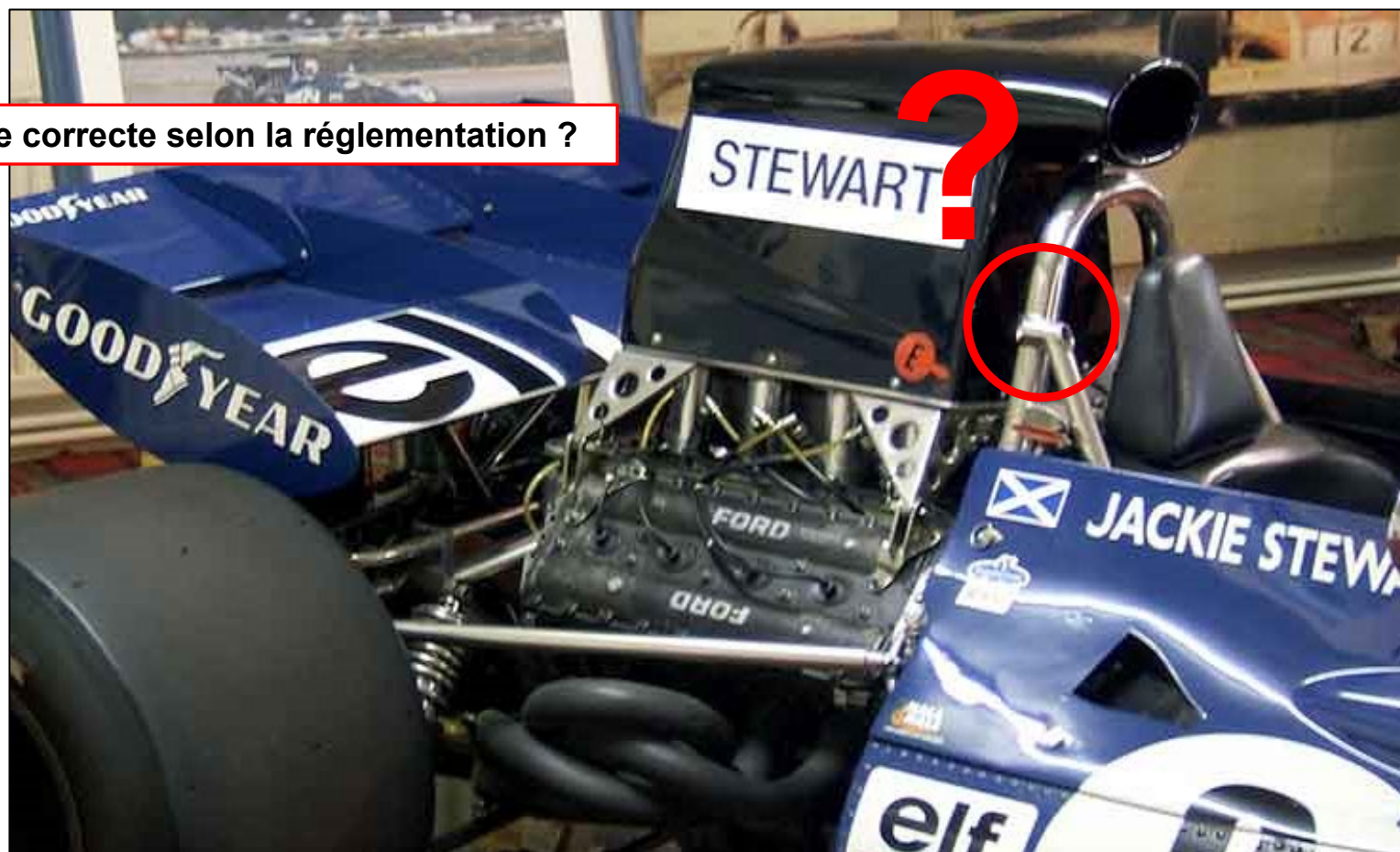
K-45



## ROPS

## Exemple

la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?



## ROPS

## Exemple

la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?

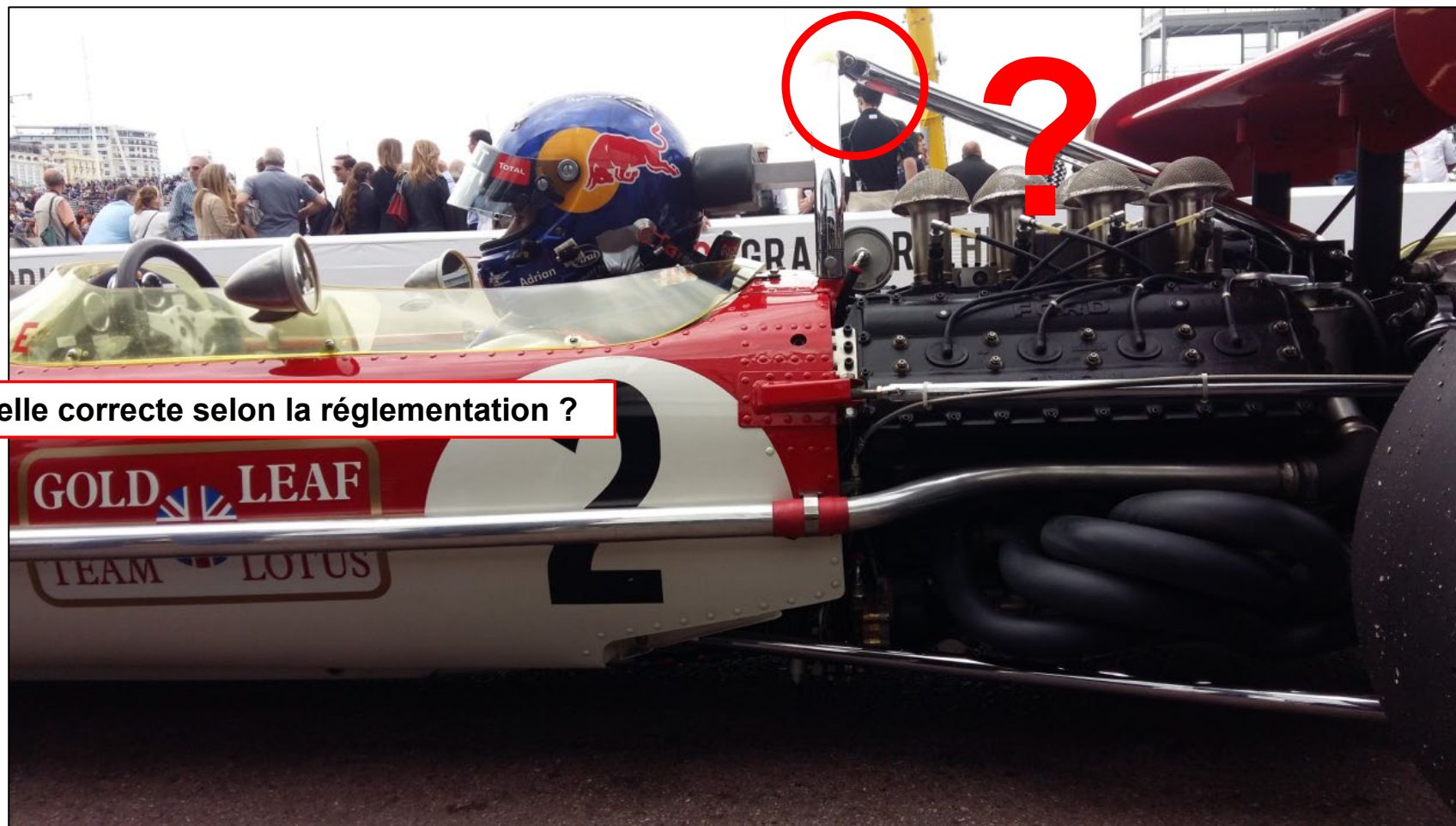






**ROPS**

**Exemple**



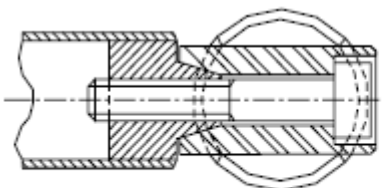
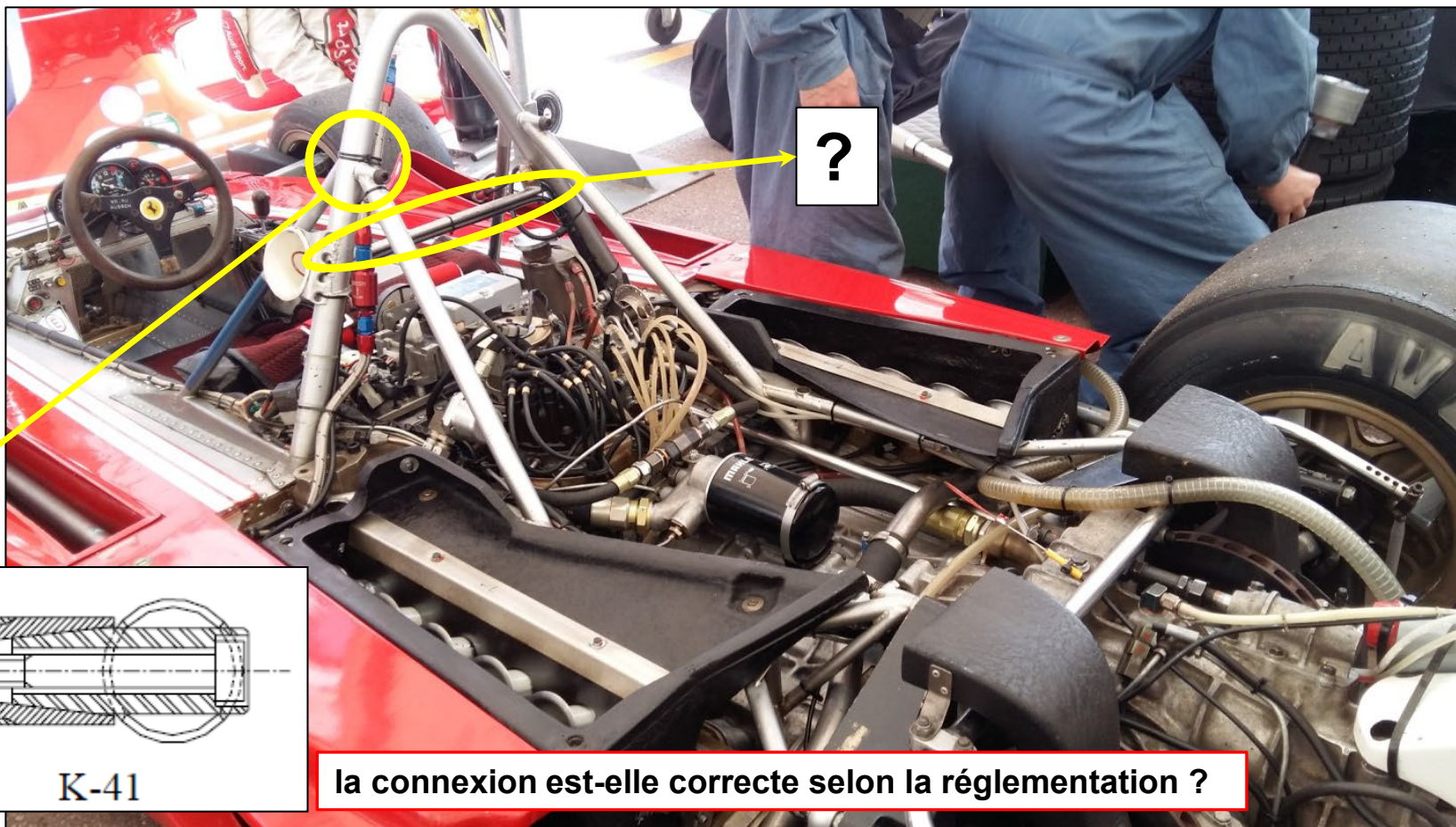
la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?



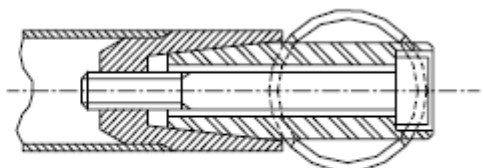


**ROPS**

**Exemple**



K-40

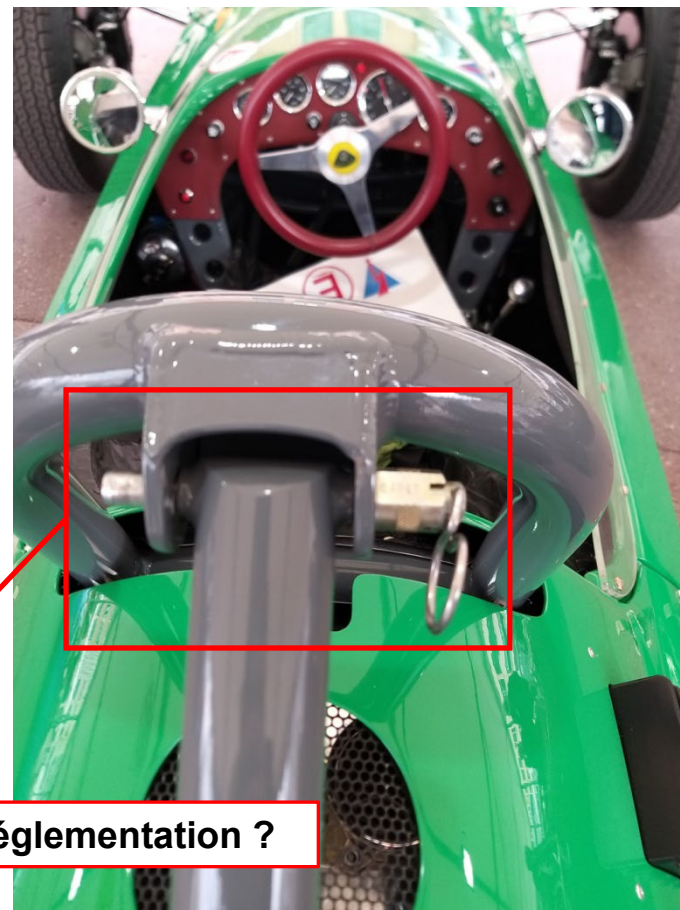


K-41

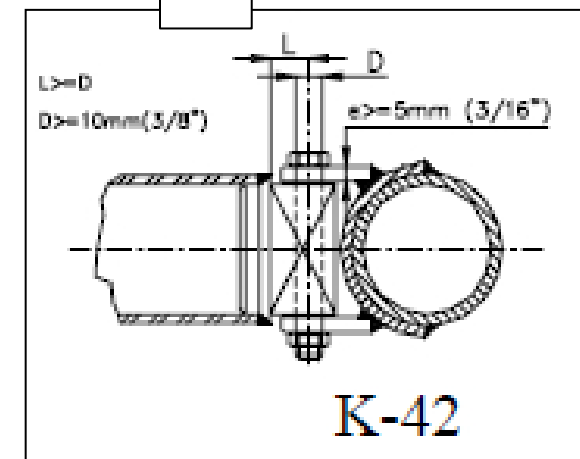
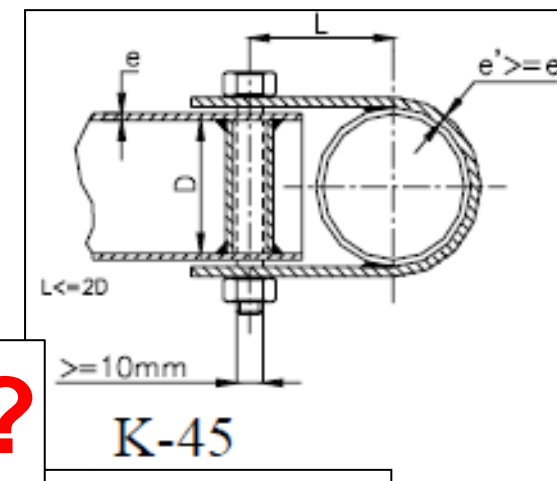
**la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?**

## Exemple

## ROPS



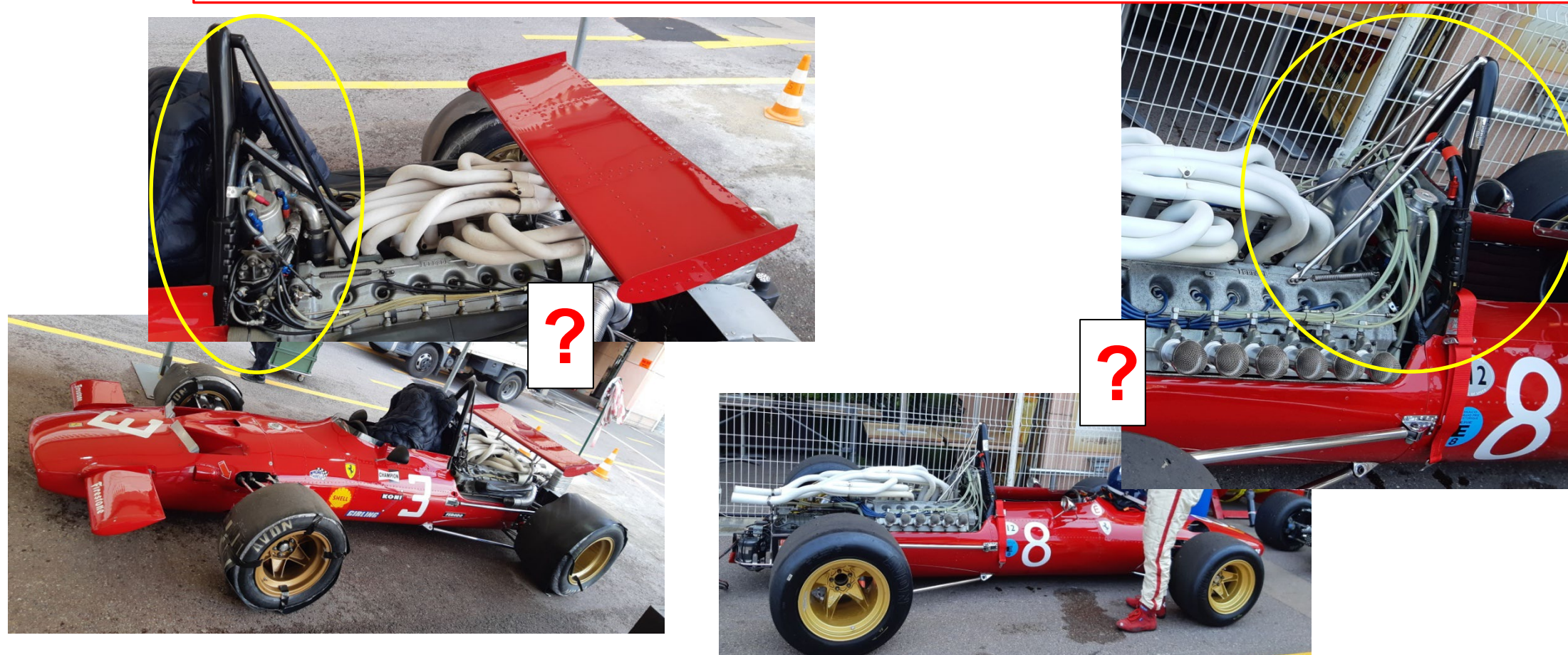
la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?





**Exemple****ROPS**

ces ROPS n'ont pas les géométries indiquées en annexe K : le seront-ils selon les spécificités de l'époque ?





**Exemple****ROPS**

cette ROPS n'a pas les géométries indiquées en annexe K : sera-ce selon les spécificités de l'époque ?

[b]	Material specification:				
[c]	Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used)				
1.5 PERIOD SPECIFICATION SYSTEM					
[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross brace
Outer diameter (mm)	38			25+38	
Wall thickness (mm)					
[d]	Material specification: TITANIUM				
[c]	Drawing numbers according to App. K - App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used)				
[d]	Number of mounting points to bodyshell / chassis: FOUR				
1.6 FURTHER INFORMATION, IF NECESSARY:					
Note 1.5.c. ORIGINAL FITMENT. SEE PICTURE PAGE 20.					



Exemple

ROPS



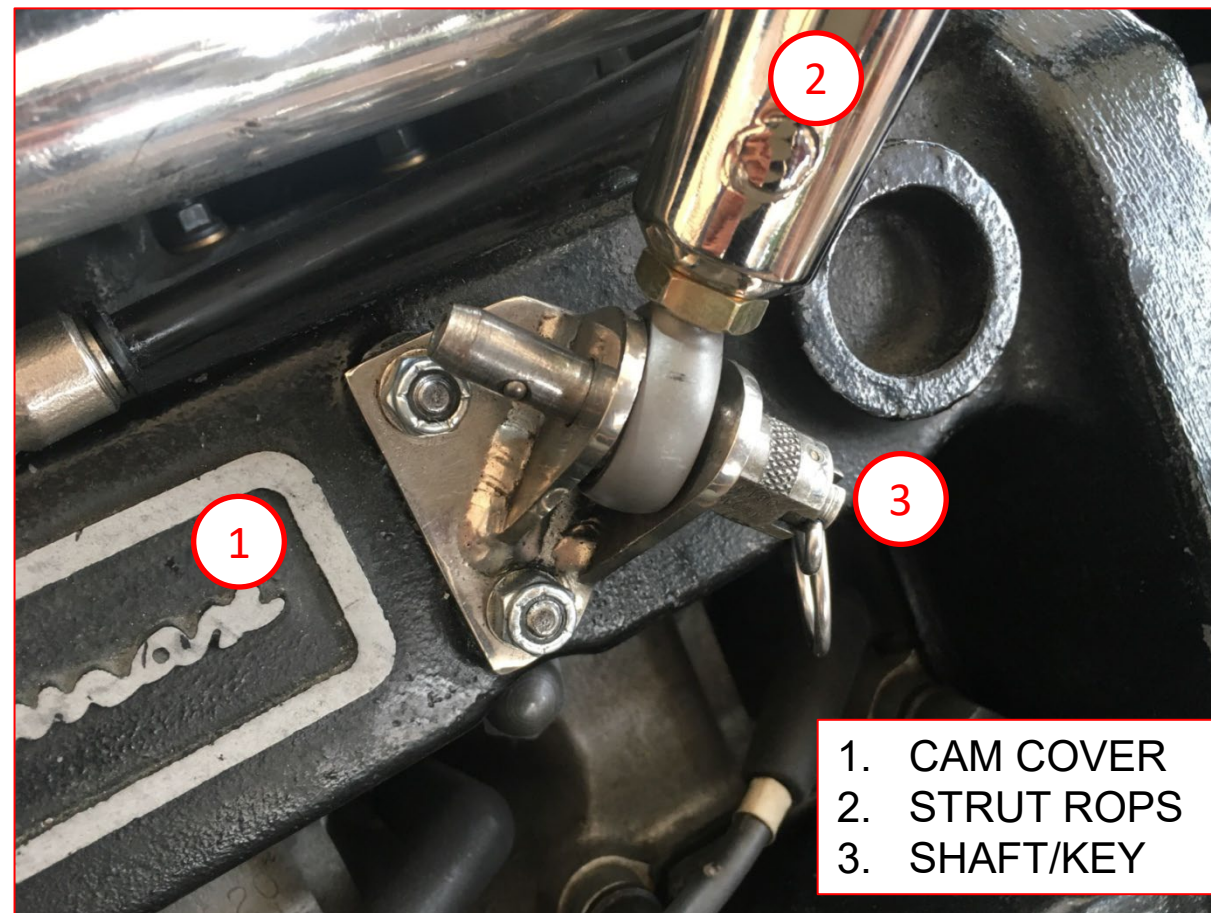
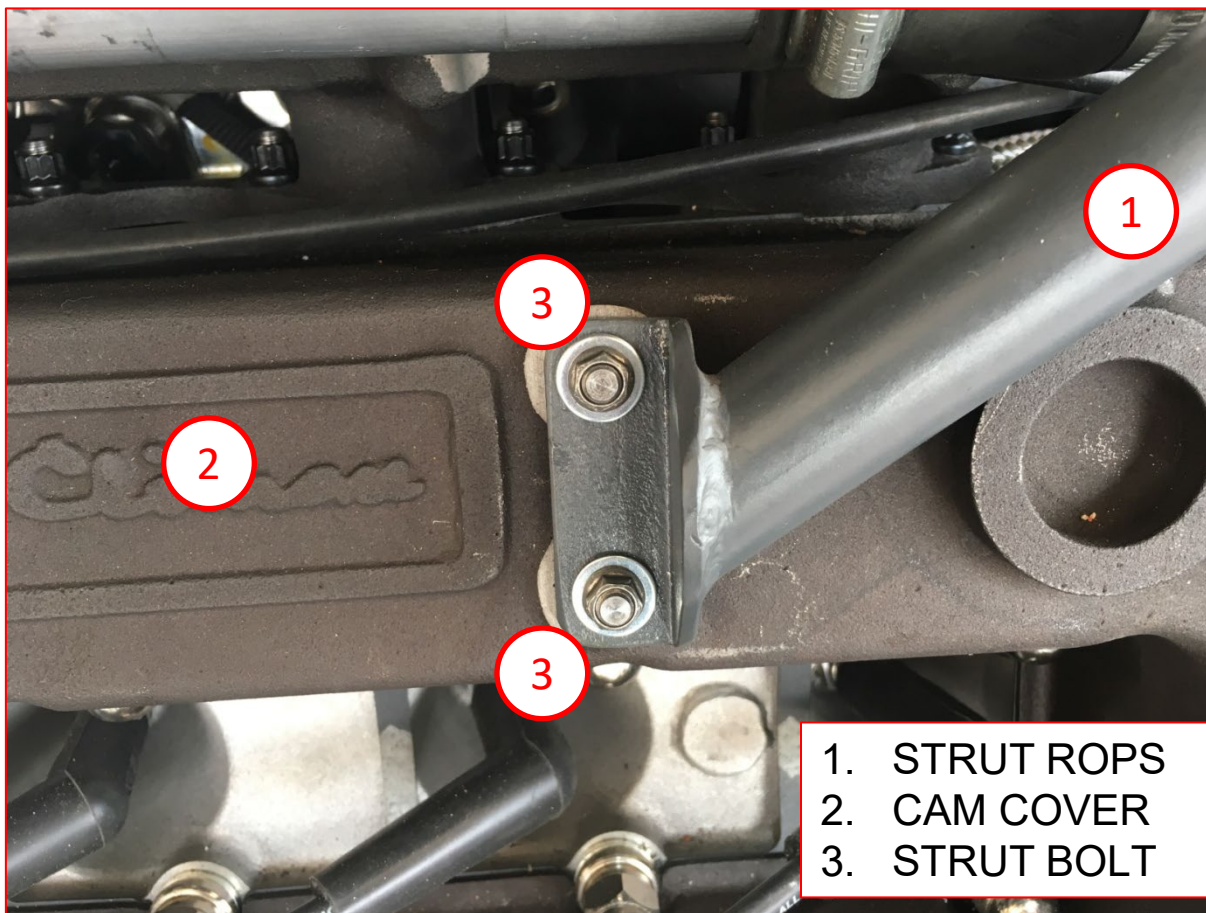
cette ROPS n'a pas les géométries indiquées en annexe K : sera-ce selon les spécificités de l'époque ?





Exemple

ROPS

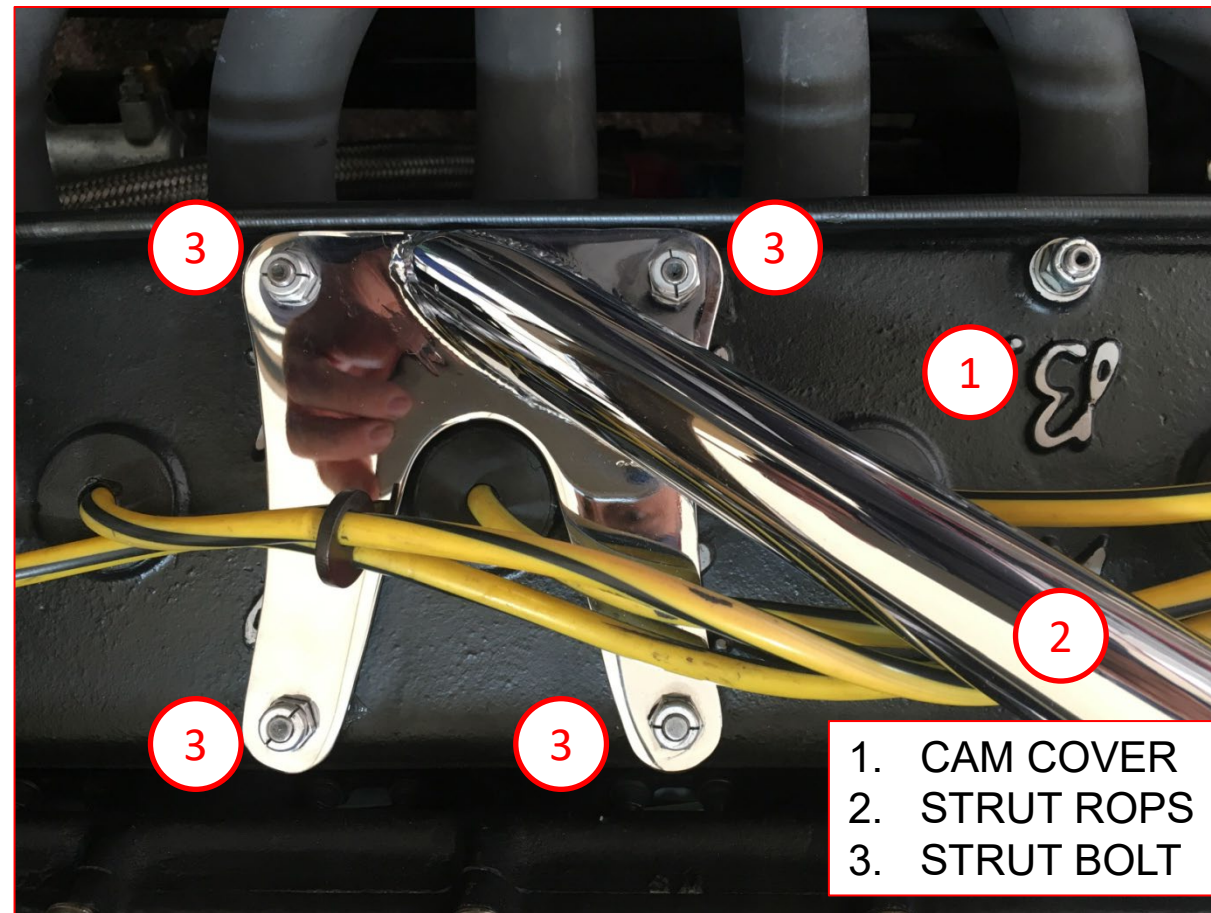
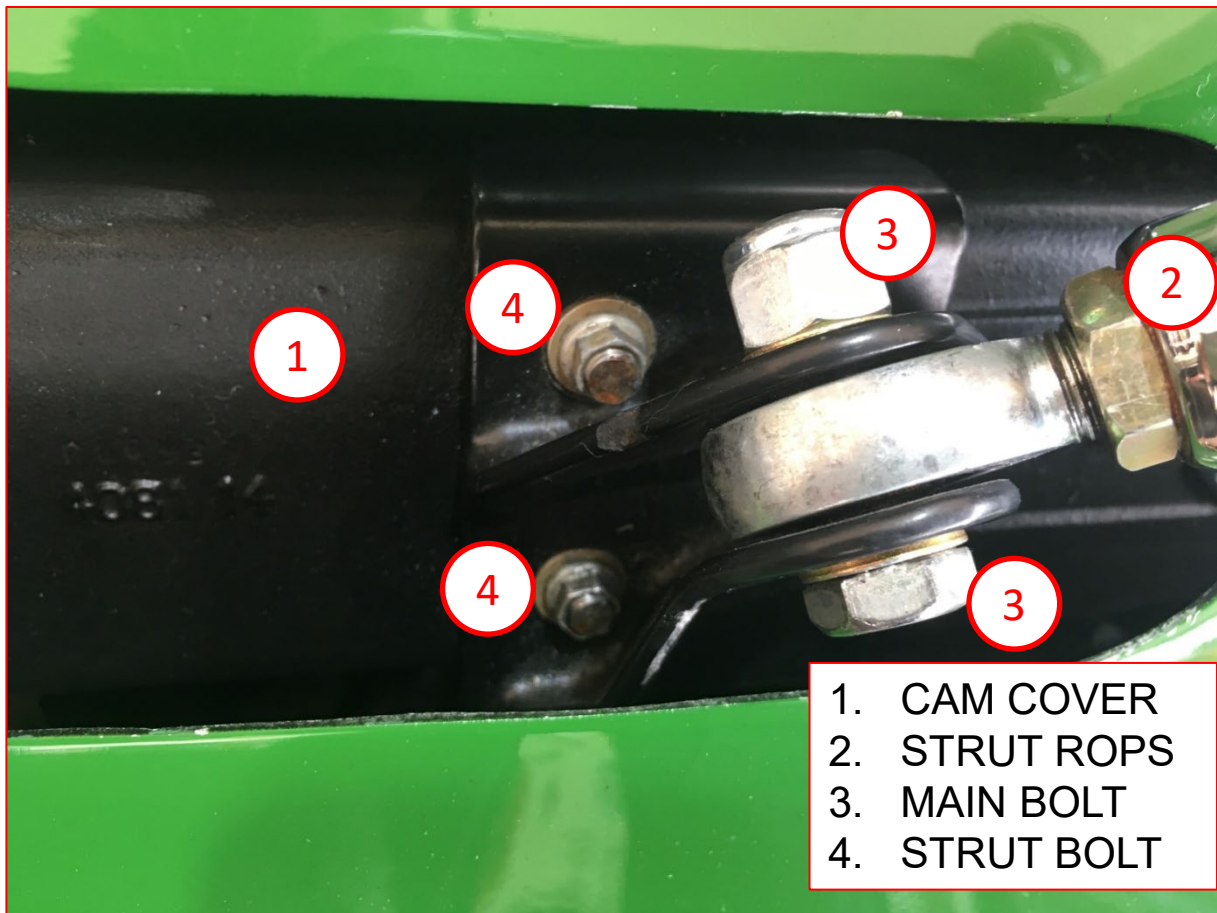






Exemple

ROPS

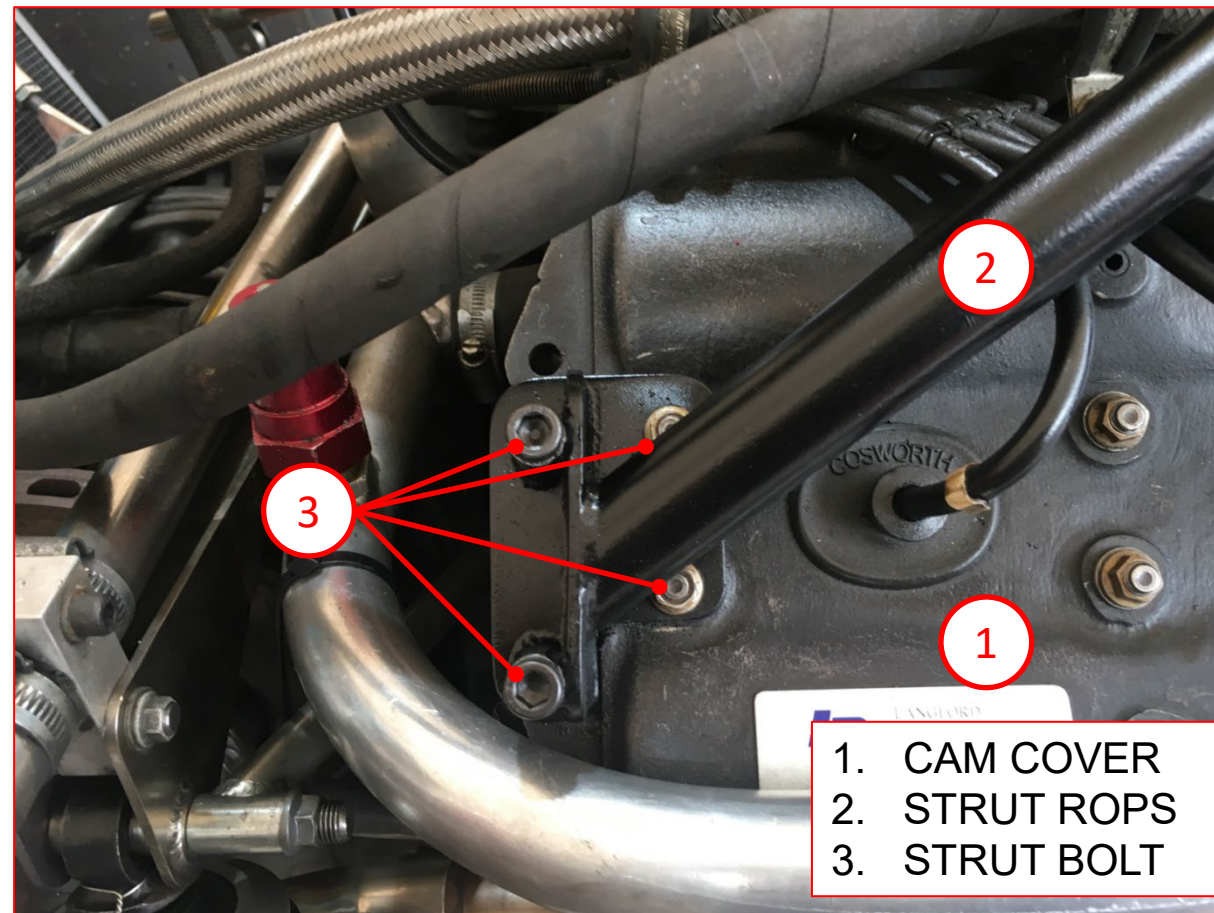
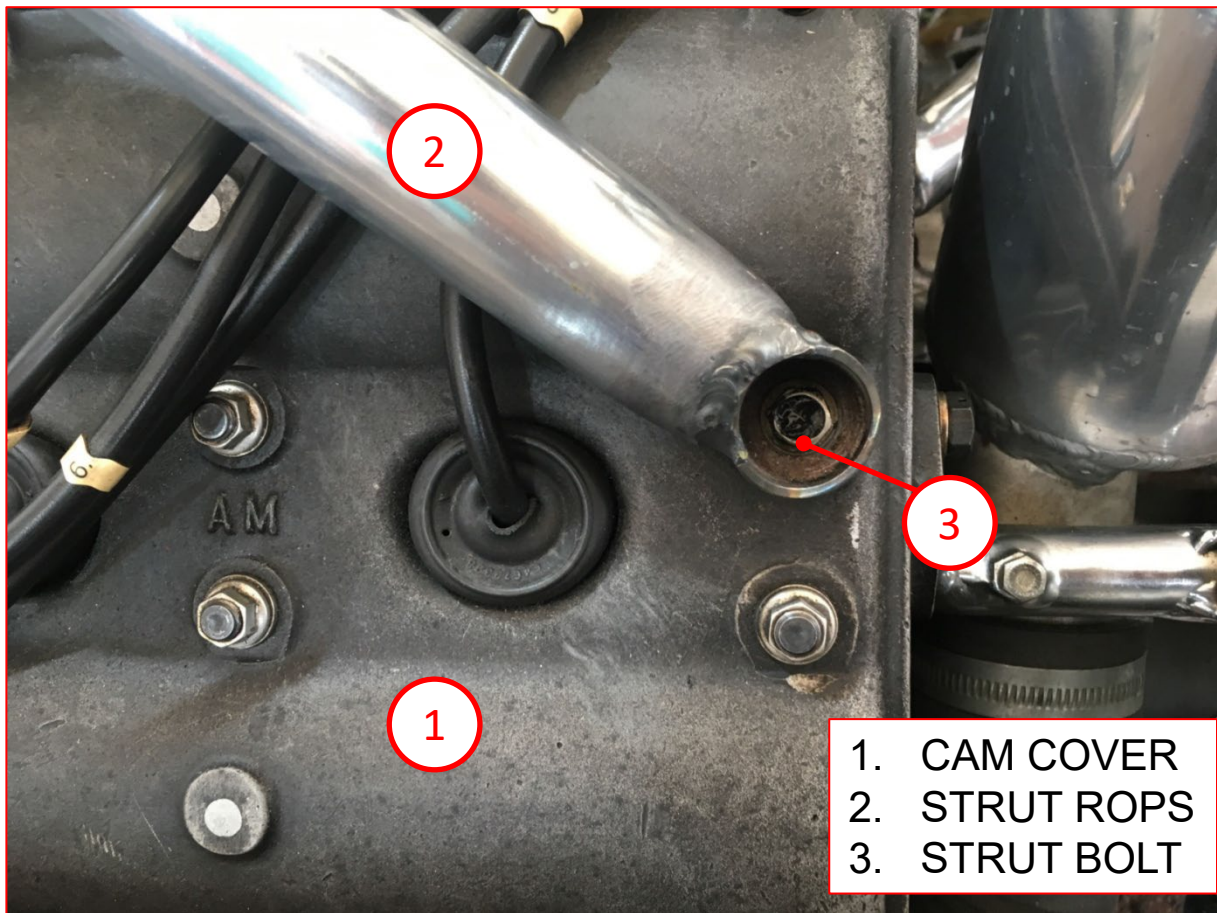






Exemple

ROPS



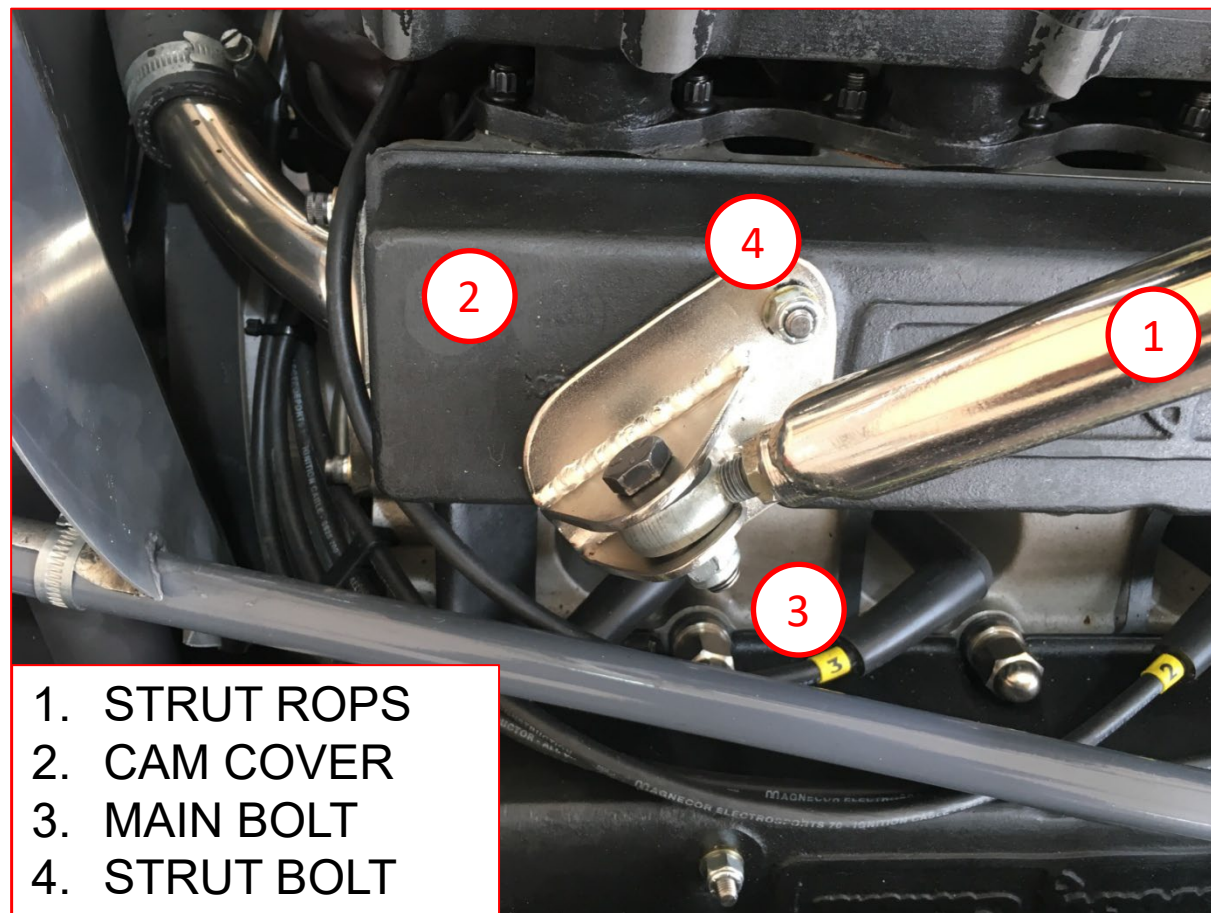
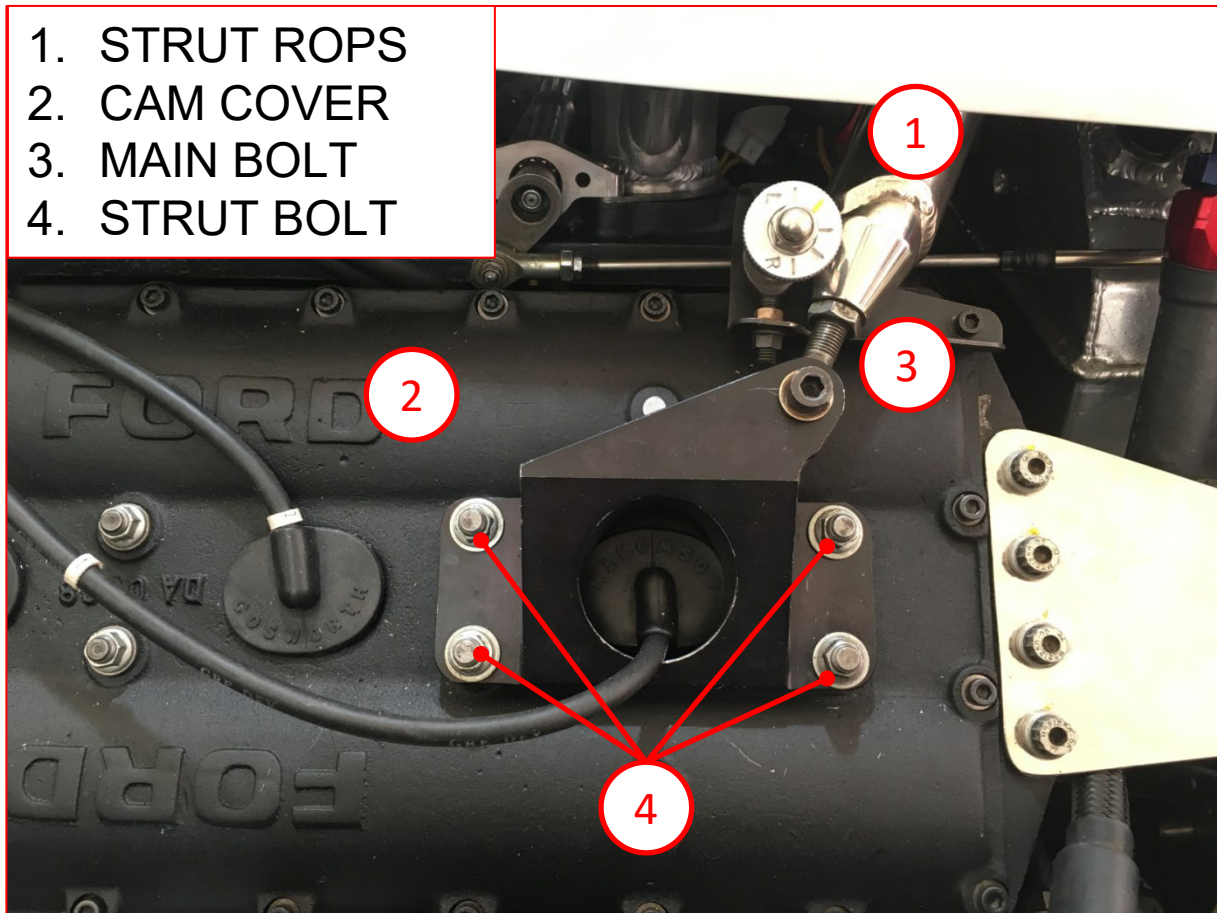




**Exemple**

**ROPS**

- 1. STRUT ROPS
- 2. CAM COVER
- 3. MAIN BOLT
- 4. STRUT BOLT



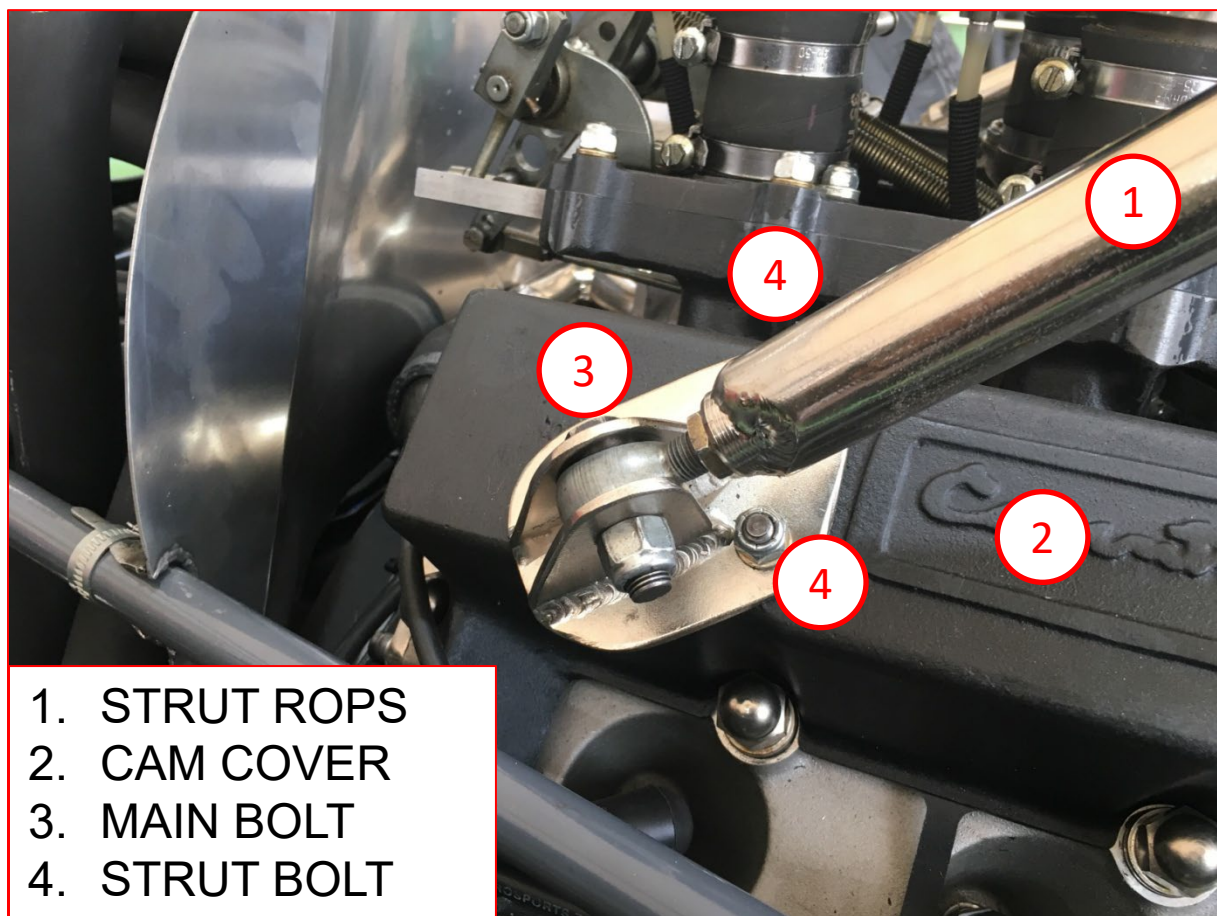
- 1. STRUT ROPS
- 2. CAM COVER
- 3. MAIN BOLT
- 4. STRUT BOLT



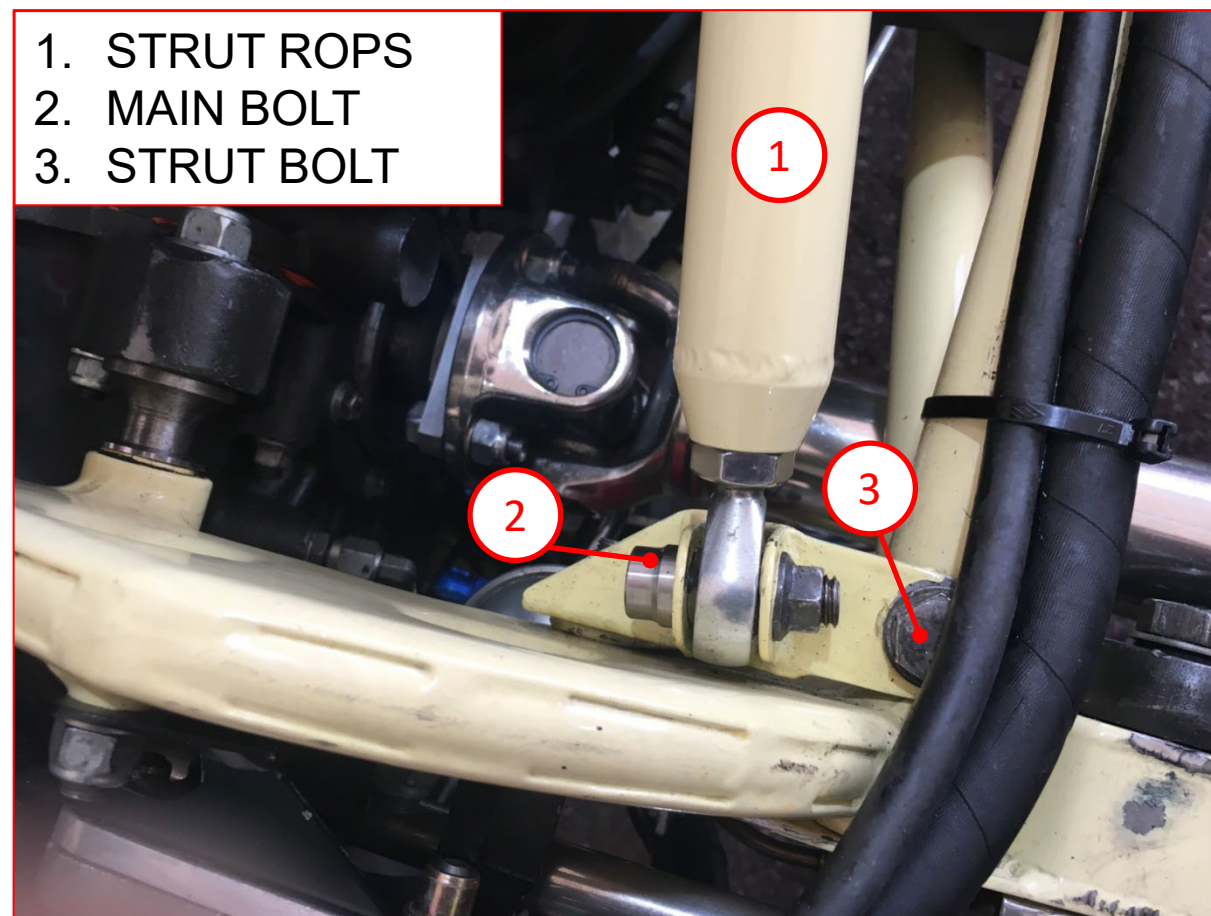


Exemple

ROPS



- 1. STRUT ROPS
- 2. CAM COVER
- 3. MAIN BOLT
- 4. STRUT BOLT

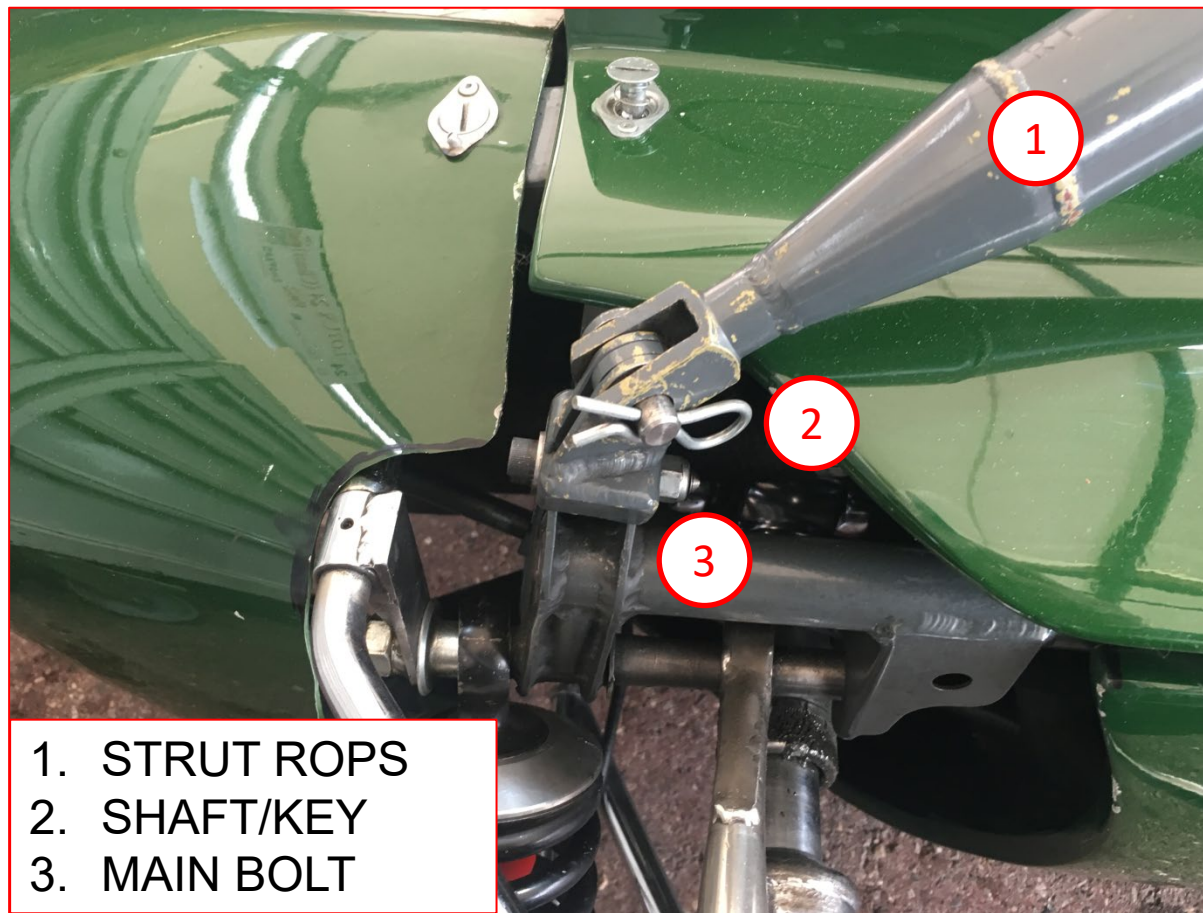


- 1. STRUT ROPS
- 2. MAIN BOLT
- 3. STRUT BOLT



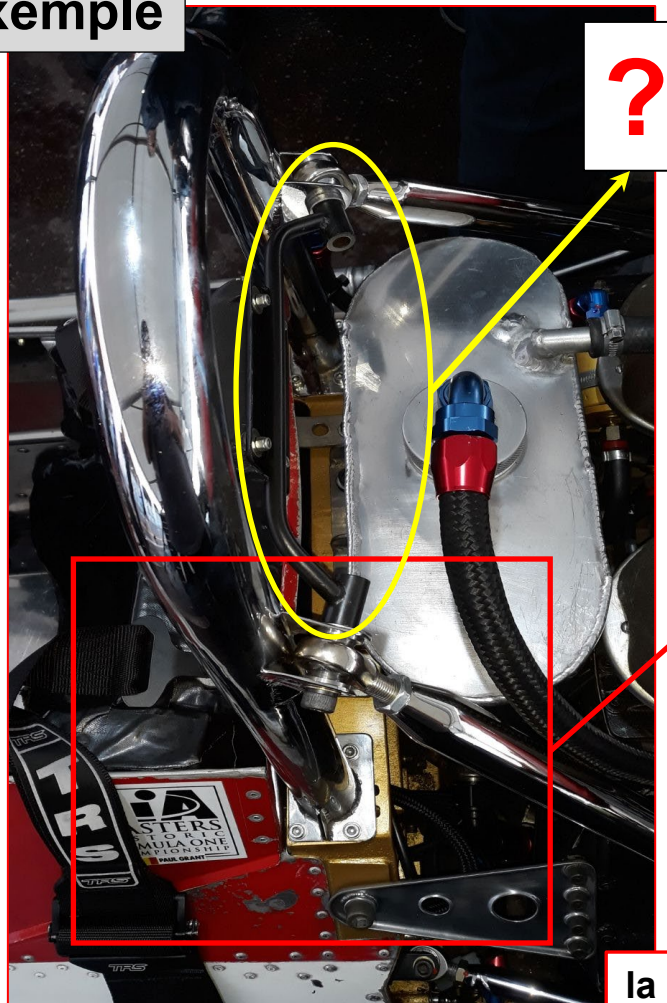
Exemple

## ROPS

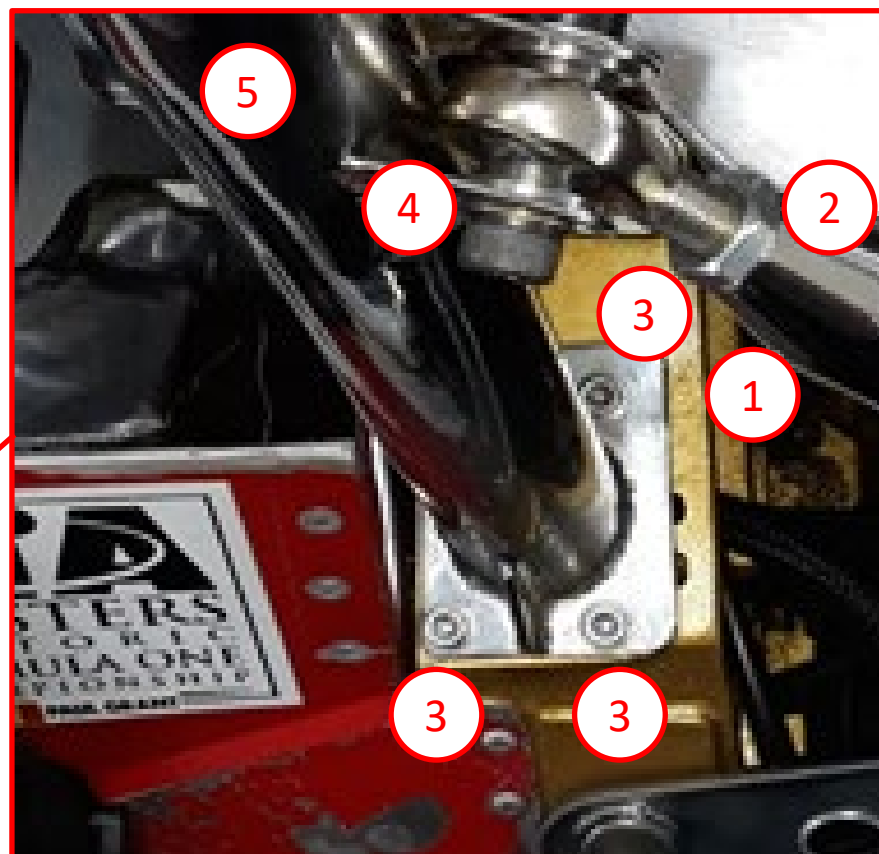




## Exemple



## ROPS



1. CAR FRAME
2. STRUT ROPS
3. STRUT BOLT
4. MAIN BOLT
5. ROPS

la connexion est-elle correcte selon la réglementation ?





## TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20 et annex III

- Le **TEST DE CONDITION** est le certificat qui certifie **l'intégrité des composants critiques** de la voiture
- Le **TEST ET PTH** (ANNEX K, annex III, art.7) Le certificat de test et la déclaration des constructeurs **doivent accompagner le PTH**
- La **VALIDITÉ** (ANNEX K, annex III, art.7) Sauf recommandation contraire du constructeur de la voiture, qui estimerait que la fréquence des tests doit être plus élevée, **le certificat sera valable** à compter de la date de sa délivrance pendant une période de:
  - **2 ans** pour les voitures de **Formule 1, depuis la Période G (1/1/1966)**



## TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

### • ELEMENTS A CONTROLER

(ANNEX K, annex III, art.1.1) L'intégrité structurelle et la corrosion des éléments suivants de toutes les voitures listées à **l'Article 6 (VOITURES NON HOMOLOGUEES)** ci-dessous doivent être vérifiées au moyen de tests non-destructifs:

- triangles de suspension tubulaires,
- pièces de suspension en alliage léger,
- colonnes complètes et bras de direction,
- éléments de direction en alliage léger,
- roues en alliage léger,
- châssis tubulaires en alliage d'aluminium.



## TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

### • ELEMENTS A CONTROLER

(ANNEX K, annex III, art.1.2) Pour les voitures **de Formule Un depuis la Période G seulement (a partir de 1/1/1966)**, des Tests de Condition additionnels suivants doivent être pratiqués sur les éléments suivants:

- **basculeurs et liaisons de suspension,**
- **poussants / tirants et leviers de suspension,**
- **moyeux de roues,**
- **porte-moyeux, coulés ou usinés,**
- **supports de suspension,**
- **pédale de freins,**
- **barre de répartition de la pédale de freins,**
- **soudures de l'arceau**





## TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

**TYPES DE TESTS A PARTIR DE 2022** (ANNEX K, annex III, art.4) Les essais doivent être effectués conformément à l'une ou l'autre des normes suivantes :

- **Inspection visuelle** BS EN ISO 17637:2016 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur). Applicable uniquement aux soudures par fusion métallique. Non applicable aux composants ayant été thermolaqués, chromés ou nickelés.
- **Détection de défauts par pénétration** BS EN ISO 3452-1:2021 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur) Non applicable aux composants ayant été thermolaqués, chromés ou nickelés.
- **Détection de défauts par flux magnétique** BS EN ISO 9934-1:2016 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur). Non applicable aux composants ayant été thermolaqués, chromés ou nickelés.
- **Détection de défauts par radioscopie (NO RAYONS X)** BS EN 13068-3:2001 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)



## TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

**TYPES DE TESTS PRÉVU JUSQU'À FIN 2021** (ANNEX K 2021, annex III, art.4) Les essais doivent être effectués conformément à l'une ou l'autre des normes suivantes :

- **Inspection visuelle BS EN 970:1997** (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)
- **Détection de défauts par pénétration BS EN 571-1:1997** (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)
- **Détection de défauts par flux magnétique BS 6072:1981** (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)
- **Détection de défauts par rayons X BS EN 1435:1997** (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)



**TEST DE CONDITION**

<b>Remet</b> <small>controlli</small>		CERTIFICATO D'ESAME MAGNETOSCOPICO Magnetic particle testing report Certificat d'examen par magnétoscopique		<b>MT</b>	N° 22183 PAG. 1 DI 1 Sheet 1 Of 1 Feuille 1 De 1
OGGETTO/Objet Objet <b>COMPONENTI AUTO STORICA BRACCETTI SOSPENSIONE -TELAJETTI</b>				CLIENTE/Purchaser Client	
COMMESSA Job Commande	MATERIALE Material Matériel <b>ACCIAIO</b>	DISEGNO Drawing Plan			
STADIO LAVORAZIONE Working step Stade d'execution <b>IN ESERCIZIO</b>	CONDIZIONI SUPERFICIALI Surface status E'tat surface <b>LAVORATO</b>	TRATTAMENTO TERMICO Heat treatment Traitement thermique			
SPECIFICA DI CONTROLLO Examination procedure Procédure de contrôle <b>BS 6072</b>	LIVELLI DI ACCETTABILITA' Acceptance level Niveau d'acceptabilité <b>BS 6072</b>	TEMPERATURA SUPERFICE Surface temperature <b>15°</b>		°C	
SCOPO DELL'ESAME Examen purpose But de l'examen <b>Ricerca discontinuità superficiali-subsuperficiali</b>					
TECNICHE DI MAGNETIZZAZIONE Magnetizing technique Technique de magnétisation					
<input type="checkbox"/> PUNTALI Prods Electrodes <input type="checkbox"/> GIOGO Yoke <input type="checkbox"/> BOBINA Coil Bobine <input type="checkbox"/> CONDUTTORE CENTRALE Central conductor Conducteur central <input checked="" type="checkbox"/> ELETTRODI APPLICATI ESTREMITA' PEZZO <input type="checkbox"/> ELETTRIMAGNETE FISSO Fixed bench Appareil fixé d'atelier <input type="checkbox"/> MAGNETE PERMANENTE Permanent Magnetic Aimant permanent					
CORRENTE Current <b>Alternata</b>	INTENSITA' Intensity <b>16000Asp-320A</b>	FLUSSO MAGNETICO Magnetic flux <b>Long.+Circ.</b>	DISTANZA Spacing <b>mm</b>		
METODO DI CONTROLLO Testing method Méthode de contrôle					
<input checked="" type="checkbox"/> CONTINUO Continuous Continu <input type="checkbox"/> RESIDUO Residual Résidu <input type="checkbox"/> SCHIZZO Sketch Esquisse					
MEZZO DISPEZIONE/Inspection medium Moyen d'inspection					
POLVERE Powder Poudre <input type="checkbox"/> SECCO Dry Sec <input checked="" type="checkbox"/> FLUORESCENTE Fluorescent <input type="checkbox"/> NERA Black Noire <input checked="" type="checkbox"/> UMIDO Wet Umide <input type="checkbox"/> COLORATA Colour Coloré					
SOSPENSIONE IN Suspension in <b>Acqua</b>					
MARCA Trade mark Produit <b>Chemetal</b>					
TIPO APPARECCHIO Flow detector Appareil <b>Magneticcontrol 3000</b>					
LAMPADA A LUCE NERA Black light lamp Lumière noire <b>HRW 400</b>					
INTENSITA' Intensity Intensité <b>1200 microW/cmq</b>					
DATA CALIBRAZIONE Calibration date Date de calibration <b>06/02/2017</b>					
SMAGNETIZZAZIONE Demagnetization Magnétisation résiduelle <b>SI</b>					
MAGNETISMO RESIDUO Residual magnetism Magnétisme résidu. <b>&lt;0,5 mT</b>					
VERNICE DI CONTRASTO Contrast paint Peinture de contrast <b>No</b>					
ILLUMINAMENTO LX Illumination <b>&lt;20</b>					
RISULTATI DELL'ESAME/Examination result Résultats de l'essai					
ACCETTABILI					
NOTE Remarks Notes <b>I COMPONENTI SONO STATI MARCATI CON PENNA ELETTRICA E NUMERATI DA N° 19150-1 A N° 19150-19</b>					
LUGO Place Lieu <b>Casalcechio di Reno</b>	DATA Date <b>07/06/2018</b>	OPERATORE Operator Opérateur <b>GRAVOTTA</b>	LIVELLO Level Niveau <b>II</b>		
RESPONSABILE SERVIZIO Service responsible Responsable de service					

OGGETTO/Objet Objet <b>COMPONENTI AUTO STORICA BRACCETTI SOSPENSIONE -TELAJETTI</b>		CLIENTE/Purchaser Client	
COMMESSA Job Commande	MATERIALE Material Matériel <b>ACCIAIO</b>	DISEGNO Drawing Plan	
STADIO LAVORAZIONE Working step Stade d'execution <b>IN ESERCIZIO</b>	CONDIZIONI SUPERFICIALI Surface status E'tat surface <b>LAVORATO</b>	TRATTAMENTO TERMICO Heat treatment Traitement thermique	
SPECIFICA DI CONTROLLO Examination procedure Procédure de contrôle <b>BS 6072</b>	LIVELLI DI ACCETTABILITA' Acceptance level Niveau d'acceptabilité <b>BS 6072</b>	TEMPERATURA SUPERFICE Surface temperature <b>15°</b>	
SCOPO DELL'ESAME Examen purpose But de l'examen <b>Ricerca discontinuità superficiali-subsuperficiali</b>			
TECNICHE DI MAGNETIZZAZIONE Magnetizing technique Technique de magnétisation			
<input type="checkbox"/> PUNTALI Prods Electrodes <input type="checkbox"/> GIOGO Yoke <input type="checkbox"/> BOBINA Coil Bobine <input type="checkbox"/> CONDUTTORE CENTRALE Central conductor Conducteur central <input checked="" type="checkbox"/> ELETTRODI APPLICATI ESTREMITA' PEZZO <input type="checkbox"/> ELETTRIMAGNETE FISSO Fixed bench Appareil fixé d'atelier <input type="checkbox"/> MAGNETE PERMANENTE Permanent Magnetic Aimant permanent			
CORRENTE Current <b>Alternata</b>	INTENSITA' Intensity <b>16000Asp-320A</b>	FLUSSO MAGNETICO Magnetic flux <b>Long.+Circ.</b>	DISTANZA Spacing <b>mm</b>

DATA Date <b>07/06/2018</b>	OPERATORE Operator Opérateur <b>GRAVOTTA</b>	LIVELLO Level Niveau <b>II</b>
ISPETTORE Inspector		

**!! BEAUCOUP D'ATTENTION AUX DATES ET MÉTHODES ADOPTÉES !!**





# TEST DE CONDITION

<b>Remet</b>
<b>OGGETTO/Subject</b> Objet <b>COMPONENTI AUTOMOBILI</b>
<b>COMMESSA</b> Job Commande
<b>STADIO LAVORAZIONE</b> Working step Stade d'execution <b>IN ESERCIZIO</b>
<b>SPECIFICA DI CONTROLLO</b> Examination procedure Procedure de controle
<b>SCOPO DELL'ESAME</b> Examen purpose But de l'examen <b>Ricerca</b>
<b>TECNICHE DI MAGNETIZZAZIONE</b> Magnetizing technique Technique de magnétisation <input checked="" type="checkbox"/> <b>ELETTRODI APPLICATI</b> Current flow technique Système a deux electrodes
<b>CORRENTE</b> Current <b>Alternata</b> Courant
<b>METODO DI CONTROLLO</b> Testing method Méthode de controle
<b>MEZZO DISPERSIONE</b> POVVERE <input type="checkbox"/> SECCO <input checked="" type="checkbox"/> Powder Dry Poudre <input checked="" type="checkbox"/> UMIDO <input type="checkbox"/> Wet Umide
<b>SOSPENSIONE</b> Suspension in <b>Acqua</b>
<b>TIPO APPARECCHIO</b> Flow detector Appareil
<b>DATA CALIBRAZIONE</b> Calibration date Date de calibration
<b>VERNICE DI CONTRASTO</b> Contrast paint Peinture de contraste
<b>RISULTATI DELL'ESAME</b> Résultats de l'essai
<b>ACCETTABILI</b>
<b>NOTE</b> <b>I COMPONENTI</b> Remarks Notes
<b>LUOGO</b> Place Lieu <b>Casalecchio di Reno</b>
<b>RESPONSABILE SERVIZIO</b> Service responsible Responsable de service
<small>Via Albinoni, 31 - 40033</small>

**Remet** Controlli s.a.s.

di Gioerha Franco & C.

40033 Casalecchio di Reno (Bologna)  
Via Albinoni, 31 - Tel. (051) 758888  
Telefax (051) 752893  
E-mail: remeticon@tin.it

ACCREDITATO  
SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ  
UNI EN ISO 9001  
SETTORE CA 35

**CERTIFICATO D'ESAME MAGNETOSCOPICO - N° 22183**  
Magnetic particle testing report  
Certificat d'examen par magnétoscopique



Pezzi controllati con indicazione della matricola





**TEST DE CONDITION**

