



WRC 2021 - COURS 01

Nico Martinetto

Automobile Club de Monaco

13/01/2021

Cours écrit par: Marco Pacini (ACI Sport)
Marco Berruti (ACI Sport)



CAR SCRUTINEERING SHEET

Partie à compléter

1. OK / NOT OK → Cocher sur "OK" si conforme ou sur "NOT OK" en cas de problèmes
2. Number → Référence du numéro du document, d'homologation, etc.
3. Remarks → Notes divers
4. Solved → A remplir lors de la résolution des problèmes contestés

		1	2	3	4	
COCKPIT / ENGINE COMPARTMENT		OK	NOT OK	NUMBER	REMARKS	SOLVED
FIA HOMOLOGATION FORM	<i>Original and complete</i>	X		A-5771		
FIA PASSPORT	<i>(Compulsory for WRC, RALLY2, R-GT)</i>	X		WRC-00-532		



DOCUMENTS – FIA HOMOLOGATION FORM

COCKPIT / ENGINE COMPARTMENT	OK	NOT OK	NUMBER	REMARKS	SOLVED
FIA HOMOLOGATION FORM <i>Original and complete</i>	X		A-5775		

FIA HOMOLOGATION FORM (Fiche)

Doit être originale, sur papier filigrané FIA ou papier officiel ASN appartenant au véhicule.

(exemple: une Renault doit avoir la fiche sur papier entête FFSA)



DOCUMENTS – FIA HOMOLOGATION FORM

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Groupe / Group
A

Homologation N°
A-5775

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont indiquées en mm
Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
01 JAN. 2019

Toutes les informations enregistrées officiellement par le constructeur auprès de la FIA dans le cadre de la procédure d'homologation font également foi pour la conformité du véhicule.
All information officially registered with the FIA by the manufacturer as part of the homologation procedure is equally authentic for the conformity of the vehicle.

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
FORD MOTOR COMPANY

102. MODELE ET TYPE / MODEL AND TYPE
a) Modèle et type
FIESTA 1.0L ST-LINE (140 PS)
b) Numéro de châssis type*
Typical chassis number*
WFOFXGHP*** (*) VARIABLE DIGITS** * Pour information uniquement
* For information purposes only

103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY
Cylindrée totale
Cylinder capacity
998.0 cm³ maximum
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity
998.0 X **1.7** = **1696.0** cm³ maximum

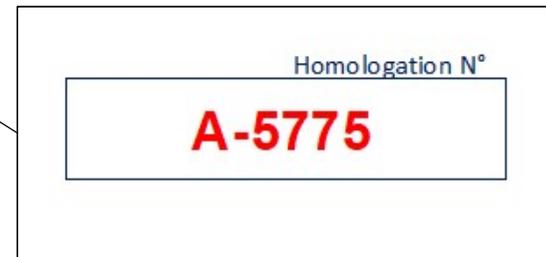
104. MODE DE CONSTRUCTION / TYPE OF CAR CONSTRUCTION
Séparé/Separated Monocoque/Unitary construction
a) Mode Type
b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **STEEL**

A1) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

A2) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Copyright © 2018 by FIA - All rights reserved 1/37





DOCUMENTS – FIA PASSPORT

COCKPIT / ENGINE COMPARTMENT	OK	NOT OK	NUMBER	REMARKS	SOLVED
FIA HOMOLOGATION FORM <i>Original and complete</i>	X		A-5771		
FIA PASSPORT <i>(Compulsory for WRC, RALLY2, R-GT)</i>	X		WRC-00-532		

FIA PASSPORT (Passaporto FIA)

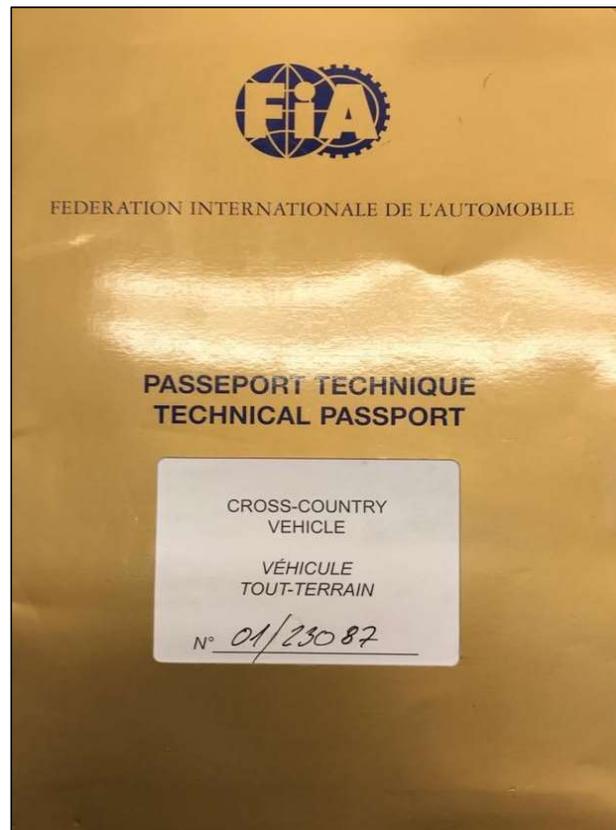
Obbligatoire pour les véhicules suivants :

- WRC
- Rally2
- R-GT

Les véhicules doivent avoir un autocollant positionné sur l'arche principal du rollbar, ayant le meme numero du passeport.



DOCUMENTS – FIA PASSPORT





COUPE CIRCUIT DE BATTERIE EXTERIEUR

EXTERNAL CIRCUIT BREAKER

Test & sign (base 12cm)

L'interrupteur doit être situé à la base du pare-brise et signalé par une vignette adhésive appropriée. Faire effectuer le test d'arrêt de la voiture au moyen du débranchement de la batterie externe obligatoire (**le faire faire au concurrent!!!**).

La procédure est la suivante:

- LAISSER EN MARCHÉ LE MOTEUR
- ALLUMER LES FEUX
- EXECUTER LE TEST D'ARRÊT

AUTOCOLLANT

Foudre rouge à l'intérieur d'un triangle bleu.
Le triangle doit avoir une base d'au moins 12cm.





CENTINE DE SECURITE (ROLLBAR)

SAFETY CAGE (homologated)	<i>Compliance with the homologation or certificate</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Extension number or certificate ↓</i>
<i>Extension or certificate</i>	<i>Original and complete</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>Other</i>	<i>Modified or damaged or improperly welded</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SAFETY CAGE (Appendix J)	<i>(Current Art. 253-8 or Appendix J 253-8 2016)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SAFETY CAGE PADDING	<i>Missing and/or not fitted properly (drawing 253-68)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		OK	NOT OK	<i>Standard Number ↓</i>

Types de rollbar:

Omologué FIA	Doit être présent dans l'extension de la Fiche	Obbligatoire pour: WRC – Rally2 – Rally3 RGT omologué à partir du 01/01/2020
Certifié par l'ASN	Doit être accompagné d'une copie originale du certificat d'homologation validé par l'ASN. Le certificat doit être signé par l'installateur de l'armure de sécurité.	
Deuxième annexe J	annexe J - Art. 253.8	Dans notre cas, peut être utilisé que par : R1 omologués avant 2019



ROLLBAR OMOLOGUE FIA

Marque / Make: **HYUNDAI** Modèle / Model: **i20 COUPE WRC** Homologation N°: **A-5768**
 Extension N°: **400/01 WRC**

10. SECURITE / SAFETY

1001. ARMATURE DE SECURITE / SAFETY CAGE

a) Fabricant / Manufacturer: **HYUNDAI MOTORSPORT GMBH**

b) Numéro type d'identification de l'armature / Typical identification number of the cage: **HYUNDAI MOTORSPORT 2017 i20 WRC *** / *** ** (VARIABLE DIGIT)**

SC-0) Armature complète vue de 3/4 avant (hors de la voiture) - Position de la plaque d'identification indiquée par la flèche.
 Complete cage seen from 3/4 front (outside the car) - Position of the identification plate indicated by the arrow.

Le constructeur de la Variante R1 WRC atteste que la présente Armature de Sécurité est conforme au Règlement d'Homologation pour Armatures de Sécurité en vigueur à la date d'homologation figurant en page 1.
 The manufacturer of the WRC R1 Variant certifies that the present Safety Cage complies with the Homologation Regulations for Safety Cages in force at the homologation date specified on page 1.

Nom et signature du représentant du Constructeur du véhicule / Name and signature of the car manufacturer representative: **M. NANDAN**

Fédération Internationale de l'Automobile / Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Bianzonnet, 2 / CH-1215 GENEVE 15
 Tél: 41 22 544 44 00 / Fax Sport: 41 22 566 46 66/2017

Copyright©2017 by FIA - All rights reserved 102/111

Marque / Make: **HYUNDAI** Modèle / Model: **i20 COUPE WRC** Homologation N°: **A-5768**
 Extension N°: **400/01 WRC**

DIMENSIONS DES TUBES DE L'ARMATURE / DIMENSION OF CAGE TUBING

Numero Label	Nom du composant / Name of the component	Nuance d'acier / Grade of steel	Diamètre ext. / Outer diameter øD,1 mm	Epaisseur / Wall thickness øD,3 mm	Résistance à la traction / Tensile strength N/mm²	Limite élastique / Yield strength N/mm²
01	MAIN ROLLBAR	25CRMO4	50	2,0	700-1080	600
02	DIAGONAL MEMBERS OF MAIN ROLLBAR	15COV6	35	1,5	980-1080	780
03	FRONT OR LATERAL ROLLBAR	25CRMO4	40	1,5	700-1080	600
04	BACKSTAYS	15COV6	40	1,5	980-1080	780
05	WINDSHIELD ROLLBAR	25CRMO4	35	1,5	700-1080	600
06	DOORBARS	25CRMO4	40	1,5	700-1080	600
07	WINDSCREEN PILLAR REINFORCEMENTS	15COV6	35	1,5	980-1080	780
08	ROOF REINFORCEMENTS	25CRMO4	35	1,5	700-1080	600
09	BACKSTAYS DIAGONAL	15COV6	35	1,5	980-1080	780
10	BACKSTAYS LOW TUBE	15COV6	40	1,5	980-1080	780
11	FRONT DIAGONAL TUBES	15COV6	40	1,5	980-1080	780
12	FRONT LONGITUDINAL TUBES	15COV6	35	1,5	980-1080	780
13	FRONT LOWER MEMBER TUBES	15COV6	30	1,5	980-1080	780
14	MAIN ROLLBAR TRANSVERSE REINFORCEMENT	25CRMO4	40	1,5	700-1080	600
15	FRONT TRANSVERSAL REINFORCEMENT	15COV6	35	1,5	980-1080	780
16	FOR HARNESS SHOULDER STRAPS	15COV6	40	2,0	980-1080	780
17	STEERING COLUMN SUPPORT	15COV6	20	1,0	980-1080	780

Total length of all tubes with a diameter of less than 40 mm (steering column support tubes excluded)

Fédération Internationale de l'Automobile / Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Bianzonnet, 2 / CH-1215 GENEVE 15
 Tél: 41 22 544 44 00 / Fax Sport: 41 22 566 46 66/2017

Copyright©2017 by FIA - All rights reserved 102/111

Marque / Make: **HYUNDAI** Modèle / Model: **i20 COUPE WRC** Homologation N°: **A-5768**
 Extension N°: **400/01 WRC**

SC-1) Emplacement de la plaque d'identification / Location of identification plate

SC-2) Plaque d'identification / Identification plate

SC-3) Arceau avant ou latéral - Vue d'ensemble / Front or lateral rollbar - General view

SC-4) Arceau avant ou latéral - Arraige sur la coque / Front or lateral rollbar - Mounting on bodyshell

SC-5) Arceau latéral - Arraige sur la coque / Lateral rollbar - Mounting on bodyshell

Fédération Internationale de l'Automobile / Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Bianzonnet, 2 / CH-1215 GENEVE 15
 Tél: 41 22 544 44 00 / Fax Sport: 41 22 566 46 66/2017

Copyright©2017 by FIA - All rights reserved 102/111



ROLLBAR CERTIFIE PAR ASN

MSA REF NO: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []
 DATE VALID FROM: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

ROLL OVER PROTECTION SYSTEM CERTIFICATE
 (Please complete in BLOCK CAPITALS)

MANUFACTURERS DETAILS

MANUFACTURER: **OMP Racing s.r.l.**
 ADDRESS: Via E. Bazzano, 5
 16019 Ronco Scrivia (GE)
 ITALY
 TEL NO: 0039 010 9650 FAX NO: 0039 010 935378
 E-MAIL: omp.info@ompracing.it

SYSTEM DETAILS

	Main rollbar	Longitudinal strut	Diagonal strut	Front rollbar
Material	25CrMo4	25CrMo4	25CrMo4	25CrMo4
External diameter	40 mm	40 mm	32 mm	40 mm
Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	1.6 mm
Elastic limit	55.3 daN/mm ²	55.3 daN/mm ²	78.6 daN/mm ²	39.9 daN/mm ²
Tensile strength	73.6 daN/mm ²	73.6 daN/mm ²	82.7 daN/mm ²	64.0 daN/mm ²

CAR/S FOR WHICH ROPS IS DESIGNED

MAKE: MITSUBISHI HOMOLOGATION NO(s): 0036 NAZ
 MODEL(s): COLT
 CAR WEIGHT: 1055 (kg)

THIS CERTIFICATE BECOMES INVALID IF THE STRUCTURE IS MODIFIED IN ANY WAY FROM THE DESIGN SHOWN HEREIN
 THIS CERTIFICATE IS ONLY VALID IF FULLY COMPLETED, APPROVED BY THE MSA AND PRINTED ON MSA SECURITY PAPER

msarops 1

MSA REF NO: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

DECLARATION BY DESIGNER FOR ROPS not complying with FIA/MSA basic designs

I declare that the roll over protection system described herein has been:

(a) ~~designed under my personal supervision~~
 (b) ~~shown by stress calculations~~
 (c) ~~shown by stress calculations carried out under my personal supervision~~
 to meet the strength requirements specified in current FIA/MSA regulations. In addition I declare that all details of the ROPS design including joints, mountings and attachments are in conformity with these regulations. (Delete as appropriate)

DATE: 27/06 SIGNATURE: [Signature] NAME: O.M.P. RACING
 CENIC AMONE

PROFESSIONAL QUALIFICATIONS:
 Acceptable signatories must be Corporate Members of the Royal Aeronautical Society, Institution of Civil, Mechanical or Structure Engineers, or their equivalent, or FIA accredited laboratory.

DECLARATION BY MANUFACTURER:

I certify that the ROPS described here complies with FIA/MSA criteria, in particular with regard to its mountings, joints, connections and stress resistance.

DATE: 03/02/06 SIGNATURE: [Signature] NAME: O.M.P. RACING s.r.l.
 Via E. Bazzano, n. 5
 16019 RONCO SCRIVIA (Genova)
 Partita I.V.A.: 02264760103

STATUS: Technical Section

MSA REGISTRATION

The MSA accepts that this document has been completed in accordance with the prevailing regulations.

MSA Stamp: [Stamp]

Signature: [Signature] J. SYRIS 22-03-06
 Signature: [Signature] 22-03-06

NOTES:

- THIS CERTIFICATE BECOMES INVALID IF THE STRUCTURE IS MODIFIED IN ANY WAY FROM THE DESIGN SHOWN HEREIN
- THIS CERTIFICATE IS ONLY VALID IF FULLY COMPLETED, APPROVED BY THE MSA AND PRINTED ON MSA SECURITY PAPER

msarops 2

MSA REF NO: [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

Addendum page for ROPS supplied in kit form

A. Certificate by kit supplier

I/we certify that the kit supplied by:

OMP Racing s.r.l. (company name) is:

~~a. Designed to meet FIA/MSA requirements or~~
 b. Designed to meet the specification of the customer who accepts responsibility for compliance with FIA/MSA requirements. (delete as appropriate)

Signature: [Signature] Name: O.M.P. RACING s.r.l.
 16019 RONCO SCRIVIA (Genova)
 Partita I.V.A.: 02264760103
 Address: Via E. Bazzano, 5 16019 Ronco Scrivia (GE) Italy

Tel No: 0039 010 9650... Fax No: 0039 010 935378...
 E-mail: omp.info@ompracing.it

B. Certificate by installer

I/we certify that we have read the requirements of the FIA/MSA in regard of ROPS installation requirements and that the supplied kit will be installed in accordance with these regulations and any other instructions provided by the kit manufacturer.

Company name:
 Signature: Name:
 Address:
 Tel No: Fax No:
 E-mail:

msarops 7

Cette partie doit être complétée!
Comme cela, le certificat n'est pas accepté.



ROLLBAR

SAFETY CAGE (homologated)

Compliance with the homologation or certificate

Vérifier que le rollbar correspond à ce qui est inscrit sur la fiche ou sur le certificat (dessins, dimensions, positions, etc.)

Extension or certificate

Original and complete

--	--	--

Verifier que la fiche / certificat soient originaux et correctement compléter.

Inscrire le numéro d'extension ou du certificat d'homologation dans la case orange.

Homologation N°

A-5768

Extension N°

400/01 WRC



Extension fiche

MSA REF. NO:	X	2	1	9	5	
DATE VALID FROM:	2	2	0	3	0	6



Certificat



ROLLBAR

Other

*Modified or damaged
or improperly welded*

- Les rollbars omologués FIA ou certifiés par l'ASN ne peuvent être modifiés à partir du dessin (même pour l'ajout de renforts).
- Les soudures doivent être bien faites, les tuyaux doivent être soudés **COMPLETEMENT**.
Preter attention aux points d'accès, par exemple au niveau du toit.

SAFETY CAGE (Appendix J)

*(Current Art. 253-8
or Appendix J 253-8 2016)*

Au Rallye de Montecarlo seuls les véhicules R1 omologués avant le 01/01/2019 peuvent utiliser ce type de rollbar.

Vérifier la correspondance avec les exigences de l'annexe J 2016 - Art. 253.8



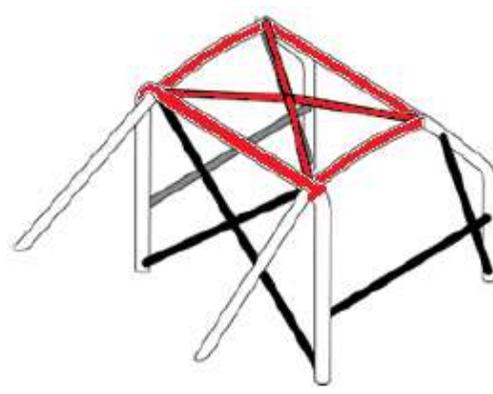
ROLLBAR

SAFETY CAGE PADDING

*Missing and/or not fitted properly (drawing
253-68)*

Vérifier que toutes les protections soient positionnées sur tous les tubes au niveau du toit (ceux indiqués en rouge dans le dessin).

Les protections doivent être homologués et avoir le numéro standard FIA 8857-2001 Type A



253-68



ROLL CAGE DE SECURITE

	OK	NOT OK	Standard Number ↓
SAFETY HARNESSSES (TL 24, 57) <small>(8853-2016 compulsory for WRC, Rally2, S2000, R-GT)</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

← Incrire le FIA Standard

Standard accepté:

- 8853-2016 → obligatoire pour WRC, Rally2, R-GT
- 8853/98

In compliance with: FIA Standard 8853-2016	← FIA Standard
Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx	
Homologation N°: SH.XXX.XX-T-X	← Homologation
Not valid after : 2021	← Echéance

In compliance with: FIA Standard 8853/98 & 8854/98	← FIA Standard
Manufacturer Name: Manufacturer harness ltd Serial N°: xxx xxx	
Homologation N°: FIA D-999.T/98 FIA B-000.T/98	← Homologation
Not valid after : 2018	← Echéance



CEINTURE DE SECURITE – QUOI CONTROLLER

- Elles doivent être adaptés au véhicule.
- Les ceintures doivent être en bon état (abrasions, décousus, etc.)
- Elles ne peuvent être forés pour fixer, par exemple, pour fixer le câble de l'interphone.
- Chaque sangle doit avoir une étiquette avec inscrit :
 - Echéance ("not valid after 20xx")
 - Numéro d'homologation
- Les étiquettes doivent être lisibles
- Toutes les sangles doivent avoir le même numéro d'homologation, la date d'échéance peut être différente mais en cours de validité.
- Aucuns élastique ne doit être accroché aux sangles des épaules
- Les sangles doivent pouvoir glisser librement

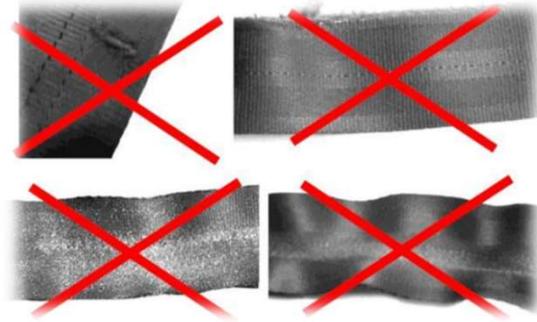
- Correspondance avec la liste technique:

- 8853-2016 → TL n. 57
- 8853/98 → TL n. 24

Número homologation Homologation number	Constructeur Manufacturer	Modèle Model	Nbre fixations (extrémités sangles) Nb of attachments (strap end-fittings)	Boucle Buckle	Début d'Homol. Beginning of homol.	Fin d'Homol. ⁽¹⁾ End of homol. ⁽¹⁾	Produit valide jusqu'au ⁽²⁾ Product valid until ⁽²⁾
SH.001.16-T-6	SABELT	NEW SPEC SALOON	6	T	10.2016	10.2021	2026
SH.002.16-T-6	TAIWAN BIKE RACK (TBRACING)	SPORT	6	T	11.2016	11.2021	2026
SH.003.16-T-6	SABELT	F1 S 2016	6	T	11.2016	11.2021	2026
SH.004.16-T-6	TWR	SALOON 2016	6	T	12.2016	12.2021	2026
SH.005.16-T-6	SPARCO	04818RH	6	T	12.2016	12.2021	2026
SH.006.16-T-6	SABELT	E1	6	T	12.2016	12.2021	2026



CEINTURE DE SECURITE – EXEMPLES NON CONFORMES





Tutte le cinghie delle cinture devono recare un'etichetta di omologazione (l'etichetta di omologazione è l'etichetta cucita su una cinghia collegata in permanenza alla fibbia di chiusura) o di identificazione (l'etichetta di identificazione è l'etichetta cucita sulla cinghia non collegata in permanenza alla fibbia di chiusura). Su tutte le etichette devono apparire almeno la data di fine validità preceduta dalla menzione "Not valid after" ed il numero di omologazione.

Tutte le cinghie devono avere la stessa omologazione ma non indispensabilmente la stessa data di fine validità.

Controllare sempre che la cintura possa scorrere liberamente senza intoppi.

Dal 01/01/2018 so no vietati gli elastici attaccati alle cinghie delle spalle!

Le cinture di sicurezza non devono essere fissate ai supporti dei sedili.

Un attento controllo dimensionale (almeno per ciò che riguarda il diametro dei tubi) dovrà essere effettuato sui fissaggi delle cinture di sicurezza al ro ll-bar (Art. 253.6.2 dell'allegato J).

Infatti, in caso d'utilizzo di un rinforzo trasversale occorre rispettare le seguenti condizioni:

- Il rinforzo trasversale sarà un tubo di almeno **38 mm x 2,5 mm oppure 40 mm x 2 mm** in acciaio al carbonio trafilato a freddo senza saldature, con una resistenza minima alla trazione di 350 N/mm².

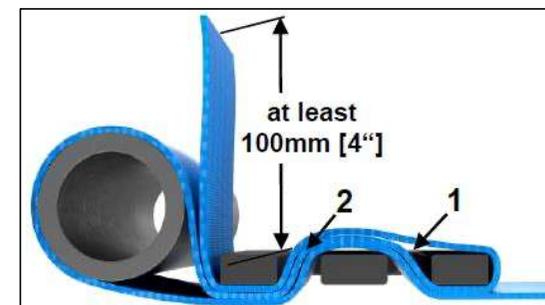
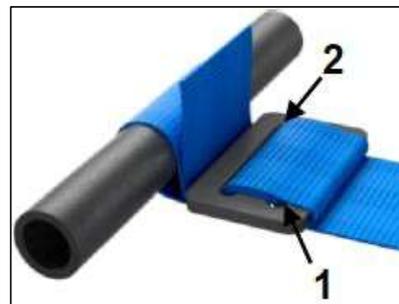


CEINTURE DE SECURITE – FIXATIONS

Seat belts buckles and fixation

- Les ceintures ne peuvent être fixées aux supports des sièges.
- Elles peuvent être fixées sur les ancrages de série
- Ou fixées à une traverse du rollbar, elle devra être:
 - de diamètre minimum 38 cm
 - Soudé à la nervure (les connexions amovibles ne sont pas autorisées)

Si la sangle est fixée au rollbar par enroulement, la boucle doit être le plus proche possible du rollbar et doit être fixée comme indiquée ci-dessous :



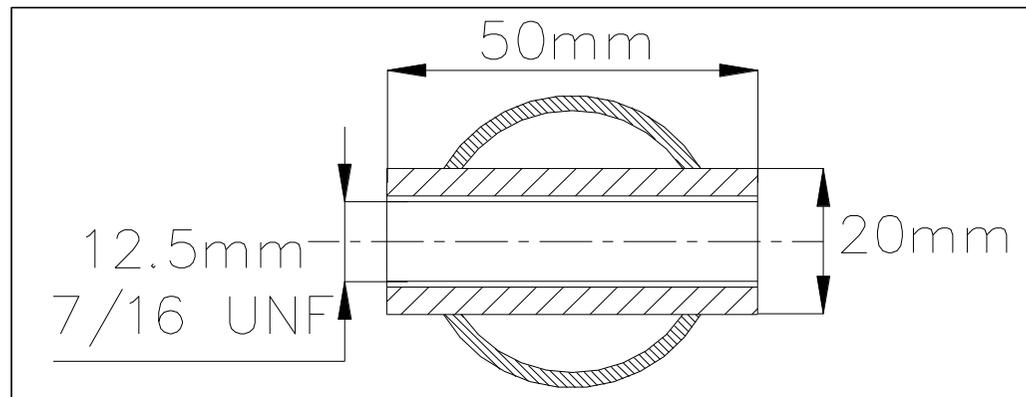


CEINTURE DE SECURITE – FIXATIONS

Seat belts buckles and fixation



Les ceintures peuvent aussi être fixées au rollbar grâce à un oeillet vissé, dans ce cas doit être soudé dans le rollbar, un insert fileté M12 tel que décrit dans le dessin.





CEINTURE DE SECURITE – TAILLES

SEAT BELT CUTTER

(2 minimum easily accessible)

A bord du véhicule doivent toujours être présentes deux tailles de ceintures.

Celles – ci doivent être facilement prises par le pilote et le navigateur lorsqu'ils sont assis avec leurs ceintures attachées.





SIEGES

SEATS (TL 12, 40)

(8862-2009 compulsory for WRC, Rally2, S2000 1.6L Turbo)



← Inscrire le FIA Standard

Standard autorisés:

- 8862-2009 → obligatoire pour WRC, Rally2
- 8855-1999

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: xxx xxx	
Model : Model Name	
Homologation N° : AS.xxx.xx	
Not valid after : 2021	

← FIA Standard

← Homologation et échéance

	In compliance with: FIA Standard 8855-1999
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: xxx xxx	
Model : Model Name	
Homologation N° : CS.xxx.xx	
Not valid after : 2019	

← FIA Standard

← Homologation et échéance



SIEGES

- Doivent être adaptés au véhicule
- Toutes les étiquettes doivent avoir l'hologramme FIA
- Les sièges ne doivent pas être endommagés
- Doit correspondre à ce qui est indiqué sur la liste technique :
 - 8862-2009 → TL n. 40
 - 8855-1999 → TL n. 12

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Constructeur <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Supports du siège pour circuit Plancher <i>Circuit seat brackets Floor</i>	Supports du siège pour circuit Dossier <i>Circuit seat brackets Back</i>	Supports du siège pour rallye <i>Rally seat brackets</i>	Début d'Homol. <i>Beginning of homol.</i>	Fin d'Homol. ⁽¹⁾ <i>End of homol.⁽¹⁾</i>	Produit valide jusqu'au ⁽²⁾ <i>Product valid until⁽²⁾</i>
AS.002.10	RACETECH	RT4129WTHR	RTB1009M	RTB1006BW		01.2010	01.2022	2032
			RTB1009M	47U1-3000-01		05.2018		
			9F0.881.570.B LHS 9F0.881.573.B RHS	9F0.881.574.B		06.2018		
AS.003.10	RACETECH	RT9129WTHR	RTB1009M	RTB1006BW		01.2010	01.2022	2032



SIEGES – FIA Foam 8862 - 2009

FIA foam VC (TL 58)*(Only for seat 8862-2009)*Que pour sièges 8862-2009:

L'aire "VC", à savoir entre le siège (hauteur de la tête) et du véhicule (fenêtre) doit être occupée d'une mousse qui respecte les caractéristiques de la liste technique 58.

Cette mousse doit recouvrir complètement la partie de l'oreille du siège et doit être fixée au siège avec du Velcro (PAS de sangles en plastiques, PAS de scotch etc).

NON CONFORME



SIEGES - COUSSIN

Cushions

(8855-1999 max 5 cm
8862-2009 see Appendix J)



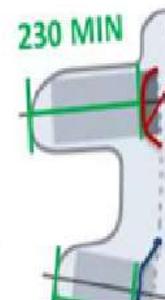
Standard 8855-1999

Peut être utilisé un coussin que si :

- De matériau ignifuge
- Epaisseur maximale 5 cm

Standard 8862-2009

Un parallélépipède de dimensions 150*200*100 mm doit pouvoir être logé dans le siège sans fuite comme indiqué dans le dessin.





SIEGES - POSITION

In front of main rollbar



La partie postérieure du siège NE DOIT PAS dépasser le plant passant de la partie antérieure de l'arceau principal du rollbar.





SIEGES - SUPPORTS

SEAT SUPPORTS

*Homologated or Appendix J
(modified, damaged, spacers)*

Les supports des sièges doivent être ceux indiqués sur la fiche technique, ou ceux homologués par le constructeur du véhicule (VO de la Fiche)

Les supports des sièges ne peuvent être modifiés et ne peuvent être endommagés



LE vehicule WRC (VO 400/01)

Peuvent être utilisés exclusivement les supports indiqués sur la fiche technique

FIA Liste N°40

N° Homol.	Constructeur manufacturer	Modèle Model	Supports du siège pour circuit Plancher <i>Circuit seat brackets Floor</i>	Supports du siège pour circuit Dossier <i>Circuit seat brackets Back</i>	Supports du siège pour rallye <i>Rally seat brackets</i>	Début d'Homol. Beginning of homol.	Fin d'Homol. ⁽¹⁾ End of homol. ⁽¹⁾	Siège valide jusqu'au ⁽²⁾ Seat valid until ⁽²⁾
AS.054.16	RACETECH	RT9129WTHRL	RTB1009M	RTB1006BW		23.09.16	09.21	12.31
			RTB1009M	47U1-3000-01		03.05.18		
AS.055.16	RACETECH	RT9129HRWP	RTB1129M	050.981.574.A		29.09.16	09.21	12.31
AS.056.16	SABELT	GT-621	XRFST0007	N/A		11.10.16	10.21	12.31
			RCGT095M		67143-W721A	12.12.19		



SIEGES - ANCRAGES

ANCHORAGE FOR SEAT SUPPORTS

Standard or homologated, or Appendix J: (modified, damaged, not properly welded)



Les ancrages peuvent etre:

1. De serie



2. Homologué VO

Marque VOLKSWAGEN
Make

Modèle POLO GTI R5
Model

Homologation N°

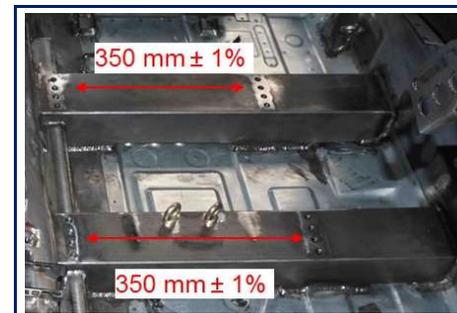
A-5774

Extension N°

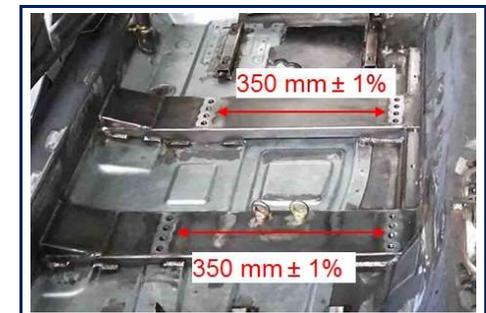
04/03 VO

Extension	Page	Chapter Article	Description	Photo Drawing
		9	SEAT MOUNTING BRACKETS DRIVER , MATERIAL : STEEL	42
			SEAT MOUNTING BRACKETS CO-DRIVER , MATERIAL : STEEL	43

42 DRIVER



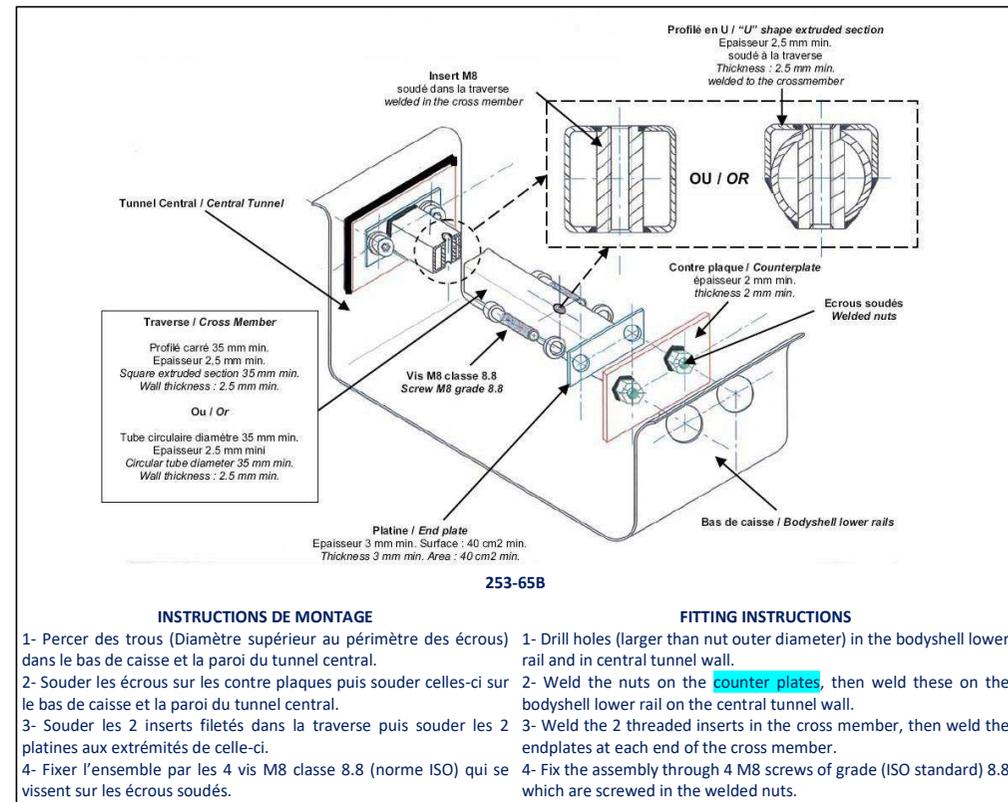
43 CO-DRIVER





SIEGES - ANCRAGES

Construction selon l'annexe J – Art. 253.16-2





EXTINTEUR BRANDISSABLE

MANUAL EXTINGUISHERS

*Product, capacity,
charge & maintenance*



REQUISITI MINIMI

- Minimum 1 - Maximum 2
- Pas de standard FIA spécifique
- Doit être facilement accessible
- Recharge effectuée de moins de 2 ans
- Aiguille du manomètre sur zone verte
- L'étiquette avec obligations suivantes :
 - Capacité
 - Type de produit d'extinction
 - Poids et volume du produit d'extinction
 - Date de révision ou de péremption (2 ans de la date de la dernière révision)

Produit d'extinction	Capacité min. (kg)	Pression min. (bar)
AFFF	2,4	Voir manuel du constructeur
FX G-TEC	2,0	Voir manuel du constructeur
Viro3	2,0	Voir manuel du constructeur
Novec 1230	2,0	Voir manuel du constructeur
Zero 360	2,0	Voir manuel du constructeur
Powder	2,0	8,0 – 13,5



EXTINTEUR BRANDISSABLE - FIXAGE

Fixing

(2 quick-release metal straps
& anti torpedo tabs)



- Minimum deux bandes métalliques à dégagement rapide
- Arret qui évite le mouvement transversal (Antitorpedo)



NON CONFORME !





SISTEME D'EXTINCTION D'INCENDIE

EXTINGUISHER SYSTEM (TL 52)	<i>(8865-2015 compulsory for WRC, Rally2/3/4/5, R-GT)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charge & maintenance	<i>(Only for systems TL16: minimum quantity 3kg)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ← Non Applicable

Tous les vehicules admis au Rallye Montecarlo doivent monter le Standard FIA 8865-2015 (Liste Technique n. 52)

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015	Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx		
Model : Model Name		
Homologation N° : EX.XXX.XX		
Type of Extinguishant : Extinguishing medium		
Range of Temperature : -15°C to 80°C		
Class of Fire : Classe I (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)		
Weight/volume of:		
* Complete bottle : xx kg		
* Extinguishant : yy kg or yy lt		

<input type="checkbox"/>	Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer»	Maintenance label
	Serial N°: xxx xxx	
Date of Service : JAN 2019		
Date of Next Service : JAN 2021		



SISTEME D'EXTINCTION D'INCENDIE

Fixing	<i>(2 screw-locked metallic straps & anti torpedo tabs)</i>		
Nozzles	<i>(Cockpit & engine: quantity, position & mechanically secured)</i>		
Lines	<i>No extinguisher pipes and/or nozzles between safety and bodyshell</i>		

VERIFIER

- Homologation sur l'étiquette (confronter avec liste technique n. 52)
- Date de construction / révision de l'appareil → inférieur à 2 ans
- La révision peut être effectuée seulement par le fabricant ou par une société agréée par le fabricant
- Aiguille du manomètre (si présente) dans la zone verte
- L'interrupteur interne doit être facilement à la portée du pilote et du navigateur avec les ceintures attachées
- Présence de buses dans l'habitacle et habitacle moteur selon les instructions du fabricant (voir manuel)
- Les buses doivent être fixées avec des solutions métalliques ignifuges (pas de bandes en plastiques)
- Les tuyaux doivent être métalliques et non obstrués, ne peuvent pas passer entre le rollbar et le corps.



SISTEME D'EXTINCTION D'INCENDIE

Fixing	<i>(2 screw-locked metallic straps & anti torpedo tabs)</i>		
Nozzles	<i>(Cockpit & engine: quantity, position & mechanically secured)</i>		
Lines	<i>No extinguisher pipes and/or nozzles between safety and bodyshell</i>		

FIXAGE

- Deux bandes métalliques vissées (Pas de décrochement rapide)
- Arret qui empeche les déplacements transversaux (Antitorpedo)
- La bouteille , si dans le compartiment à bagages, doit etre au moins à 300 mm du périmètre extérieur de la carrosserie.



SISTEME D'EXTINCTION D'INCENDIE

External switch & "E" sign

(sign $\Phi 10$ cm)



L'interrupteur externe de l'extinction doit être signalé au moyen d'un adhésif de diamètre approprié de minimum 10 cm



Test



!!! IMPORTANTE !!!

Faire passer le test à un membre de l'équipe.
Les Commissaires Techniques ne doivent absolument pas, ni le faire, donner des conseils de comment procéder



EXTINCTION – Exemples de NON conformités





RESERVOIR CARBURANT

FUEL TANK

(FT3-1999, FT3.5-1999 and FT5-1999 compulsory for all cars)



Tous les véhicules doivent monter le réservoir de sécurité

Standard acceptés :

- FT3-1999
- FT3.5-1999
- FT5-1999

Groupe Vehicule	Type de réservoir accepté
WRC	Homologation Fiche (400/01 WRC)
Rally2 Rally3 Rally4	Homologation Fiche (VRa)
R-GT R3 R2 R1	Homologation Fiche (VO) Tout réservoir approuvé par la FIA

Les réservoirs ont validité de 5 ans, éventuellement, + 2 ans d'extension si avec révision.

L'etiquette doit etre accessible pour vérifier l'homologation et la date de péremption.



RESERVOIR CARBURANT - ETIQUETTE

	In compliance with: FIA Standard FT3-1999
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: xxx xxx	
Homologation N° : ysomus	
Not Valid After : JAN 2018	

Etiquette d'homologation

 AK 000 01	Re-certified in compliance with: FIA Standard FT3-1999
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: xxx xxx	Original hologram N°: xxx xxx
Homologation N° : ysomus	
Original Validity : JAN 2018	Extended Validity: JAN 2020

Etiquette de révision



TUYAUX BI CARBURANT

FUEL LINES

*No connections, pumps or filters
into the cockpit*

No fuel pipe between safety and bodyshell

A l'intérieur de l'habitacle, les tuyaux du carburant, ne peuvent avoir de jonctions (sont autorisés que sur les parties avant et arrières par un passage par cloison)

Les tuyaux ne peuvent pas passer entre le rollbar et le toit

NON CONFORME



**BRAKE / CLUTCH TANKS***Protection in cockpit (fireproof ...)*

Si dans l'habitacle sont présent, les réservoirs d'huile d'embrayage et freins, ils doivent être protégés contre l'abrasion et le feu

BATTERY*(Protected)*

Les pôles de la batterie doivent être couverts
Si la batterie est dans l'habitacle, elle doit être positionnée derrière la base des sièges du pilote et du co-pilote. Chaque batterie doit être fixée solidement et protégée électriquement avec un couvercle
De même les câblages électriques ne peuvent passer entre le rollbar et le toit

ELECTRICAL LINES*No electrical loom
between safety and bodyshell*

Vérifier la présence du panneau "OK/SOS" format A3
Vérifier la présence du triangle

OK / SOS SIGN*(A3 format)* **RED REFLECTIVE TRIANGLE**



ARBRE DE DIRECTION

STEERING COLUMN

(Adjustment must be blocked)

La régulation de la colonne de direction doit être faisable que à l'aide d'outils



Seuls les véhicules peuvent avoir la bride de dégagement rapide (en jaune)

- WRC 2017 400 WR
- WRC 2016 300 WR
- Rally2 – R5
- R-GT

**TOOLS / SPARE PARTS**

(Only allowed behind and/or under the seats. Securely fitted)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Les outils et les pièces détachées doivent être positionnées sous ou derrière les sièges du pilote et co-pilote

CAMERA

External camera not allowed. Properly and safely fixed. (No camera allowed between seats and/or on seats)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Promoter sticker

Les chambres personnelles sont marquées avec l'autocollant du Promoter
Doivent être positionnées à l'intérieur de l'habitacle

:

- Derrière les sièges
- Dans le point le plus étroit entre le tableau de bord et le pare-brise

Être fixées avec solutions métalliques, (vis, bandes, etc)



GPS / TRACKING SYSTEM	<i>Safely fixed to the tunnel (min 4 screws) and easily accessible.</i>
Antenna	<i>Behind main rollbar and safely fixed</i>
ANTI-SHATTER FILM	<i>(Art. 253.11)</i>
Tinted / Silver films	<i>Only if allowed by S.R. and only on rear side windows and rear window</i>
Opening on film	<i>Only when tinted or silver films are used (Min Φ70 mm)</i>
MUDFLAPS	<i>(Maximum 10cm high, minimum 4mm thickness, cover the entire width of wheel)</i>

La base pour le système de localisation doit être positionnée dans le tunnel central et facilement accessible.

L'antenne du GPS doit être positionnée derrière l'arceau principal au moins à 200 mm de chaque tuyau composant le rollbar

Vérifier la présence de pellicule anti déflagration

L'utilisation de pellicule argenté ou coloré est interdite (sauf autorisation ultérieure par circulaire d'information)

Épaisseur minimale 4 mm
Hauteur maximale du sol 10 cm

**TOWING EYE***Front and rear + signs*

Vérifier la présence de dispositifs d'attelage antérieurs et postérieurs

Ils doivent être signalés afin d'être bien visibles

EXHAUST LINE*Within the perimeter of the car*

Le tuyau d'échappement doit rester à l'intérieur du périmètre du véhicule vue de dessus

CATALYTIC CONVERTER*Homologation certificate
(if not standard)*

Le catalyseur doit être de série ou homologué (liste technique n. 8)

Si homologué, faire demande du certificat qui doit être original

