



WRC



## EQUIPE DE PLOMBAGE

89<sup>e</sup> EDITION



# RALLYE MONTE-CARLO

110<sup>th</sup> ANNIVERSARY

# 110



www.acm.mc

**18-24**  
**JANVIER**  
**2021**



© 2021 ACM

© 2021 Sports World SA



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



## ITINERAIRE

THURSDAY 21 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Gap		0,00	0,00		13h10
	<b>Refuel (FIA &amp; ACM fuels) - Gap</b>	<b>R.Z.1</b>	<b>(3,63)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(41,36)</b>	<b>(91,33)</b>	<b>(132,69)</b>		
1	Saint-Disdier		46,61	46,61	0h55	14h05
<b>SS 1</b>	<b>Saint-Disdier - Corps (Live TV)</b>	<b>20,58</b>				<b>14h08</b>
2	Saint-Maurice		18,22	38,80	0h55	15h03
<b>SS 2</b>	<b>Saint-Maurice - Saint-Bonnet</b>	<b>20,78</b>				<b>15h06</b>
2A	Gap - Technical Zone IN		23,98	44,76	0h55	16h01
2B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h11
	<b>Flexi-Service A (Gap)</b>	<b>41,36</b>	<b>88,96</b>	<b>130,32</b>	<b>0h45+3</b>	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		16h59
	<b>Early check-in allowed</b>					
	<b>All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than</b>					<b>19h30</b>
	<b>DAY 1 : TOTALS</b>	<b>41,36</b>	<b>90,26</b>	<b>131,62</b>		
	Sunrise : 08h05 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h28 (Gap) - 17h25 (Monaco)			

SECTION 1

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



FRIDAY 22 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h04
	<b>Service B (Gap)</b>		0,00	0,00	0h15+3	
2E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h22
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	<b>R.Z.2</b>	(3,40)			
	Distance to next refuel	(41,23)	(93,15)	(134,38)		
3	Aspremont		38,76	38,76	0h45	06h07
<b>SS 3</b>	<b>Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 1</b>	<b>19,61</b>				<b>06h10</b>
4	Chalancon		35,40	55,01	1h15	07h25
<b>SS 4</b>	<b>Chalancon - Gumiane 1</b>	<b>21,62</b>				<b>07h28</b>
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles	<b>R.Z.3</b>	(22,39)			
	Distance to next refuel	(22,24)	(103,47)	(125,71)		
5	Montauban-sur-l'Ouvèze		59,07	80,69	1h30	08h58
<b>SS 5</b>	<b>Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins</b>	<b>22,24</b>				<b>09h01</b>
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		61,94	84,18	1h35	10h36
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h56
	<b>Service C (Gap)</b>	63,47	196,62	260,09	0h30+3	
5C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h29
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	<b>R.Z.4</b>	(3,40)			
	Distance to next refuel	(41,23)	(93,15)	(134,38)		
6	Aspremont		38,76	38,76	0h45	12h14
<b>SS 6</b>	<b>Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 2</b>	<b>19,61</b>				<b>12h17</b>
7	Chalancon		35,40	55,01	1h15	13h32
<b>SS 7</b>	<b>Chalancon - Gumiane 2 (Live TV)</b>	<b>21,62</b>				<b>13h38</b>
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles	<b>R.Z.5</b>	(22,39)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(122,18)	(122,18)		
8A	Gap - Technical Zone IN		118,98	140,60	2h30	16h08
8B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h18
	<b>Flexi-Service D (Gap)</b>	41,23	194,59	235,82	0h45+3	
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		17h06
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					19h45
<b>DAY 2 : TOTALS</b>			104,70	392,51	497,21	

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h57 (Monaco)

Sunset : 17h30 (Gap) - 17h27 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

SATURDAY 23 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h19
	<b>Service E (Gap)</b>		0,00	0,00	0h15+3	
8E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h37
	<b>Refuel (FIA &amp; ACM fuels) - Rousset</b>	<b>R.Z.6</b>	(22,84)			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(18,31)</b>	<b>(35,01)</b>	<b>(53,32)</b>		
9	La Bréole		30,79	30,79	0h50	06h27
<b>SS 9</b>	<b>La Bréole - Selonnet</b>	<b>18,31</b>				<b>06h30</b>
	<b>Refuel (FIA &amp; ACM fuels) - Rousset</b>	<b>R.Z.7</b>	(27,06)			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(20,48)</b>	<b>(155,85)</b>	<b>(176,33)</b>		
10	Saint-Clément		78,20	96,51	1h45	08h15
<b>SS 10</b>	<b>Saint-Clément - Freissinières</b>	<b>20,48</b>				<b>08h18</b>
10A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		80,42	100,90	1h50	10h08
10B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h28
	<b>Service F (Gap)</b>	<b>38,79</b>	<b>190,86</b>	<b>229,65</b>	<b>0h45+3</b>	
10C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h16
	<b>Refuel (FIA &amp; ACM fuels) - Rousset</b>	<b>R.Z.8</b>	(22,84)			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(18,31)</b>	<b>(139,42)</b>	<b>(157,73)</b>		
11	La Bréole		30,79	30,79	0h49	12h05
<b>SS 11</b>	<b>La Bréole - Selonnet (Live TV)</b>	<b>18,31</b>				<b>12h08</b>
	<b>Refuel (FIA &amp; ACM fuels) - Puget-Théniers</b>	<b>R.Z.9</b>	(131,47)			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(159,17)</b>	<b>(159,17)</b>		
11A	Monaco - Parc Fermé IN		211,37	229,68	4h00	16h08
	<b>Early check-in allowed</b>					
<b>DAY 3 : TOTALS</b>		<b>57,10</b>	<b>434,32</b>	<b>491,42</b>		

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h56 (Monaco)

Sunset : 17h31 (Gap) - 17h28 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

SUNDAY 24 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
11B	Monaco - Parc Fermé OUT - Tyre Fitting Zone IN		0,00	0,00		06h42
<b>Tyre Fitting Zone (Monaco)</b>						
11C	Monaco - Tyre Fitting Zone OUT		0,13	0,13	0h15	06h57
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	<b>R.Z.10</b>	<b>(79,14)</b>			
	Distance to next refuel	<b>(27,24)</b>	<b>(29,65)</b>	<b>(56,89)</b>		
12	Puget-Théniers		80,12	80,12	1h30	08h27
<b>SS 12</b>	<b>Puget-Théniers - La Penne 1</b>	<b>12,93</b>				<b>08h30</b>
12A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h45	09h15
12B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	10h00
13	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	10h05
<b>SS 13</b>	<b>Briançonnet - Entrevaux 1 (Live TV)</b>	<b>14,31</b>				<b>10h08</b>
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	<b>R.Z.11</b>	<b>(7,59)</b>			
	Distance to the end of the rally	<b>(27,24)</b>	<b>(109,23)</b>	<b>(136,47)</b>		
14	Puget-Théniers		8,57	22,88	0h34	10h42
<b>SS 14</b>	<b>Puget-Théniers - La Penne 2</b>	<b>12,93</b>				<b>10h45</b>
14A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h40	11h25
14B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	12h10
15	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	12h15
<b>SS 15</b>	<b>Briançonnet - Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)</b>	<b>14,31</b>				<b>12h18</b>
15A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		87,07	101,38	1h50	14h08
15B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	0h10	14h18
<b>DAY 4 : TOTALS</b>		<b>54,48</b>	<b>218,15</b>	<b>272,63</b>		
Sunrise : 07h55 (Monaco)		Sunset : 17h29 (Monaco)				

VERSION 4 - 13.01.2021



# LISTE DE VERIFICATION FIA

2021 - CAR SCRUTINEERING SHEET						
CAR NUMBER	RALLY					
CAR MANUFACTURER	WRC					
CAR MODEL	FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP					
CLASS / Change of class (if resolved)						
<b>COCKPIT / ENGINE COMPARTMENT</b>						
FIA HOMOLOGATION FORM	Original and complete	OK	NOT OK	Number	Remarks	Solved
FIA PASSPORT	(Compulsory for WRC, WRC2, WRC3)					
EXTERNAL CIRCUIT BREAKER	Test & sign (see 2.3.6)					
SAFETY CAGE (homologated)	Compliance with the homologation or certificate			Extension number or certificate #		
	Original and complete					
SAFETY CAGE (Appendix J)	Modified or damaged or improperly welded					
	Complies with 2018-01-01 or Appendix J (2018-2019)					
SAFETY CAGE PADDING	Missing and/or not fitted properly (during 2018-2019)					
<b>SEATBELTS</b>						
SAFETY HARNESS (TL 24, 27)	(2018-2019 compulsory for WRC, WRC2, WRC3 & WRC4)	OK	NOT OK	Standard Number #	Remarks	Solved
Seat belts buckles and fixation						
SEAT BELT CUTTER	(2 minimum easily accessible)			Standard Number #		
SEATS (TL 12, 40)	(2018-2019 compulsory for WRC, WRC2, WRC3 & WRC4)					
FIA foam VC (TL 20)	(Only for seat 2018-2019)					
Cushions	(2018-2019 max 5cm, 2018-2019 see Appendix J)					
In front of main railbar						
SEAT SUPPORTS	Homologated or Appendix J (modified, damaged, unsafe)					
ANCHORAGE FOR SEAT SUPPORTS	Standard or homologated, or Appendix J (modified, damaged, not properly welded)					
<b>MANUAL EXTINGUISHERS</b>						
MANUAL EXTINGUISHERS	Product, capacity, charge & maintenance (2 each in vehicle, one in front of driver's seat)			Standard Number #		
EXTINGUISHER SYSTEM (TL 51)	(2018-2019 compulsory for WRC, WRC2, WRC3 & WRC4)					
Charge & maintenance	(Only for systems TL51 minimum capacity 1kg)					
Fixing	(2 screw-in metal strips & anti-torque tabs)					
Nozzles	(except if engine compartment & mechanical oily reservoir)					
Lines	No extinguisher pipe and/or nozzle between safety and bodyshell					
External switch & "E" sign	(sign 9.3.1cm)					
Test				Standard Number #		
FUEL TANK	(F73-138), F73-138B and F73-299 compulsory for all cars					
FUEL LINES	No connection, joints or flares (No fuel pipe between safety and bodyshell)					
BRAKE / CLUTCH TANKS	Protection in cockpit (if required...)					
BATTERY	(Protected)					
ELECTRICAL LINES	No electrical loom between safety and bodyshell					
STEERING COLUMN	(Adjustment must be bonded)					
<b>EXTERIOR</b>						
OK / SOS SIGN	(A2 format)	OK	NOT OK		Remarks	Solved
RED REFLECTIVE TRIANGLE						
TOOLS / SPARE PARTS	(Only allowed behind and/or under the seats, depending on class)					
CAMERA	External camera not allowed. Primary and safety fixed. (No camera allowed between seats and/or on seats)					
Promoter sticker						
GPS / TRACKING SYSTEM	Safety fixed to the frame (into 4 screws) and easily accessible					
Antenna	Behind main mirror and safety fixed					
<b>BODYWORK</b>						
ANTI-SHATTER FILM	(A4, 2013.12)	OK	NOT OK		Remarks	Solved
Tinted / Silver films	Only if allowed by FIA, and only on rear side windows and rear window					
Opening on film	Only when fitted to steel parts and seats (A8, 4710 mm)					
MUDFLAPS	(Maximum 12cm high, maximum down. Redness cover the entire width of wheel)					
TOWING EYE	Front and rear v-signs					
EXHAUST LINE	Within the perimeter of the car					
CATALYTIC CONVERTER	Homologation certificate (if not standard)					
NOISE LEVEL	WRC 2018 (or 2.6)					
HORN / LIGHTS	Headlights, rear lights, side marker lights, covers light, multi-reflection lights					
MATRICULATION PLATE	Front & rear					
<b>PLATES, NAMES &amp; NUMBERS</b>						
DRIVER / CODRIVER NAMES	Driver name above on top of the car, codriver below	OK	NOT OK		Remarks	Solved
Flags	Flags of driver / codriver passport					
RALLY PLATES	Rear, front doors, roof, side & rear windows (2018-2019 side window not fixed)					
PROMOTER ADVERTISING	Windscreen & below door panels (Priority driver only)					
ADVERTISING	(Not allowed on windows)					
Windscreen / Rear window	Homologation: WRC 2018, Rear window: min 8cm on top					
<b>SEALING</b>						
SEALING		OK	NOT OK	NOT APPLICABLE	Remarks	Solved
ENGINE BLOCK	All cars			Seal number →		
TURBOCHARGER (AND SPARE)	All turbocharged cars			Seal number →		
TRANSMISSION FITTED ON CAR	All priority cars			Seal number →		
SPARE TRANSMISSION	Non priority cars: see 2.6			Seal number →		
POP-OFF VALVE (TL 43)	All R2 cars			Pop-off number →		
<b>TYRE</b>						
TYRE MAKE NOMINATION	All WRC cars					
	All WRC2 & All WRC3 cars					
	All WRC4, WRC5 cars					
<b>DRIVER/CODRIVER EQUIPMENT</b>						
COMPLY WITH APPENDIX L		OK	NOT OK		Remarks	Solved
Additional Notes:						
DATE: / /	CAR APPROVED	YES	NO	TEAM REPRESENTATIVE		
SCRUTINEER				(name & signature)		
RE-SCRUTINY	CAR APPROVED	YES	NO	SCRUTINEER		
DATE: / /				(name & signature)		

La FIA a mis en place un formulaire de vérification qui ne peut pas être subdivisé en postes comme par le passé.

Il est strictement nécessaire qu'il soit rempli clairement et soigneusement. Les annotations (remarks) doivent être écrites éventuellement en anglais.

Notes pour la compilation :

- cocher la case **OK**, **NOT OK** ou **NOT APPLICABLE** à l'article vérifié
- écrivez le numéro d'homologation ou la norme de référence;
- dans le champ **Remarks**, si nécessaire, écrivez une petite note ou un commentaire étendu
- si un problème est résolu, cochez la case **SOLVED**





WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

PLOMBAGE / SEALING			
Marquage moteur	RP Art. 11	Marquage carrosserie	RSCMR Article 16 et 17
Plombages pièces mécaniques	RSCMR Article 16 et 17	Plombages pièces mécaniques rechange	RSCMR Article 16 et 17
Poids-lest annexe J 252.2.2			

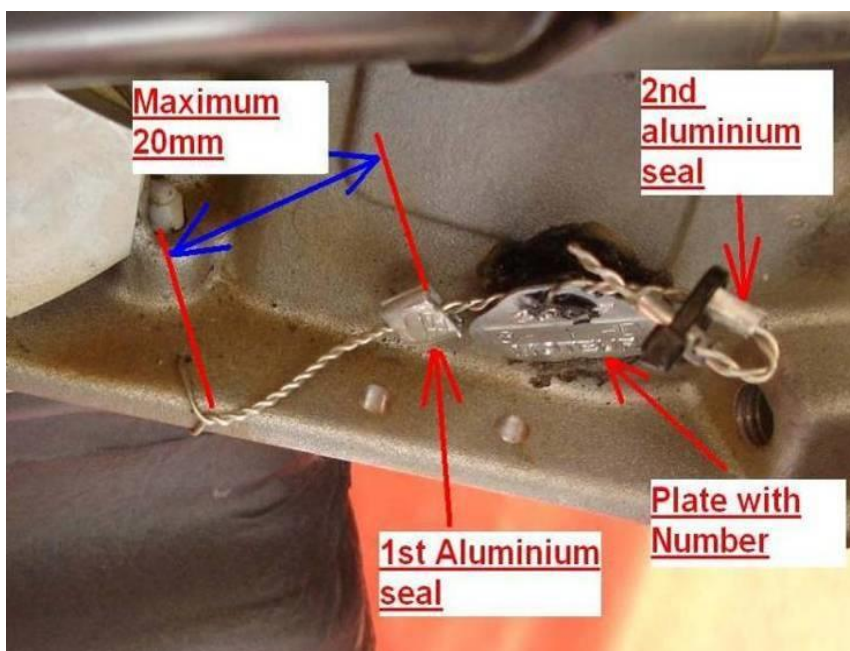
#### Remarques importantes:

- Les commissaires concernés devraient se familiariser avec les schémas de plombage des transmissions des WRC actuelles, illustrés sur le manuel FIA.
- Il est important que les commissaires vérifient soigneusement les dimensions de la bride.
- Il est important que les commissaires vérifient soigneusement que la bride soit montée conformément à l'Annexe J («Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle manière que, pour démonter la bride du compresseur, il soit nécessaire de retirer complètement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride. La fixation par des vis à pointeau n'est pas autorisée. »)
- Il est nécessaire que les représentants des teams vérifient que toutes les pièces aient été correctement scellées.
- Remarque Importante: Seuls les pinces FIA peuvent être utilisées pour sceller.

#### Plombage / Commentaire Générale :

Veuillez vérifier que toutes les pièces (Turbocompresseur, Transmission (si nécessaire), Moteur, etc.....) soient scellées comme sur la photo suivante.

- La distance maximale entre les points scellés et rendus indémontables par le fil (écrous et/ou pièces de fonderie) et le premier plomb en aluminium devra être de 20mm.





WRC



Le plomb doit être orienté avec les deux trous face au boulon. En pratique, le fil doit entrer dans les trous (un fil, un trou) et sortez de la partie oblongue, comme indiqué sur la photo.

Remplir la partie correspondante du formulaire de vérification

SEALING		OK	NOT OK	NOT APPLICABLE	Remarks	Solved
ENGINE BLOCK	All cars	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seal number →		<input type="checkbox"/>
TURBOCHARGER (AND SPARE)	All turbocharged cars (max. one spare)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seals number →		<input type="checkbox"/>
TRANSMISSION FITTED ON CAR	All priority cars Non priority cars: see S.R.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seals number →		<input type="checkbox"/>
SPARE TRANSMISSION	All priority cars Non priority cars: see S.R.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seals number →		<input type="checkbox"/>
POP-OFF VALVE (TL 43)	All R5 cars	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pop-off number →		<input type="checkbox"/>



Ecrire le numéro d'hologramme fia appliqué sur la soupape



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



**Remplissez également le tableau récapitulatif correspondant**

**Sealing P2-P3-P4 - NP**

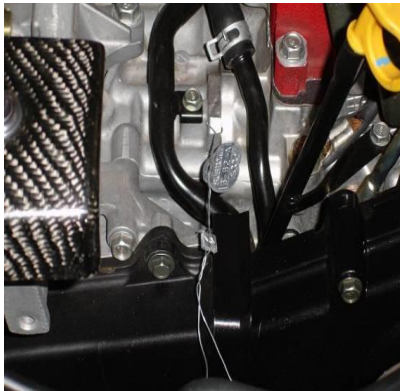
Car n°	Driver	Seals (Priority 2/2P/3 & Non-Priority)													
		Engine block Seal Number	Turbo Seal Number	SpareTurbo Seal Number	Transmission Seal Number				Spare Transmission Seal Number						
		NON-PRIORITY													
		Engine Seal Number	Turbo Seal Number	SpareTurbo Seal Number											

**REGLEMENT PARTICULIER ART 11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE**

**11.1**

d) Toutes les voitures doivent avoir leur bloc moteur muni d'un trou d'au moins 2 mm de diamètre à un emplacement visible lors de l'ouverture du capot moteur, pour le passage du fil de plombage.

**PLOMBAGE DU BLOC MOTEUR**



- Le sceau de bloc moteur (pas sur la culasse) doit être visible quand le capot est ouvert
- Il doit être possible de vérifier le moteur scelle au Parc Ferme et/ou en Zone technique



WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

## PLOMBAGE DU TURBOCOMPRESSEUR:

Toutes les parties du turbo doivent être scellées ensemble / Tout l'air nécessaire au moteur doit passer par la bride.



- Vérifiez les dimensions du restricteur ;
- Vérifiez que le restricteur n'est pas en mouvement ;
- Vérifiez que le fil est monté selon l'annexe J e le fiches de plombage.



INSTALLÉ

RECHANGE





WRC



Dimension de la bride du Turbo		
Groupe	Diametre interieur maximum	Diametre exterior
WRC PLUS annexe J 255a (2020)	36 mm	<42 mm
WRC annexe J 255a (2016)	33 mm	<39 mm
Rally 2 annexe J 261 (2021)	32 mm	<38 mm
Rally 2 Kit annexe J 260e (2021)	33 mm	<39 mm
R3 (turbo jusqu'à 1620 cm3 / nominal – VR3T) J 260d	29 mm	<35 mm
Rally 4 annexe J 260 (2021)	30 mm	<36 mm
RGT	spécifié dans le passeport FIA	

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N° **A-5762**

Groupe / Group **A**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Seul indicateur conforme, toutes les dimensions sont indiquées en mm  
Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologation valable à partir de / Homologation valid as from **01 MAI 2015**

**1. GENERALITES / GENERAL**

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER  
**FORD MOTOR COMPANY LTD**

102. MODELE ET TYPE / MODEL AND TYPE  
a) Modèle et type / Model and type **FIESTA 1.0 ECOBOOST 140 PS**  
b) Numéro de châssis type\* / Typical chassis number\* **WFOCKXJ2A00XXXXXX (XXXXX VARIABLE E. DIGITS)** \* Pour information uniquement / For information purposes only

103. CILINDRES / CYLINDER CAPACITY  
Cylindres totaux / Cylinder capacity **999.4** cm3 maximum  
Cylindres corrigés / Corrected cylinder capacity **999.4 X 1.7 = 1698.98** cm3 maximum

104. MODE DE CONSTRUCTION / TYPE OF CAR CONSTRUCTION  
a) Mode / Type **Séparée / Separated**  **Monocoque / Unitary construction**   
b) Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell **STEEL**

105. NOMBRE DE VOLUMES / NUMBER OF VOLUMES **2**

106. NOMBRE DE PLACES / NUMBER OF PLACES **5**

A1) Voiture vue de 3/4 avant / Car seen from 3/4 front

A2) Voiture vue de 3/4 arrière / Car seen from 3/4 rear




Copyright©2015 by FIA - All rights reserved 1/22 FIA Sport 41 201505-02 09 2014

Scellement de turbocompresseur pour voitures RC4 et RC5 équipé d'un moteur avec turbo:

- **Ford Fiesta R2 (A 5762) Aucun restricteur requis pour cette voitures**
- **Aucun restricteur requis pour les voitures RC5 équipées d'un moteur avec turbo**
- **Le turbocompresseur doit toutefois être scellé (maximum 2 turbocompresseurs autorisés pour chaque concurrent)**





## **PLOMBAGE SOUPAPE DE SURPRESSION VOITURES RALLY2:**

- Vérifier que la soupape de surpression est homologuée (voir liste technique N°43).
- Faire enlever la valve du véhicule.
- Remettre la Pop off au technicien FIA qui vérifiera la fonctionnalité.

FIA

Liste Technique / Technical List n°43

**LISTE DES SYSTEMES DE CONTROLE DE SURALIMENTATION  
(POP-OFF VALVE) HOMOLOGUES PAR LA FIA POUR LE GROUPE R  
LIST OF BOOST CONTROL SYSTEMS (POP-OFF VALVE)  
HOMOLOGATED BY THE FIA FOR GROUP R**

**LISTE TECHNIQUE N° 43 / TECHNICAL LIST N° 43**

Numéro d'Homologation <i>Homologation Number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>
FIA-R5-PopOff-005 (valid as from 01.01.2016) <b>(no longer valid after 31.12.2019)</b>	Angle Consulting Limited 40 Wayside Avenue Bushey Herts WD23 4SQ +44 (0) 208 950 2577 (T) +44 (0) 870 112 3213 (F) +44 (0) 7973 289 819 (M) <a href="http://www.angleconsulting.com">www.angleconsulting.com</a> Contact : <a href="mailto:perry@angleconsulting.com">perry@angleconsulting.com</a>	1010-015-950 + 774-015-950 (insert)* *both sub-assemblies may be purchased independently (valid as from 01.01.2016) <b>(no longer valid after 31.12.2019)</b>
FIA-R5-PopOff-008 (valid as from 01.12.2017)		5183-017-950 + 774-015-950 (insert)* *both sub-assemblies may be purchased independently (valid as from 01.12.2017)
FIA-R5-PopOff-009 (valid as from 21.03.2018)	ORAL Engineering Srl Via Decorati al Valor Militare, 40 40135 – MODENA, Italy +39-(0)59512121 +39-(0)59512127	OED000886J + 774-015-950 (insert)* *both sub-assemblies may be purchased independently (valid as from 21.03.2018)



**FIA 005**



**FIA 008**



**FIA 009**

**Attention !!!**

**à partir du 01/01/2020 la soupape homologuée Fia 005 ne peut plus être utilisée.**

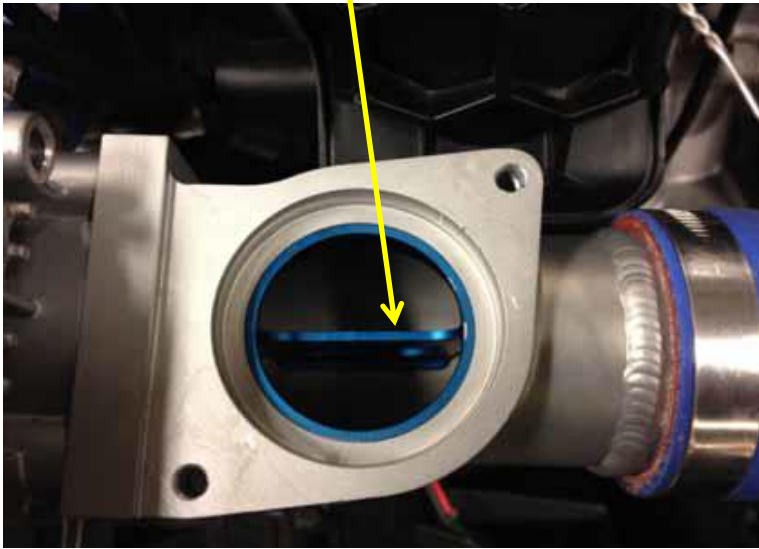


WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

Vérifier que l'insert FIA obligatoire est présent dans le conduit



Scellez les deux vis de fixation de la Pop off avec le collecteur d'admission



Attention à la présence de l'hologramme FIA!!!



WRC



## **PLOMBAGE DE LA TRASMISSION:**

**Valable uniquement pour les pilotes prioritaires**

Chaque détail de la transmission (boîte de vitesses, différentiel avant, central et arrière sera marqué d'une ou de plusieurs médailles)



**INSTALLÉ'**

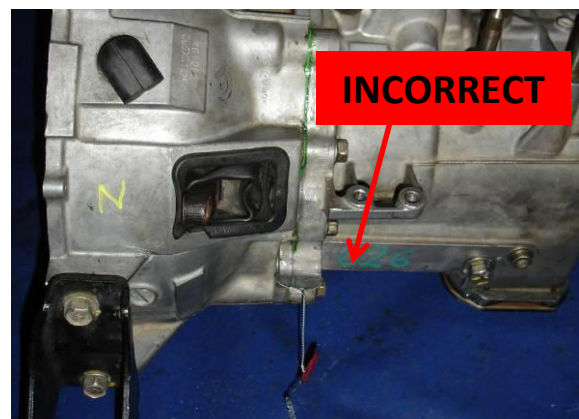
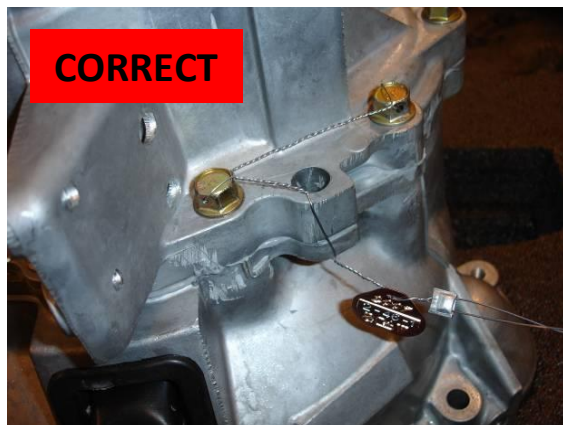
**RECHANGE**



Pour chaque voiture d'un pilote prioritaire non enregistrée par un constructeur, sera scellée, une transmission complète montée sur la voiture, et une transmission de rechange.

Le commissaire qui s'occupe du contrôle et de le scellage des transmissions montées et le commissaire qui s'occupe du contrôle et de le scellage des transmissions de rechange ne devraient jamais échanger de rôles.

Pour le plombage de la transmission, le fil de plombage doit passer au travers d'au moins 2 vis, doit être impossible d'ouvrir la pièce scellée





WRC



**MAUVAIS SCHELEMENT DE TRANSMISSION**



Additional Notes:

Demander au concurrent o au représentants des teams la presence de lest, scellées le piece e marque le nombre de piece scelles sur la check list



**Le coordinateur remplira également la partie correspondante du formulaire de vérification en indiquant dans le champ approprié la norme de référence et dans les notes, le numéro d'homologation et la date d'expiration**

FUEL TANK	(FT3-1999, FT3.5-1999 and FT5-1999 compulsory for all cars)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Standard Number ↓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----------	---	--------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	--------------------------

### Contrôles a effectuer

Toutes les voitures doivent avoir des réservoirs de sécurité approuvés selon les normes FIA FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999 (voir la liste technique N°1).

La durée de validité des réservoirs de sécurité est de 5 ans, avec la possibilité de le prolonger de 2 ans

Toutes les étiquettes doivent être équipées d'hologrammes FIA

Vérifier attentivement les données sur le réservoir

**FIA** **Liste N°1**

**RESERVOIRS D'ESSENCE HOMOLOGUES SUIVANT LES NORMES FIA  
FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999  
LIST OF FUEL BLADDERS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE  
FIA STANDARDS FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999**

**NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2017  
NOT VALID AFTER 31.12.2017**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2013  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**

**RESERVOIRS RECERTIFIES AVANT LE  
01.07.2017  
BLADDERS RE-CERTIFIED BEFORE 01.07.2017**

**RESERVOIRS RECERTIFIES A PARTIR DU  
01.07.2017  
BLADDERS RE-CERTIFIED AS FROM  
01.07.2017**

FIA Standard FT3-1999

Homologation No: ysomus-74800  
Manufacturer: Tank Company  
Serial number: 11265-12-569  
Not valid after: June 2005

In compliance with:  
**FIA Standard FT3-1999**

Manufacturer Name: Name of Manufacturer

Serial N°: xxx xxx

Homologation N°: ysomus  
Not Valid After: JAN 2018

**Homologation label (see above)**

+

Validity extended until end: June 2007

Re-certified in compliance with:  
**FIA Standard FT3-1999**

Manufacturer Name: Name of Manufacturer

Serial N°: xxx xxx    Original hologram N°: xxx xxx

Homologation N°: ysomus  
Original Validity: JAN 2018    Extended Validity: JAN 2020

This label substitutes the homologation label

@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo





WRC



**FIA Standard FT3-1999**

Homologation No. ysomus-74800  
 Manufacturer: Tank Company  
 Serial number: 11265-12-569  
 Not valid after: June 2005

**Modèle d'étiquette FIA non plus valable après le 31.12.2017**

In compliance with:	<b>FIA Standard FT3-1999</b>
Manufacturer Name:	Name of Manufacturer
Serial N°:	xxx xxx
Homologation N°:	ysomus
Not Valid After:	JAN 2018

+

**Validity extended until end: June 2007**

**Marquage additionnel lors de la recertification pour les réservoirs recertifiés avant le 01.07.2017**



Re-certified in compliance with: <b>FIA Standard FT3-1999</b>	
Manufacturer Name: <b>Name of Manufacturer</b>	
Serial N°: <b>xxx xxx</b>	Original hologram N°: <b>xxx xxx</b>
Homologation N° : <b>ysomus</b>	
Original Validity : <b>JAN 2018</b>	Extended Validity: <b>JAN 2020</b>

This label substitutes the homologation label

Marquage pour les réservoirs recertifiés après le 01.07.2017



Hologrammes FIA



FIA FT3/FT3.5

FIA FT5

Veuillez noter que les réservoirs de sécurité produits par GIPI CARS qui ont été produits en avril 2014 sont autorisés à utiliser l'hologramme FIA avec l'inscription «competition seat» au lieu de «safety fuel bladder».





WRC  
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

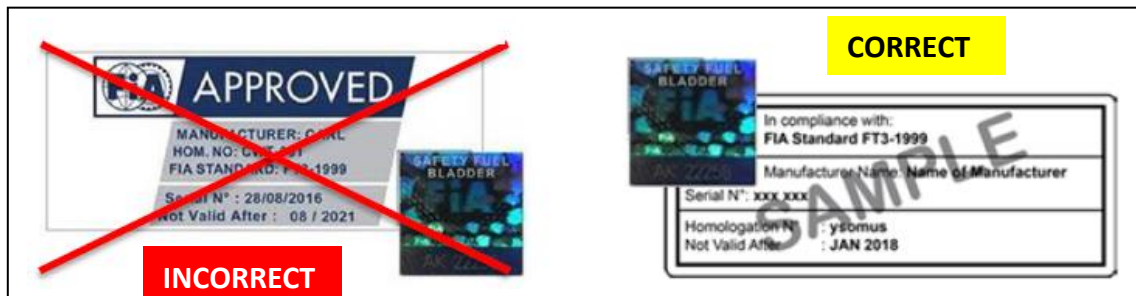


Pour tous les réservoirs GIPI CARS avec un hologramme incorrect, vérifiez toutes les informations du tableau ci-dessous (hologramme, étiquette du numéro de série, numéro d'homologation, date de fabrication et type de réservoir)

FIA Hologram Serial Number	Label Serial Number	Homologation Number	Date of manufacture	Fuel Bladder Type
AA29251	1058	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29252	1053	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29253	1045	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29254	1055	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29255	1052	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29256	1051	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29257	1036	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29258	1037	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29259	1047	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29260	1057	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29261	1060	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29262	1061	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29263	1059	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29264	1056	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29265	1044	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29266	1062	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29267	1063	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29268	1065	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29269	1066	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29270	1067	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29271	1068	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29272	1069	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29273	1070	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29274	1071	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29275	1072	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29276	1073	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29277	1074	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29278	1075	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29279	1076	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29280	1077	GPRNN009	April 2014	FT3



S'il vous plaît faites attention, aussi à un étiquetage incorrect de certains réservoirs CARL FT3-1999



Entre-temps, certaines voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques pendant les compétitions avec la mauvaise étiquette. Même si l'étiquette n'est pas correcte, les réservoirs de carburant sont conformes à la norme FIA FT3-1999.

La liste exacte des réservoirs de carburant mal étiquetés a été établie pour 52 unités, dont les numéros de série sont détaillés ci-dessous.

Serial N°	FIA N°	Homolog. N°	Not valid after		Serial N°	FIA N°	Homolog. N°	Not valid after	
CARL 625	AK 22201	CWT001	Sept	2021	CARL 589	AK 29064	CWT 002	Oct	2021
CARL 626	AK 22202	CWT001	Sept	2021	CARL 590	AK 29065	CWT 002	Oct	2021
CARL 627	AK 22203	CWT001	Sept	2021	CARL 591	AK 29066	CWT 002	Oct	2021
CARL 611	AK 22204	CWT 001	Nov	2021	CARL 593	AK 29068	CWT 002	Oct	2021
CARL 612	AK 22205	CWT 001	Dec	2021	CARL 594	AK 29069	CWT 002	Oct	2021
CARL 630	AK 22206	CWT 001	Sept	2021	CARL 595	AK 29070	CWT 002	Nov	2021
CARL 592	AK 22208	CWT001	Nov	2021	CARL 596	AK 29071	CWT 002	Nov	2021
CARL 613	AK 22211	CWT 002	Nov	2021	CARL 597	AK 29072	CWT 001	Nov	2021
CARL 614	AK 22212	CWT 002	Nov	2021	CARL 598	AK 29073	CWT001	Nov	2021
CARL 616	AK 22214	CWT 001	Dec	2021	CARL 629	AK 29074	CWT 001	Oct	2021
CARL 618	AK 22216	CWT 001	Dec	2021	CARL 600	AK 29075	CWT 001	Nov	2021
CARL 619	AK 22217	CWT 001	Dec	2021	CARL 601	AK 29076	CWT 001	Nov	2021
CARL 572	AK 29046	CWT 002	Sept	2021	CARL 602	AK 29077	CWT 001	Nov	2021
CARL 573	AK 29047	CWT 002	Sept	2021	CARL 603	AK 29078	CWT 001	Nov	2021
CARL 574	AK 29048	CWT 002	Sept	2021	CARL 604	AK 29079	CWT001	Nov	2021
CARL 575	AK 29049	CWT 002	Sept	2021	CARL 605	AK 29080	CWT 001	Nov	2021
CARL 576	AK 29050	CWT 002	Sept	2021	CARL 606	AK 29081	CWT 001	Nov	2021
CARL 577	AK 29051	CWT 002	Sept	2021	CARL 607	AK 29082	CWT 002	Nov	2021
CARL 578	AK 29052	CWT 001	Sept	2021	CARL 608	AK 29083	CWT 002	Nov	2021
CARL 579	AK 29053	CWT 001	Sept	2021	CARL 609	AK 29084	CWT 002	Nov	2021
CARL 580	AK 29054	CWT 001	Sept	2021	CARL 610	AK 29085	CWT 002	Nov	2021
CARL 581	AK 29055	CWT 001	Sept	2021	CARL 634	AK 29086	CWT 001	Nov	2021
CARL 582	AK 29056	CWT 002	Sept	2021	CARL 632	AK 29089	CWT 001	Nov	2021
CARL 583	AK 29057	CWT 002	Sept	2021					
CARL 584	AK 29058	CWT 002	Sept	2021					
CARL 585	AK 29060	CWT 002	Sept	2021					
CARL 586	AK 29061	CWT 001	Oct	2021					
CARL 587	AK 29062	CWT 002	Oct	2021					
CARL 588	AK 29063	CWT 002	Oct	2021					

Faites attention même s'il y a des réservoirs de sécurité Vaison Sport!!!



**To** : All ASNs, FIA Technical Department  
**From** : Yvan DEVIGNE **Ref.** : FIASDH-18-012

**Date** : 29 June 2018 **Pages** : 1

**Subject** : New FIA Standard

**Introduction of a new name "VS1801" for VAISON SPORT safety fuel bladder**

Dear Sir or Madam,

We hereby inform you that the FIA has published an updated technical list n°1 which can be found on the FIA website [www.fia.com](http://www.fia.com) or by clicking on the [following link](#).

On the 15<sup>th</sup> of March 2018, the FIA approved the VAISON SPORT fuel bladder type "SAT5824" in accordance with the FIA standard FT3-1999.

Recently, we acknowledged the risk of confusion coming from the fact another company listed in the TL n°1 was already using "SAT5824". To avoid any misunderstanding, it was agreed to re-name the VAISON SPORT "SAT5824" into "VS1801".

It was also agreed that the previously manufactured, labelled and sold bladders made by VAISON SPORT with the name "SAT5824" will remain valid and will not need any recall. The exact list of these bladders is available in appendix 1.

We remain at your disposal for any further information you may require.

Yours faithfully,

Yvan DEVIGNE

**Appendix 1**

VAISON SPORT bladders with the name "SAT5824" that are still acceptable.

N°	FIA Sticker Serial N°	Label Serial N°	Homologation N°	Date of Manufacture	Fuel Bladder Type (FT3, FT3.5 or FT5)
				Month, Year	
1	AK37901	XTOM-109-0002-002	SAT5824	June-18	FT3
2	AK37902	XTOM-109-0001-001	SAT5824	June-18	FT3
3	AK37903	XYAM-003-0001-003	SAT5824	June-18	FT3
4	AK37904	XYAM-003-0001-004	SAT5824	June-18	FT3
5	AK37905	XYAM-003-0001-005	SAT5824	June-18	FT3
6	AK37906	XYAM-003-0001-006	SAT5824	June-18	FT3
7	AK37907	XLOLA-109-0001-007	SAT5824	June-18	FT3
8	AK37908	XLOLA-109-0001-008	SAT5824	June-18	FT3
9	AK37909	XBUL-015-0001-009	SAT5824	June-18	FT3
10	AK37910	XEXA-016-010	SAT5824	july-18	FT3
11	AK37911	XYAMFIA-011-011	SAT5824	july-18	FT3



Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **208 VTI 125 3 PORTES**

Homologation N°

**A-5743**

Extension N°

**02/01 VR2B**

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

**401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK**

a) Nombre Number	<b>1</b>	a1) Marque Make	<b>SIMTECH</b>
b) Emplacement Location	<b>Sous plancher AR / Under rear floor</b>		
c) Matériau Material	<b>FT3</b>	d) Capacité totale Total capacity	<b>60 ± 2.5 litres</b>
e) Emplacement des orifices Location of filler holes	<b>Plancher AR / Rear floor</b>		

**402. POMPE(S) À CARBURANT / FUEL PUMP(S)**

b) Nombre Number	<b>1</b>
---------------------	----------

D1-1) Réservoir de carburant déposé  
Fuel tank *dismounted*



Ref : 30421823

D1-2) Réservoir de carburant déposé  
Fuel tank *dismounted*



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement  
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement  
Fuel tank in its location





WRC  
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



Marque  
Make

Ford Motor Company Ltd

Modèle  
Model

Ford Fiesta R2

Homologation N°

**A-5762**

Extension N°

**01/01 VR2B**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

##### 401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre Number	<b>1</b>	a1) Marque Make	<b>ATL</b>	
b) Emplacement Location	<b>UNDER REAR FLOOR</b>	d) Capacité totale Total capacity	<b>58</b>	<b>± 2.5 litres</b>
c) Matériau Material	<b>FT3-1999</b>	e) Emplacement des orifices Location of filler holes	<b>TOP OF THE TANK</b>	

##### 402. POMPE(S) À CARBURANT / FUEL PUMP(S)

b) Nombre Number	<b>1</b>
---------------------	----------

D1-1) Réservoir de carburant déposé  
Fuel tank dismounted



Ref : BT25010001

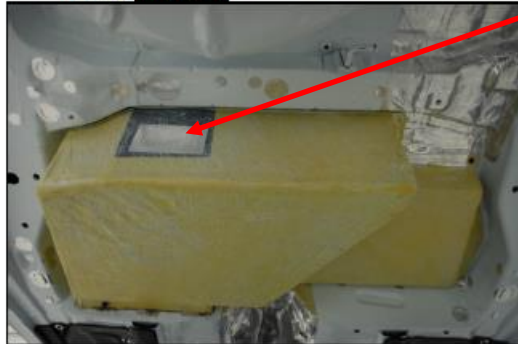
D1-2) Réservoir de carburant déposé  
Fuel tank dismounted



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement  
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement  
Fuel tank in its location



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC  
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO GTI R5**

Homologation N°

**A-5774**

Extension N°

**01/01 VR5**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

##### 401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

- a) Nombre  
Number **1**
- b) Emplacement  
Location **UNDER REAR FLOOR**
- c) Matériau  
Material **FT3-1999 / ATL 810-C**
- d) Capacité totale  
Total capacity **85** ± 2.5 litres
- e) Emplacement des orifices  
Location of filler holes **ON TANK**
- g) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence  
Location of fuel cell ventilation valve **IN TANK**

D1-1) Réservoir de carburant **déposé**  
Fuel tank dismounted



D1-2) Réservoir de carburant **déposé**  
Fuel tank dismounted



D1-3) Réservoir de carburant **dans son emplacement**  
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant **dans son emplacement**  
Fuel tank in its location







WRC



Attention aux voitures Skoda R5 (fiche N°5760), qui à partir du 01 décembre 2017, ont l'obligation d'utiliser les errata indiqués ci-dessous



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

R5

Homologation N°

A-5760

Extension N°

39/13 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont indiquées en mm Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 DEC. 2017

COMPULSORY USE



ER Erratum / Erratum

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles en tant que composant séparé All specific motorsport components homologated and featuring on this extension mentioned must be individually available for purchase if available as a separate component

Toutes les informations enregistrées officiellement par le constructeur auprès de la FIA dans le cadre de la procédure d'homologation font également foi pour la conformité du véhicule All information officially registered with the FIA by the manufacturer as part of the homologation procedure is equally authentic for the conformity of the vehicle

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

ŠKODA AUTO A.S.

102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

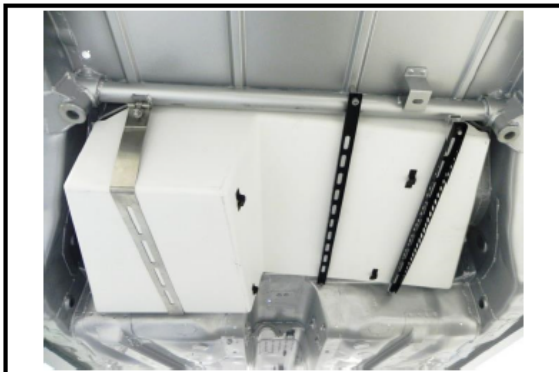
a) Modèle et type Model and type

FABIA R5

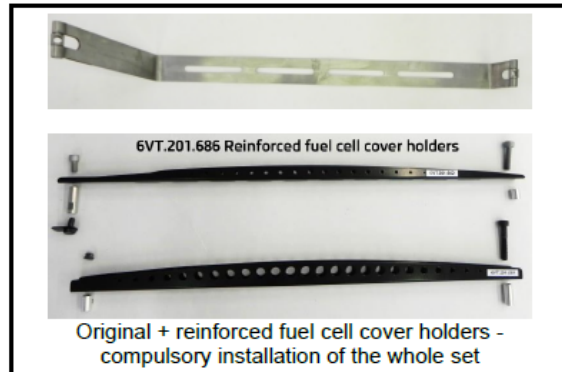
4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement Fuel tank in its location



CI-06) Réservoir de carburant dans son emplacement Fuel tank in its location



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



## **SCELLEMENT DES PIECES POUR LES VOITURES DES CONSTRUCTEURS;** **VERIFICATION VOITURE ET VETEMENT**

Les voitures WRC reconnu par un constructeur seront contrôlées à leur assistance à la suite du programme qui sera communiqué avec une bulletin.

Ces commissaires doivent être prêts 15 minutes avant le départ devant la première équipe prévue.

Le constructeur sont:



Sealing for Manufacturers' cars RALLYE MONTE-CARLO 2021			
Date: Thursday 21/01/2021			
Location: Service Park			
	Nb of cars	Time	
TOYOTA GAZOO RACING WRT	1 - 33 - 69 - 18	6h30	7h30
HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	8 - 11 - 6	7h30	8h15
M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	3 - 44	8h15	8h45



## COORDINATEUR SCELLAGE ET VERIFICATION DES CONSTRUCTEURS

Coordonner tous les commissaires prédisposés aux scellements afin qu'ils se déplacent de manière ordonnée et que les travaux soient effectués uniquement et exclusivement sur un véhicule à la fois dans les 15 minutes prévues.

Recevoir de chaque commissaire (à l'exclusion de ceux qui s'occupent de casques et de RFT) le code indiqué sur les scellés apposés.

Écrivez le code des sceaux sur la table appropriée.

Détecter les codes de scellement du châssis positionné sur l'arceau de sécurité comme indiqué dans le manuel des scellés (numéro 4 sceaux par voiture)

vérifier la présence des deux codes à barres qui identifient le numéro de véhicule lors du poinçonnage des pneus.

Il est également responsable de la autocollant «voiture approuvée» si FIA TD dis OK;

L'absence de ces sceaux doit être signalée au délégué technique de la FIA.

Passer à la voiture suivante uniquement si tous les commissaires ont fini leur travail.

SEALING MANUFACTURERS								
8	TĀNAK	Chassis	WRC2017-18-063	FRC194	FRC195	FRC196	FRC197	
CAR A		Engine	4CL-WR-08A	4CL-WR-08B	4CL-WR-08C	4CL-WR-08D	FIA0540739	Silver seal (8)
		Turbo	6PT-WR-08A					Silver seal (2)
		Transmission	6PT-WR-08-1	6PT-WR-08-2	6PT-WR-08-3	6PT-WR-08-4	6PT-WR-08-5	Silver seal (11)
		Transmission spare	6PT-WR-08S-1	6PT-WR-08S-2	6PT-WR-08S-3	6PT-WR-08S-4	6PT-WR-08S-5	Silver seal (11)
		Front SubF	TUR047					
		Rear SubF	TUR048					
		Steering	TUR049					
		FIA Datalogger number	SN098					
		FIA Sensor box number	16G037					
		Fuel Rail Pressure sensor number	8572-5-74					
		FIA loom number	LME07/19-29					

Toutes les champs en jaune doivent être scellées, autres couleurs vérifiées (blanc par commissaires et bleu par Magneti Marelli)



WRC



## **Personnel nécessaire aux opérations de poinçonnage**

Moteur monté sur les voitures (plaques + joints en aluminium + joint en plastique)	1 commissaire
Turbocompresseur monté sur les voitures (plaques + joint d'aluminium)	1 commissaire
3 turbocompresseurs de rechange pour une équipe de 3 voitures	
2 turbocompresseurs de rechange pour une équipe de 2 voitures	
Transmission montée sur chaque voiture (plaques + joint d'aluminium)	1 commissaire
1 Ensemble de transmission de rechange par voiture (plaques + joint en aluminium)	1 commissaire
Berceaux avant monté sur les voitures (autocollant FIA)	1 commissaire
Berceaux arrière monté sur les voitures (autocollant FIA)	
Crémaillère montée sur les voitures (autocollant FIA)	
3 sous-châssis avant de rechange / sous-châssis arrière / supports de direction pour une équipe de 3 voitures	
2 sous-châssis avant de rechange / sous-châssis arrière / supports de direction pour une équipe de 2 voitures	
Amortisseurs: (autocollant FIA + joint en aluminium)	1 commissaire
7 sets pour une équipe de 3 voitures / 5 sets pour une équipe de 2 voitures	

Tous les autocollants holographiques FIA doivent être apposés sur les pièces mécaniques à identifier par le commissaire technique. Pour améliorer la lecture de l'adhésif, utilisez une lampe portable



Chaque crémaillère, berceau et amortisseur doivent porter un autocollant holographique similaire à celui de la figure

Chaque commissaire recevra une pince pour écraser les fils. Cet pince doit être utilisé pour sceller uniquement et exclusivement le détail attribué à chaque.

Aucune autre pince que celles fournies par la FIA ne doit être utilisée.

Toujours utiliser les exemples de manuels pour le scellement qui vous sera fournie. Il est très important que les sceaux, les médailles et les autocollants soient apposés comme indiqué sur les photos



Chaque commissaire doit avoir un stylo et du papier pour noter les sceaux.

Le temps disponible pour sceller chaque véhicule est de 15 minutes.

Avant de commencer les opérations sur une nouvelle voiture, il faudra attendre que chacun termine ses tâches et que le coordinateur accepte.

## PERSONNEL RESPONSABLE DE LA VERIFICATION DES CASQUES ET DES RFT

### Personnel nécessaire pour vérifier les vêtements 2 commissaire

Chaque casque et chaque RFT seront marqués d'un autocollant holographique FIA



Le numéro d'identification est indiqué en bas à gauche (ex.FD8094). Si nécessaire, utilisez une lampe portable pour améliorer la lisibilité de l'event.

Les contrôles et le marquage des casques et de RFT des pilotes enregistrés par les constructeurs seront effectués dans les tentes de l'assistance.

Chaque équipage pourra présenter plusieurs casques et RFT. Dans ce cas, chaque casque et chaque RFT doit être identifié avec l'apposition de l'autocollant holographique afin qu'il soit visible de l'extérieur de la voiture (côté gauche pour le pilote et droite pour le copilote).

HELMETS WRC P1-drivers (Manufacturer&Team) 2020														H=HANS/ S=Hybrid	
Car No	Driver	Driver Helmet Model Size	Helmet ID sticker	RALLY	FHR Manufact. Date	FHR type	FHR ID sticker	RALLY	Helmet Model Size	Helmet ID sticker	RALLY	FHR Manufact. Date	FHR type	FHR ID sticker	RALLY
8	TÁNAK	8860-2018 AH.003.18-O S: 61	MNO161	Monte-Carlo	8858-2010 FHR.046.13-A 04/2019	H	MNO163	Monte-Carlo Sweden Mexico Estonia Turkey Italy	8860-2018 AH.003.18-O S: 59	MNO164	Monte-Carlo	8858-2010 FHR.059.15-A 01/2019	H	MCG194	Monte-Carlo Sweden Mexico Estonia Turkey Italy
		8860-2018 AH.003.18-O S: 61	MNO216	Sweden					8860-2018 AH.003.18-O S: 59	MNO217	Sweden				
		8860-2018 AH.014.19-O S: 61	MNO221	Mexico					8860-2018 AH.014.19-O S: 59	MNO222	Mexico				
		8860-2018 AH.003.18-O S: 61	CHI150	Estonia Turkey Italy					8860-2018 AH.003.18-O S: 59	CHI151	Estonia Turkey Italy				
		8860-2018 AH.003.18-O S: 61	MNO162	Monte-Carlo Sweden Mexico Estonia Turkey Italy	8858-2010 FHR.046.13-A 12/2014	H	MC5114	Monte-Carlo Sweden Mexico Estonia Turkey Italy	8860-2018 AH.003.18-O S: 59	MNO165	Monte-Carlo Sweden Mexico Estonia Turkey Italy				





WRC



## Remplissez le tableau récapitulatif correspondant

Communiquer aussi la conformité des vêtements du conducteur aux commissaires qui effectuent les contrôles de sécurité des voitures, afin que l'espace de référence du formulaire de vérification puisse être rempli

DRIVER/CODRIVER EQUIPMENT	OK	NOT OK	Remarks	Solved
COMPLY WITH APPENDIX L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

## PERSONNEL RESPONSABLE DES CONTROLES DE SECURITE

### Personnel necessaire pour le contrôles de sécurité 2 commissaire

Les commissaires chargés de vérifier la sécurité des voitures enregistrées par les constructeurs vérifieront également le positionnement des plaques, des numéros et des publicités

Vérifiez que les voitures conduites par les pilotes P1 sont équipées de 2 enregistreurs de données d'accident (type IWI) placés sous les sièges de l'équipage, ou bien 1 enregistreur de données d'accident (EM Motorsport / MicroADR) positionné dans le tunnel central entre le pilote et le copilote

## RS CMR FIA 2021

### 16 COMPOSANTS MECANIQUES

#### 16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR – TOUS LES CONCURRENTS

- 16.1.1 Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le TC 0, le remplacement du moteur est autorisé mais une pénalité de 5 minutes sera appliquée.
- 16.1.2 Excepté ce qui précède, le même bloc-moteur et la même carrosserie doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.
- 16.1.3 Le changement de moteur après le départ de la partie compétitive du rallye n'est pas autorisé.

#### 16.2 TURBOCOMPRESSEURS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS

- 16.2.1 Le turbocompresseur et le compresseur seront désignés ci-après par le terme "compresseur".
- 16.2.2 Le règlement en vigueur concernant la bride et le marquage demeure applicable (Art. 254-6.1 et 255-5.1.8.3 de l'Annexe J).
- 16.2.3 Le compresseur installé sur la voiture et le compresseur de remplacement seront contrôlés et plombés à l'aide de plombages portant le même numéro lors des vérifications techniques avant le rallye.





WRC

FIA



- 16.2.4 Les compresseurs porteront le numéro de la voiture et seront utilisés exclusivement sur cette voiture.
- 16.2.5 Tous les compresseurs utilisés doivent rester plombés depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye afin que les commissaires techniques puissent vérifier leur conformité.
- 16.2.6 Les règles ci-dessus sont également obligatoires pour toutes les voitures dont les compresseurs ne sont pas équipés d'une bride. Dans ce cas, les compresseurs seront marqués uniquement aux fins de les compter.
- 16.2.7 Pour les voitures Rally2, le système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir Liste Technique FIA n°43) doit être contrôlé et plombé (conformément à l'Article 261 de l'Annexe J) lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Il doit rester plombé jusqu'à la fin du rallye sauf approbation contraire du Délégué Technique FIA.

### 16.3 TRANSMISSIONS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS

- 16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye.
- 16.3.2 Ces pièces de rechange ainsi que celles installées sur la voiture seront marquées/plombées lors des vérifications techniques préliminaires. L'application de cette règle aux autres voitures engagées est laissée à l'appréciation des organisateurs en accord avec la FIA.
- 16.3.3 Les plombages/marquages permettront aux concurrents le remplacement de l'embrayage et des éventuels accessoires.
- 16.3.4 Toutes les pièces sont identifiées par un numéro de plombage spécifique.
- 16.3.5 Les plombages et les marquages sont effectués selon les spécifications publiées par la FIA pour les différents modèles de voitures.
- 16.3.6 Les boîtes de vitesses et les différentiels peuvent être changés dans n'importe quel parc d'assistance, à condition que les commissaires techniques aient été informés auparavant de l'intention de le faire.
- 16.3.7 A condition que les plombages et les marquages d'une boîte de vitesses/différentiel(s) démontés restent intacts, les pièces pourront être réutilisées sur la même voiture.
- 16.3.8 Les plombages et les marquages devront rester intacts depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye. Les commissaires techniques pourront contrôler les marquages/plombages à tout moment et à la fin du rallye ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

### 16.4 EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES

Les Articles 16.2 et 16.3 s'appliquent également aux voitures engagées par des Constructeurs ne pouvant pas marquer de points Constructeurs.

## 17. COMPOSANTS MECANIQUES

### VOITURES DES CONSTRUCTEURS ET EQUIPES WRC DESIGNEES POUR MARQUER DES POINTS CONSTRUCTEURS

#### 17.1 LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS

- 17.1.1 ....
- 17.1.2 ....
- 17.1.3 ....
- 17.1.4 ....

#### 17.2 PLOMBAGE DU MOTEUR

- 17.2.1 Le moteur de chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points est plombé lors des vérifications techniques de son premier rallye. Sauf indication contraire du Délégué Technique de la FIA, il doit rester plombé jusqu'à la fin du dernier rallye de la saison et au-delà si ordonné par les Commissaires Sportifs du dernier rallye du championnat.
- 17.2.2 ....
- 17.2.3 ....



WRC



17.2.4 .....

### 17.3 REMPLACEMENT DU CHASSIS

Le même châssis doit être utilisé depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.

### 17.4 LIMITATION DU NOMBRE DE CHASSIS

17.4.1 .....

17.4.2 .....

### 17.5 LIMITATION CONCERNANT LES TRANSMISSIONS (BOÎTE DE VITESSES / DIFFÉRENTIEL AVANT / DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE) ET LES PIÈCES DE RECHANGE

17.5.1 .....

17.5.2 .....

17.5.3 .....

### 17.6 TRANSMISSIONS

### 17.7 TURBOCOMPRESSEUR / CREMAILLÈRE DE DIRECTION / BERCEAUX AVANT ET ARRIÈRE

17.7.1 Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :

- 1 turbocompresseur monté sur la voiture.
- 1 berceau avant et 1 berceau arrière montés sur la voiture.
- 1 crémaillère de direction montée sur la voiture.

17.7.2 Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :

Si deux voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- 2 turbocompresseurs de réserve
- 2 berceaux avant de réserve et 2 berceaux arrière de réserve
- 2 crémaillères de direction de réserve montées

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- 3 turbocompresseurs de réserve
- 3 berceaux avant de réserve et 3 berceaux arrière de réserve

- 3 crémaillères de direction de réserve montées

Ces pièces peuvent être utilisées sur chaque voiture désignée pour marquer des points Constructeurs.

- Elles doivent rester plombées jusqu'à la fin du rallye.

17.7.3 Pour les pilotes Constructeurs qui ne peuvent pas marquer de points Constructeurs, les éléments suivants seront plombés :

- 1 turbocompresseur installé sur la voiture,

### 17.8 AMORTISSEUR ET SYSTEME DE CONNEXION AU PORTE-MOYEU (CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT)

Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :

Si deux voitures sont engagées par un Constructeur aux fins de marquer des points :

- seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière).

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- seulement 7 jeux d'amortisseurs et 7 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière).

L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit pas possible de l'ouvrir.

## ANNEXE J ART. 252.2





WRC



## 2.2 Lest

Il est permis d'ajuster le poids de la voiture par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, visibles et plombés par les commissaires.

Application :

Voitures de Tourisme (Groupe A) et Voitures des Groupes R.

Aucune sorte de lest n'est permise dans les voitures de Production (Groupe N).

Toutefois, en rallye, il est permis de transporter outillage et pièces de rechange adaptables à la voiture dans le cockpit et/ou dans le compartiment moteur et/ou à l'intérieur du coffre à bagages uniquement, dans les conditions prévues par l'Article 253.

