



WRC



Equipe Balance

89^e EDITION



RALLYE MONTE-CARLO

110th ANNIVERSARY

110



www.acm.mc

18-24
JANVIER
2021



© 2020 Sports Network



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



ITINERAIRE

THURSDAY 21 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Gap		0,00	0,00		13h10
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	R.Z.1	(3,63)			
	Distance to next refuel	(41,36)	(91,33)	(132,69)		
1	Saint-Disdier		46,61	46,61	0h55	14h05
SS 1	Saint-Disdier - Corps (Live TV)	20,58				14h08
2	Saint-Maurice		18,22	38,80	0h55	15h03
SS 2	Saint-Maurice - Saint-Bonnet	20,78				15h06
2A	Gap - Technical Zone IN		23,98	44,76	0h55	16h01
2B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h11
	Flexi-Service A (Gap)	41,36	88,96	130,32	0h45+3	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		16h59
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					19h30
	DAY 1 : TOTALS	41,36	90,26	131,62		
	Sunrise : 08h05 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h28 (Gap) - 17h25 (Monaco)			

SECTION 1

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

FRIDAY 22 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h04
	Service B (Gap)		0,00	0,00	0h15+3	
2E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h22
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	R.Z.2	(3,40)			
	Distance to next refuel	(41,23)	(93,15)	(134,38)		
3	Aspremont		38,76	38,76	0h45	06h07
SS 3	Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 1	19,61				06h10
4	Chalancon		35,40	55,01	1h15	07h25
SS 4	Chalancon - Gumiane 1	21,62				07h28
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles	R.Z.3	(22,39)			
	Distance to next refuel	(22,24)	(103,47)	(125,71)		
5	Montauban-sur-l'Ouvèze		59,07	80,69	1h30	08h58
SS 5	Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins	22,24				09h01
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		61,94	84,18	1h35	10h36
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h56
	Service C (Gap)	63,47	196,62	260,09	0h30+3	
5C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h29
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	R.Z.4	(3,40)			
	Distance to next refuel	(41,23)	(93,15)	(134,38)		
6	Aspremont		38,76	38,76	0h45	12h14
SS 6	Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 2	19,61				12h17
7	Chalancon		35,40	55,01	1h15	13h32
SS 7	Chalancon - Gumiane 2 (Live TV)	21,62				13h38
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles	R.Z.5	(22,39)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(122,18)	(122,18)		
8A	Gap - Technical Zone IN		118,98	140,60	2h30	16h08
8B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h18
	Flexi-Service D (Gap)	41,23	194,59	235,82	0h45+3	
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		17h06
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					19h45
DAY 2 : TOTALS		104,70	392,51	497,21		
Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h30 (Gap) - 17h27 (Monaco)				

SECTION 2

SECTION 3

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

SATURDAY 23 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h19
	Service E (Gap)		0,00	0,00	0h15+3	
8E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h37
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	R.Z.6	(22,84)			
	Distance to next refuel	(18,31)	(35,01)	(53,32)		
9	La Bréole		30,79	30,79	0h50	06h27
SS 9	La Bréole - Selonnet	18,31				06h30
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	R.Z.7	(27,06)			
	Distance to next refuel	(20,48)	(155,85)	(176,33)		
10	Saint-Clément		78,20	96,51	1h45	08h15
SS 10	Saint-Clément - Freissinières	20,48				08h18
10A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		80,42	100,90	1h50	10h08
10B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h28
	Service F (Gap)	38,79	190,86	229,65	0h45+3	
10C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h16
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	R.Z.8	(22,84)			
	Distance to next refuel	(18,31)	(139,42)	(157,73)		
11	La Bréole		30,79	30,79	0h49	12h05
SS 11	La Bréole - Selonnet (Live TV)	18,31				12h08
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.9	(131,47)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(159,17)	(159,17)		
11A	Monaco - Parc Fermé IN		211,37	229,68	4h00	16h08
	Early check-in allowed					
DAY 3 : TOTALS		57,10	434,32	491,42		

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h56 (Monaco)

Sunset : 17h31 (Gap) - 17h28 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

SUNDAY 24 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
11B	Monaco - Parc Fermé OUT - Tyre Fitting Zone IN		0,00	0,00		06h42
Tyre Fitting Zone (Monaco)						
11C	Monaco - Tyre Fitting Zone OUT		0,13	0,13	0h15	06h57
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.10	(79,14)			
	Distance to next refuel	(27,24)	(29,65)	(56,89)		
12	Puget-Théniers		80,12	80,12	1h30	08h27
SS 12	Puget-Théniers - La Penne 1	12,93				08h30
12A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h45	09h15
12B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	10h00
13	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	10h05
SS 13	Briançonnet - Entrevaux 1 (Live TV)	14,31				10h08
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	R.Z.11	(7,59)			
	Distance to the end of the rally	(27,24)	(109,23)	(136,47)		
14	Puget-Théniers		8,57	22,88	0h34	10h42
SS 14	Puget-Théniers - La Penne 2	12,93				10h45
14A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h40	11h25
14B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	12h10
15	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	12h15
SS 15	Briançonnet - Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)	14,31				12h18
15A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		87,07	101,38	1h50	14h08
15B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	0h10	14h18
DAY 4 : TOTALS		54,48	218,15	272,63		
Sunrise : 07h55 (Monaco)		Sunset : 17h29 (Monaco)				

VERSION 4 - 13.01.2021



EQUIPE BALANCE

Liste de vérification FIA

2021 - CAR SCRUTINEERING SHEET						
CAR NUMBER	RALLY					
CAR MANUFACTURER						
CAR MODEL						
CLASS / Change of class (if applicable)						
WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP						
COCKPIT / ENGINE COMPARTMENT		OK	NOT OK	Number	Remarks	Solved
FIA HOMOLOGATION FORM	Original and complete					
FIA PASSPORT	Compulsory for WRC, Rally2, Rally3					
EXTERNAL CIRCUIT BREAKER	Fuel & Ign (max 120A)					
SAFETY CAGE (homologated)	Compliance with the homologation or certificate			Extension number or certificate #		
	Extension or certificate					
	Other					
SAFETY CAGE (Appendix 4)	Current Art. 253-9 or Appendix 4 253-9 (2018)					
SAFETY CAGE PADDING	Missing and/or not fitted properly (Appendix 4 253-9)					
		OK	NOT OK	Standard Number	Remarks	Solved
SAFETY HARNESSES (TL 24, 27)	8863-2021 compulsory for WRC, Rally2, Rally3, Rally3					
Seat belts buckles and fixation						
SEAT BELT CUTTER	(2 minimum easily accessible)					
SEATS (TL 11, 40)	8863-2020 compulsory for WRC, Rally2, Rally3, Rally3					
FIA Foam VC (TL 26)	(Only for seat 8863-2020)					
Cushions	8863-2020 max 8 cm 8863-2020 see Appendix 4					
In front of main railbar						
SEAT SUPPORTS	Homologated or Appendix 4 (modified, damaged, unsafe)					
ANCHORAGE FOR SEAT SUPPORTS	Standard or homologated, or Appendix 4 (modified, damaged, not properly installed)					
MANUAL EXTINGUISHERS	Practical, accessible, charge & maintenance					
FIXING	(2 each vehicle metal straps & seat (vehicle tabs))					
EXTINGUISHER SYSTEM (TL 52)	8863-2021 compulsory for WRC, Rally2, Rally3, Rally3 (Only for systems 1122)					
Charge & maintenance	minimum capacity 8kg, 12 new/used (vehicle straps & seat (vehicle tabs))					
FIXING	(2 new/used (vehicle straps & seat (vehicle tabs)))					
WAZZER	practical & mechanically correct					
LINES	No extinguisher lines and/or hoses between safety and backseat					
External switch & "E" sign	(page 0321 cm)					
Test						
		OK	NOT OK	Standard Number	Remarks	Solved
FUEL TANK	879-2000, 879.5-2000 and 879-2009 compulsory for all cars					
FUEL LINES	No connections, pumps or filters into the cockpit No fuel pipe between safety and backseat					
BRAKE / CLUTCH TANKS	Protection in cockpit (if required...)					
BATTERY	(Protected)					
ELECTRICAL LINES	No electrical loom between safety and backseat					
STEERING COLUMN	(Adjustment must be checked)					

		OK	NOT OK	Remarks	Solved	
OK / SOS SIGN	(A3) (Annex)					
RED REFLECTIVE TRIANGLE						
TOOLS / SPARE PARTS	Only allowed behind and/or under the seats. See Appendix 4					
CAMERA	External camera not allowed. Properly and safely fixed. (No camera allowed between seats and/or on pedals)					
Promoter sticker						
GPS / TRACKING SYSTEM	Safe (fixed to the barrel (not 4 screws)) and easily accessible. External power cables and cables fixed					
Antenna						
BODYWORK		OK	NOT OK	Remarks	Solved	
ANTI-SHATTER FILM	(Art. 253.11)					
Tinted / Silver films	Only if allowed by FIA, and only on the side windows and rear window. Only when tinted or silver films are used. (Art. 019.002)					
Opening on film	(Maximum 25cm high, maximum three thickness, cover the entire width of wheel)					
MUDFLAPS						
TOWING EYE	Front and rear - signs					
EXHAUST LINE	Within the perimeter of the car					
CATALYTIC CONVERTER	Homologation certificate (Not applicable)					
NOISE LEVEL	Art. 252 car A/B					
HORN / LIGHTS	Headlights, rear lights, indicator, stop lights, reverse light, matriculation lights					
MATRICULATION PLATE	Front & rear					
PLATES, NAMES & NUMBERS		OK	NOT OK	Remarks	Solved	
DRIVER / CO-DRIVER NAMES	Driver name shown on flag (width max. 8 cm high)					
Flags of driver / co-driver passport						
RALLY PLATES	Rearview, front doors, rear side & rear window (Driver side number on front)					
PROMOTER ADVERTISING	Windscreen & below door panels (Priority to team only)					
ADVERTISING	(Not allowed on windows)					
Windscreen / Rear window	(Maximum rear view 10cm rear window, max 8cm on top)					
SEALING		OK	NOT OK	NOT APPLICABLE	Remarks	Solved
ENGINE BLOCK	All cars			Seals number →		
TURBOCHARGER (AND SPARE)	All turbocharged cars (max. one spare)			Seals number →		
TRANSMISSION FITTED ON CAR	All petrol cars (Not applicable for WRC)			Seals number →		
SPARE TRANSMISSION	All petrol cars (Not petrol cars, see C.E.)			Seals number →		
POP-OFF VALVE (TL 43)	All R2 cars			Pop-off number →		
TYRE		OK	NOT OK	Remarks	Solved	
TYRE MAKE NOMINATION	All WRC cars (All WRC & All WRC2 cars (All 2020-2021 cars))					
DRIVER/CO-DRIVER EQUIPMENT		OK	NOT OK	Remarks	Solved	
COMPLY WITH APPENDIX L						
Additional Notes:						
DATE: / /	CAR APPROVED	YES	NO	TEAM REPRESENTATIVE		
SCRUTINEER					(Name & signature)	
RE-SCRUTINY	CAR APPROVED	YES	NO	SCRUTINEER		
DATE: / /					(Name & signature)	

La FIA a mis en place un formulaire de vérification qui ne peut pas être subdivisé en postes comme par le passé.

Il est strictement nécessaire qu'il soit rempli clairement et soigneusement. Les annotations (remarks) doivent être écrites éventuellement en anglais.

Notes pour la compilation :

- cocher la case **OK**, **NOT OK** ou **NOT APPLICABLE** à l'article vérifié
- écrivez le numéro d'homologation ou la norme de référence;
- dans le champ **Remarks**, si nécessaire, écrivez une petite note ou un commentaire étendu
- si un problème est résolu, cochez la case **SOLVED**





WRC



CONTROLES A EFFECTUER

	OK	NOT OK	Remarks	Solved
OK / SOS SIGN <small>(A3 format)</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
RED REFLECTIVE TRIANGLE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
HORN / LIGHTS <small>Headlights, rear lights, indicators, stop lights, reverse light, matriculation lights</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
MATRICULATION PLATE <small>Front & rear</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
TYRE				
TYRE MAKE NOMINATION <small>All WRC cars All WRC2 & All WRC3 cars All 2WD Priority cars</small>	<input type="text"/>			

Toutes les vérifications de la check-list, concernant la conformité de la voiture au code de la route seront effectuées par cette équipe.

ANNEXE J ARTICLE 253.9

ART. 9 RETRO-VISION

La vision vers l'arrière doit être assurée au moyen de deux rétroviseurs extérieurs (un côté droit et un côté gauche). Ces rétroviseurs peuvent être ceux de série.

Chaque rétroviseur doit avoir une surface réfléchissante d'au moins 90 cm².

Le rétroviseur intérieur est facultatif.

Application : Groupes N, A, R, (ou Rally5/4/3/2), Super 2000 Rallyes et WRC.

Une découpe sur le corps du rétroviseur (surface de 25 cm² maximum par rétroviseur) est cependant autorisée pour la ventilation de l'habitacle.

La porte peut être modifiée au niveau de la fixation du rétroviseur pour effectuer une découpe équivalente de 25 cm² maximum.

Application : en rallye seulement, Groupes N, A, R, (ou Rally5/4/3/2) Super 2000 Rallyes et WRC



Annexe J 252

8.1 Eclairage et signalisation Lighting and signalling

.....

Si les rétroviseurs d'origine intègrent des clignotants et que l'article de l'Annexe J applicable au véhicule autorise le remplacement des rétroviseurs, les clignotants doivent être conservés sans être obligatoirement intégrés aux rétroviseurs. Si les rétroviseurs d'origine n'intègrent pas de clignotants, les clignotants doivent être conservés mais peuvent être déplacés par rapport à leur position d'origine.





WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

RS CMR FIA 2020

Article 53

53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES

53.2.1 Console d'urgence de sécurité de la FIA

Toutes les voitures doivent être équipées d'une console d'urgence de sécurité FIA qui comprend un bouton d'urgence. Les instructions d'installation et de fonctionnement seront fournies par chaque organisateur sous forme d'Annexe au règlement particulier de l'épreuve. Le bouton d'urgence doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés.

53.2.2 Signes SOS/OK

Chaque voiture de compétition aura à son bord un signe "SOS" rouge et, de l'autre côté, un signe "OK" vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3).

53.2.3 Triangle rouge

Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant.

REGLEMENT PARTICULIER

11.5 EXIGENCES PARTICULIÈRES

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle réfléchissant et de deux gilets réfléchissants.



Il faut vérifier la présence pendant les vérifications avant l'événement et lorsque les concurrents appliquent le Rally 2

Pesage des voitures:

5-6 personnes sont nécessaires pour cette activité: 1 personne à chaque roue, 1 personne au boîtier de lecture et 1 personne à l'avant pour diriger la voiture sur les plots.





PESAGE VOITURES PENDANT LE VERIFICATION

Remarque importante:

- Le moteur doit être éteint quand la voiture est poussée sur les plots
- Tous les bagages et les équipements pour mécaniciens doivent être sortis de la voiture de rallye
- Le nombre de roues de secours doit être noté
- La deuxième roue de secours doit être sortie (voir Annexe J – Articles 255A (2016 & 2020), 256 (2019 & 2020), 260 (2018 & 2019 & 2020), 260d, 260e et 261)
- Vérifier que l'éventuel protège carter soit à bord

CE NÉCESSAIRE ANNOTER:

- + Numéro de passeport de la FIA (pour le WRC / Rally2 (R5) / S2000-Rallye)
- + Numéro de châssis
- + Type de carburant
- + Nomination du fournisseur de pneus (également sur le formulaire de vérification)
- + Poids
- + Nombre de roues de secours

N°	Driver	P	Class	Car	Homol. Nbr	Min. Weight	WEIGHT			Tyre / Make	Tyre / Qty	Fuel	Passeport Number	Chassis Number	N°
							Weight	N. spare Wheels	Diff						
33	EVANS	P1 / WRC	RC1	TOYOTA Yaris WRC	5771	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-18-065	VNKJG3D3TMR17TP17	33
17	OGIER	P1 / WRC	RC1	TOYOTA Yaris WRC	5771	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-18-064	VNKJG3D3TMR17TP16	17
8	TÁNAK	P1 / WRC	RC1	HYUNDAI i20 Coupé WRC	5768	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-18-063	NLH8331BAHZ999024	8
69	ROVANPERÄ	P1 / WRC	RC1	TOYOTA Yaris WRC	5771	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-17-037	VNKJG3D3TMR17TP07	69
11	NEUVILLE	P1 / WRC	RC1	HYUNDAI i20 Coupé WRC	5768	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-18-056	NLH8331BAHZ999022	11
4	LAPPI	P1 / WRC	RC1	FORD Fiesta WRC	5770	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-17-025	WF0FXGGAHFHJ99907	4
3	SUNINEN	P1 / WRC	RC1	FORD Fiesta WRC	5770	1190			-1190	MICHELIN	28	TOTAL	WRC2017-18-044	WF0FXGGAHFHJ99901	3



VERIFICATION DU POIDS POUR LES VOITURES ENGAGEES PAR CONSTRUCTEURS

- Besoin de recueillir les dernières échelles à 9h30 du matin
- Nécessité d'être prêt à 10h30 dans la zone technique ou dans la zone de contrôle technique (à confirmer)
- Vérifiez poids + numéro de passeport FIA + numéro de châssis etc ...
- Vérifier le coupe circuit (doit être activé par l'équipe)



WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

Annexe J 2016 art 255A (Ancient WRC)

ART. 4 POIDS MINIMUM

4.1 C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement.

L'équipement étant constitué des éléments suivants :

- Casque + dispositif de retenue de tête du pilote
- Casque + dispositif de retenue de tête du copilote.

A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.

En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.

L'utilisation de lest est autorisée dans les conditions prévues par l'Article 252-2.2 des "Prescriptions Générales".

4.2 Le poids minimum est de 1200 kg dans les conditions de l'Article 4.1 (et avec une seule roue de secours).

Le poids minimum de la voiture (dans les conditions de l'Article 4.1 et avec une seule roue de secours) **avec l'équipage** (pilote + copilote) **est de 1360 kg.**

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

Annexe J art.255A 2020 (WRC)

201 POIDS MINIMUM DE LA VOITURE

Poids minimum de la voiture

Le poids minimum est de 1190kg dans les conditions de l'Article 4.1 (et avec une seule roue de secours).

Le poids minimum de la voiture (dans les conditions de l'Article 4.1 et avec une seule roue de secours) **avec l'équipage** (pilote + copilote) **est de 1350kg.**

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

Annexe J Art. 256 (2019) RGT

ART. 4 POIDS MINIMUM

Les voitures doivent avoir à tout moment au moins le poids précisé sur le passeport technique FIA / R-GT.

C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement et avec au maximum une roue de secours.

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.

En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.

L'utilisation de lest est autorisée dans les conditions prévues par l'Article 252-2.2 des "Prescriptions Générales".

Pour les rallyes uniquement, le poids minimum de la voiture (dans les conditions de l'Article 7.1.a) **avec l'équipage** (pilote + copilote + l'équipement complet du pilote et du copilote) **doit être : poids minimum défini à l'Article 7.1.a + 160 kg.**

Annexe J Art. 256 (2020) RGT

ART. 4 POIDS MINIMUM



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



Poids minimum sans équipage :

Le poids minimum est indiqué dans la fiche d'homologation R-GT.

A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.

Conditions de contrôle :

C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement et avec au maximum une roue de secours.

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

L'équipement étant constitué des éléments suivants :

- casque + dispositif de retenue de tête du pilote
- casque + dispositif de retenue de tête du copilote

En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.

L'utilisation de lest est autorisée dans les conditions prévues par l'Art. 252-2.2 des "Prescriptions Générales".

Poids minimum avec équipage :

Pour les rallyes uniquement, le poids minimum de la voiture avec l'équipage (pilote + copilote + l'équipement complet du pilote et du copilote) **doit être : poids précisé dans la fiche d'homologation R-GT + 160 kg.**

Annexe J Art. 260 (groupe R)

201-1

POIDS MINIMUM (201)

201-2

Les voitures doivent avoir au moins le poids suivant :

201-3 (2018)

R1A (Rally5 - RC5) 980 kg
R1B (Rally5 - RC5) 1030 kg

201-3 (2020)

Rally5 (Ra5 - RC5) 1030 kg
Rally5 (Ra5 - RC5) 1080 kg

atmo jusqu'à 1600 cm³ , moteurs suralimentés jusqu'à 1067 cm³
suralimentés de plus de 1067 cm³ jusqu'à 1333 cm³

201-4 (2018)

R2B (Rally4 - RC4B) 1030 kg
R2C (Rally4 - RC4B) 1080 kg

atmo de plus de 1390 cm³ jusqu'à 1600 cm³
suralimentés de plus de 927 cm³ jusqu'à 1067 cm³
atmo de plus de 1600 cm³ à 2000 cm³
suralimentés de plus de 927 cm³ jusqu'à 1067 cm³

201-4 (2020)

Rally4 (Ra4b - RC4B) 1030 kg
Rally4 (Ra4c - RC4A) 1080 kg

atmo de plus de 1390 cm³ jusqu'à 1600 cm³
suralimentés de plus de 927 cm³ jusqu'à 1067 cm³
atmo de plus de 1600 cm³ à 2000 cm³
suralimentés de plus de 927 cm³ jusqu'à 1067 cm³

201-5 (2019)

R3 (R3C - RC3) 1080 kg

atmo de plus de 1600 cm³ jusqu'à 2000 cm³

201-6

C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement et avec au maximum une roue de secours.

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

L'utilisation de lest est autorisée conformément à l'Article 252-2.2.



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

Tous les réservoirs de liquide (de lubrification, de refroidissement, de freinage, de chauffage s'il y a lieu) doivent être au niveau normal prévu par le constructeur, à l'exception des réservoirs de lave-glace, de lave-phares, de carburant et de pulvérisation d'eau sur l'intercooler (si homologué) qui doivent être vides.

Le poids minimum de la voiture peut être contrôlé avec l'équipage à bord (pilote + copilote + l'équipement complet du pilote et du copilote) le poids minimum défini aux lignes 201- 3&4&5 + 160 kg.

De plus, le poids minimum défini aux lignes 201-3&4&5 doit également être respecté.

Annexe J Art. 260d (groupe R3T)

201-1

POIDS MINIMUM (201)

201-2

Les voitures doivent avoir au moins le poids suivant :

201-3 (2019)

R3 (R3T – RC3)

1080 kg terre et asphalte

suralimentés jusqu'à 1620 cm3

Annexe J Art. 260e (Rally2 Kit - RC2)

201-1

POIDS MINIMUM (201)

201-2

Les voitures doivent avoir au moins le poids suivant :

201-3

C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement.

L'équipement étant constitué des éléments suivants :

- casque + dispositif de retenue de tête du pilote
- casque + dispositif de retenue de tête du copilote

A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.

En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) sera retiré ; ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.

L'utilisation de lest est autorisée dans les conditions prévues par l'Article 252-2.2 des "Prescriptions Générales".

201-4

Le poids minimum est de 1230 kg dans les conditions de l'Article 201-03 (et avec une seule roue de secours).

Le poids minimum de la voiture (dans les conditions de l'Article 201-03 et avec une seule roue de secours) avec l'équipage (pilote + copilote) est de 1390 kg.

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

Annexe J Art. 261 (Rally2 – RC2)

201-1

POIDS MINIMUM

201-2

Les voitures doivent avoir au moins le poids suivant :

201-3

C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement.

L'équipement étant constitué des éléments suivants :

- Casque + dispositif de retenue de tête du pilote
- Casque + dispositif de retenue de tête du copilote.

A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.



En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) doit être retiré ; ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.

L'utilisation de lest est autorisée dans les conditions prévues par l'Article 252-2.2 des "Prescriptions Générales".

201-4

Le poids minimum est de 1230 kg dans les conditions de l'Article 201-3 (et avec une seule roue de secours).

Le poids minimum de la voiture (dans les conditions de l'Article 201-3 et avec une seule roue de secours) avec l'équipage (pilote + copilote) est de 1390 kg.

Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.

EQUIPE DE PESAGE PENDANT LE RALLYE :

5-6 commissaires, au minimum, sont nécessaires pour l'activité de pesage: 1 personne pour chaque plot de pesage, 1 personne au boîtier de lecture du poids et 1 personne pour diriger la voiture sur les plots.

Le commissaire technique responsable de la balance doit s'assurer que:

- la surface sur laquelle les plots de la balance sont installés sur une zone à plat;
- les plots de la balance sont toujours couverts par la tente;
- les plots sont sur une surface rigide, si le sol n'est pas suffisamment compact, des grandes plaques doivent être utilisées;
- seules les voitures de rallye peuvent monter sur les plots !
- une zone spéciale doit être créée. Seul l'équipage de la voiture à peser est admis. (pas de journalistes, pas de spectateurs, pas de mécaniciens de teams rivaux)



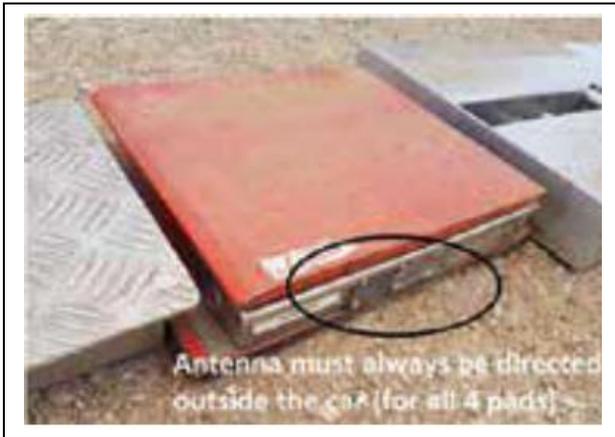


WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

- Le pesage pourrait être:
- Zone technique
 - Avant le ravitaillement à distance
 - Après la fin des SS

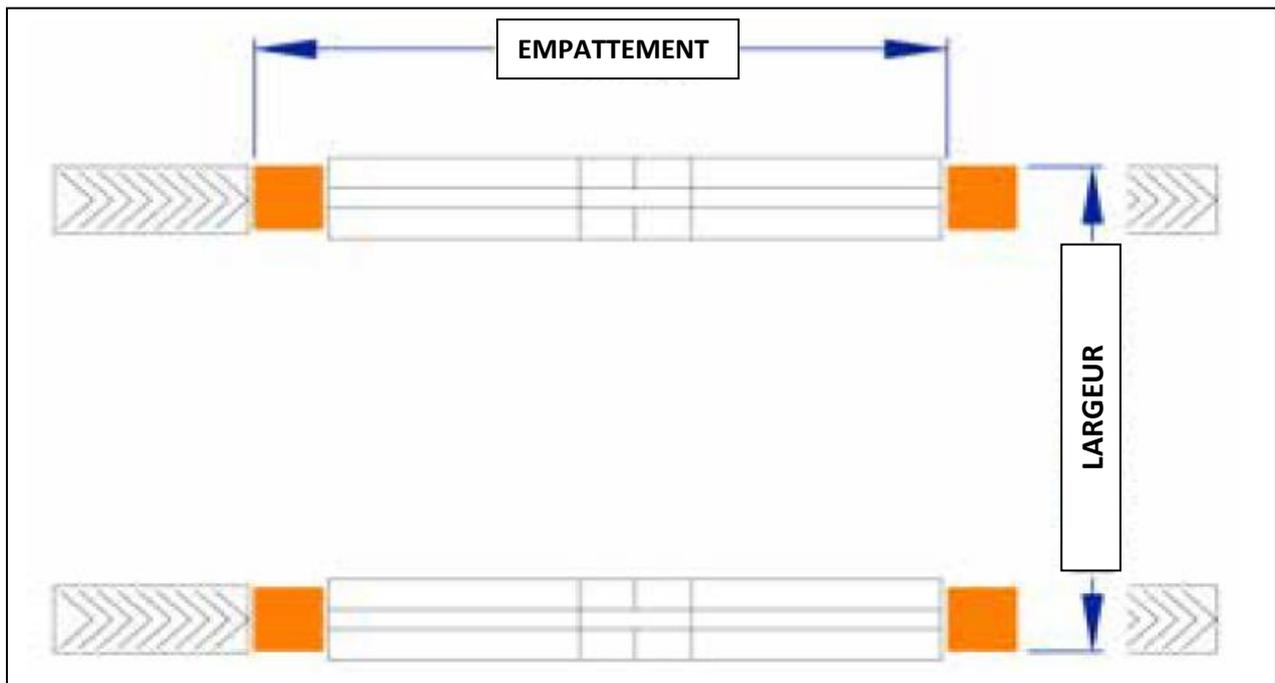


Assurez-vous que les antenne de plots est toujours tournée vers l'extérieur du véhicule

Assurez vous que pads +Tablette sont toujours complètement chargé



PLACEMENT DE PLOTS



Voiture	Largeur voiture (max)
WRC 2021	1875 mm
WRC & Rally2 (R5 e VR4K)	1820 mm



carlo

**WRC**

TABLEAU SOMMAIRE

Homologation	Marque/Modèle	Empattement	Groupe
5733/5739	Citroen DS3	2461	WRC/Rally2 (R5)
5733	Citroen DS3	2465	R3
5769/5773	Citroen C3	2543	Rally2 (R5)
5770	Ford Fiesta	2493	WRC 2021
5729/5748/5762	Ford Fiesta Ecoboost	2489	WRC/Rally2 (R5)/Rally4
5775	Ford Fiesta R5 MKII	2493	Rally2 (R5)
5775	Ford Fiesta 1.0 ST Line	2490	Rally4
5766	Hyundai i20	2571	Rally2 (R5)
5768	Hyundai i20	2570	WRC 2021
5752	Opel Adam	2324	Rally4
5743	Peugeot 208 GTi	2545	Rally4
5743	Peugeot 208 GTi	2538	Rally2 (R5)
5780	Peugeot 208 GT Line	2553	Rally4
5776	Proton Iriz	2554	Rally2 (R5)
5731	Renault Twingo	2368	Rally4
5755	Renault Clio4 RS	2589	R3
5779	Renault Clio RS Line	2585	Rally5
5760	Skoda Fabia	2467	Rally2 (R5)
5777	Skoda Fabia Evo	2467	Rally2 (R5)
5771	Toyota Yaris	2510	WRC 2021
5774	VW Polo GTI	2562	Rally2 (R5)



WRC



PROCEDURE DE PESEE

- Préparez les cellules à la bonne distance entre les centres et à la bonne largeur en fonction des véhicules à contrôler conformément aux tableaux ci-dessus
- Vérifiez que toutes les roues sont positionnées sur les cellules sans toucher les rampes
- le moteur doit être éteint quand la voiture est poussée sur les plots
- avant la pesée, vérifiez que seulement les pièces autorisées soient à bord de la voiture. (voir règlement)
- Effectuer les mesures avec équipage à bord (poids minimum réglé + 160 kg)
- Sortir de la voiture l'équipage avec casques et RFT
- Le poids correct doit être supérieur au poids réglementaire s'il n'y a pas de équipage ou supérieur au poids réglementaire + 160 kg s'il est avec équipage.
- Noter le nombre de roues de secours dans le véhicule dans le tableau.
- S'il y a 2 roues de secours sur le véhicule, pour vérifier l'exactitude du poids minimal, il faut enlever au moins 35 kg de la deuxième roue de secours. Si le poids résultant est proche du minimum réglementaire, la deuxième roue de secours doit être retirée du véhicule et répété la pesée.
- Notez le poids sur la table appropriée.

1030	0	1108	78	X	0	X	X	105
1030	0	1111	81	1242	0	1100	//	106
1030	0	1104	74	1271	0	1092	//	107
1030	0	1112	82	1247	0	1106	//	108
1030	0	1102	72	1240	0	1100	//	109
1030	0	1094	64	X	0	X	X	111
1030	0	1109	79	X	0	X	X	113
1030	0	1104	74	1275	0	1088	//	114

- Si les poids détectés (avec ou sans équipage) sont inférieurs au poids minimum réglementaire, la mesure doit être répétée 3 fois. Le concurrent doit être informé et les résultats contresignés par le même
- Toutes les 3 mesures doivent être reportées dans le tableau.
- Si possible, la voiture doit être poussée par les cellules
- Pour accélérer les opérations de pesage, préparez les références des empattements et des largeurs des voitures avant de commencer les contrôles.





WRC

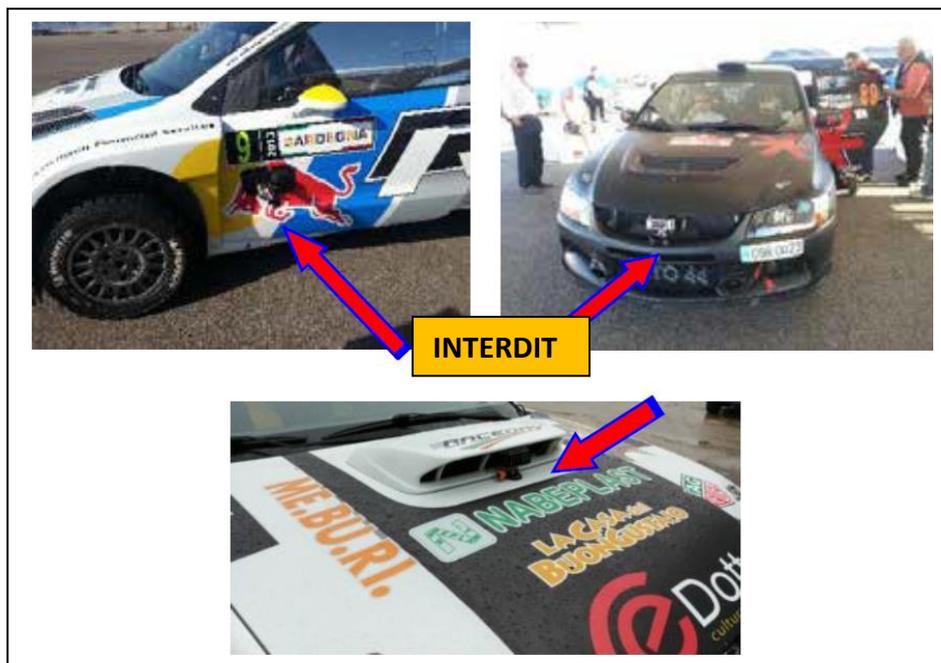
FIA

RALLYE MONTE-CARLO

Voiture que ne roule pas sur 4 roues et pneus



Sur une route qui est une route publique, une voiture de compétition ne peut être conduit que sur quatre roues et pneus tournant librement.
Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui peut imposer une pénalité jusqu'à disqualification.



L'installation de caméras en dehors des voitures est absolument interdite
Signaler les irrégularités