



WRC



EQUIPE DE VERIFICATION VOITURES

89^e EDITION



RALLYE MONTE-CARLO

110th ANNIVERSARY



www.acm.mc

18-24
JANVIER
2021



© ACM - sports - 2021/01/19



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

ITINERAIRE

THURSDAY 21 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Gap		0,00	0,00		13h10
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	R.Z.1	(3,63)			
	Distance to next refuel	(41,36)	(91,33)	(132,69)		
1	Saint-Disdier		46,61	46,61	0h55	14h05
SS 1	Saint-Disdier - Corps (Live TV)	20,58				14h08
2	Saint-Maurice		18,22	38,80	0h55	15h03
SS 2	Saint-Maurice - Saint-Bonnet	20,78				15h06
2A	Gap - Technical Zone IN		23,98	44,76	0h55	16h01
2B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h11
	Flexi-Service A (Gap)	41,36	88,96	130,32	0h45+3	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		16h59
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					19h30
DAY 1 : TOTALS		41,36	90,26	131,62		
Sunrise : 08h05 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h28 (Gap) - 17h25 (Monaco)				

SECTION 1

VERSION 4 - 13.01.2021



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

FRIDAY 22 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h04
Service B (Gap)			0,00	0,00	0h15+3	
2E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h22
Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap		R.Z.2	(3,40)			
Distance to next refuel		(41,23)	(93,15)	(134,38)		
3	Aspremont		38,76	38,76	0h45	06h07
SS 3	Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 1	19,61				06h10
4	Chalancon		35,40	55,01	1h15	07h25
SS 4	Chalancon - Gumiane 1	21,62				07h28
Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles		R.Z.3	(22,39)			
Distance to next refuel		(22,24)	(103,47)	(125,71)		
5	Montauban-sur-l'Ouvèze		59,07	80,69	1h30	08h58
SS 5	Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins	22,24				09h01
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		61,94	84,18	1h35	10h36
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h56
Service C (Gap)			63,47	196,62	260,09	0h30+3
5C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h29
Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap		R.Z.4	(3,40)			
Distance to next refuel		(41,23)	(93,15)	(134,38)		
6	Aspremont		38,76	38,76	0h45	12h14
SS 6	Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 2	19,61				12h17
7	Chalancon		35,40	55,01	1h15	13h32
SS 7	Chalancon - Gumiane 2 (Live TV)	21,62				13h38
Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles		R.Z.5	(22,39)			
Distance to next refuel		(0,00)	(122,18)	(122,18)		
8A	Gap - Technical Zone IN		118,98	140,60	2h30	16h08
8B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h18
Flexi-Service D (Gap)			41,23	194,59	235,82	0h45+3
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		17h06
Early check-in allowed						
All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than						19h45
DAY 2 : TOTALS		104,70	392,51	497,21		
Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h57 (Monaco)			Sunset : 17h30 (Gap) - 17h27 (Monaco)			

SECTION 2

SECTION 3

VERSION 4 - 13.01.2021



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

SATURDAY 23 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h19
	Service E (Gap)		0,00	0,00	0h15+3	
8E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h37
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	R.26	(22,84)			
	Distance to next refuel	(18,31)	(35,01)	(53,32)		
9	La Bréole		30,79	30,79	0h50	06h27
SS 9	La Bréole - Selonnet	18,31				06h30
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	R.27	(27,06)			
	Distance to next refuel	(20,48)	(155,85)	(176,33)		
10	Saint-Clément		78,20	96,51	1h45	08h15
SS 10	Saint-Clément - Freissinières	20,48				08h18
10A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		80,42	100,90	1h50	10h08
10B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h28
	Service F (Gap)	38,79	190,86	229,65	0h45+3	
10C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h16
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	R.28	(22,84)			
	Distance to next refuel	(18,31)	(139,42)	(157,73)		
11	La Bréole		30,79	30,79	0h49	12h05
SS 11	La Bréole - Selonnet (Live TV)	18,31				12h08
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.29	(131,47)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(159,17)	(159,17)		
11A	Monaco - Parc Fermé IN		211,37	229,68	4h00	16h08
	Early check-in allowed					
	DAY 3 : TOTALS	57,10	434,32	491,42		

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h56 (Monaco)

Sunset : 17h31 (Gap) - 17h28 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

SUNDAY 24 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
11B	Monaco - Parc Fermé OUT - Tyre Fitting Zone IN		0,00	0,00		06h42
Tyre Fitting Zone (Monaco)						
11C	Monaco - Tyre Fitting Zone OUT		0,13	0,13	0h15	06h57
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	RZ.10	(79,14)			
	Distance to next refuel	(27,24)	(29,65)	(56,89)		
12	Puget-Théniers		80,12	80,12	1h30	08h27
SS 12	Puget-Théniers - La Penne 1	12,93				08h30
12A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h45	09h15
12B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	10h00
13	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	10h05
SS 13	Briançonnet - Entrevaux 1 (Live TV)	14,31				10h08
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	RZ.11	(7,59)			
	Distance to the end of the rally	(27,24)	(109,23)	(136,47)		
14	Puget-Théniers		8,57	22,88	0h34	10h42
SS 14	Puget-Théniers - La Penne 2	12,93				10h45
14A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h40	11h25
14B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	12h10
15	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	12h15
SS 15	Briançonnet - Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)	14,31				12h18
15A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		87,07	101,38	1h50	14h08
15B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	0h10	14h18
DAY 4 : TOTALS		54,48	218,15	272,63		
Sunrise : 07h55 (Monaco)		Sunset : 17h29 (Monaco)				

SECTION 6

SECTION 7

SECTION 8

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



VOITURES ADMISES AU 89° RALLYES DE MONTECARLO

CLASSES		GROUPES
RC1	World Rally Cars: moteur 1.6 T	<ul style="list-style-type: none">• World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021, lorsque conduites par un pilote ayant obtenu l'approbation de la FIA• World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises.• World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises.• World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises.
RC2	Groupe Rally 2 Groupe Rally2 kit	Voitures du Groupe Rally 2 conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2021. Voitures du Groupe Rally2 Kit conformes à l'Art. 260E de l'annexe J 2021
RGT	Voitures RGT	<ul style="list-style-type: none">• Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019.• Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2021.
RC3	Rally3 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1620 cm ³)	Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021
RC4	Rally4 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none">• Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021.• Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	R3 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³)	Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm ³ / nominal)	Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260d de l'Annexe J 2019
RC5	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1333 cm ³)	Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021.
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1067 cm ³)	Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018.





SAFETY CAR CHECK

1 Arceau de sécurité	253.8 (2016 et 2020) 255a art. 1001 256.6.11 (2019) e 256.14.1 (2020) 260.(901.a0-a0b-a1) 2018 260.(901.a0+ a1 2019 et 2020) 261.901.a1 260e.901°	8 Films anti-déflagration	253.11.1; 253.11.1.1 RP 11.3
2 Garniture arceau	253.8.4 LT 23	9 Anneau de prise en remorque	253.10
3 Harnais Coupe-ceintures	253.6 253.6.1.3 253.6.2 255a art 1002 256.6.16 (2019) e 256.14.4 (2020) 260.(02-5+ 901-a2-a4) 2018 260.(02.5+ 901-a2-a4-a5) 2019 260.(02.5-02.8+ 901.a1-a2-a4-a5) 2020 260e.(901-a2-a4) 261.901-a2-a4 LT 24 e 57	10 Echappement	252.3.6 255a. (*13+'16) 5.1.6 255a art.328 256.5.9 (2019) et 256.5.24 (2020) 260.(328-p2-p3) 2018 – 2019 - 2020 260d. (328-) 260e. (328.p2-p3a-p4-p7b) 261.(328.p2-p3a-p4-p7b) LT 08
4 Siège (et Portières)	253.16 255a(*13+'16).5.7.3a+c 255a art 1002 e 1003 256.6.7. 2+2.1) +6. (12+14+15) 2019 256.13.3.13 et (14.2 et 14.3) 2020 260.(02-4+901-a2-a3) 2018 – 2019 – 2020 260e.(901-a2-a3) 261.(901-a2-a3) LT 12; LT 40; e LT 58	11 Fixations supplémentaires	253.5
5 Systemes d'Extinction et Extincteur manuel	253.(7.1 - 7.2 – 7.3); 253.8.1(derniere paragraphe) 255a art. 1004 LT 52	12 Coupe circuit	253.(7.2.3+13)
6 Réservoir et valve carburant	RP 8.4 252.(9.5+9.6) 253.14 255a. (*13 +'16)5.9 255a art. 400 e 401 256.(6.7.2.1+.6.9) 2019 256.6.1 et 256.6.2 (2020) 260.(401.a1+901access2) 2018 – 2019 - 2020 260d.4 260e.(401a0-a1) 261.(401a0-a1) LT 01e 18	13 Batterie	254a.5.8b 255a. (*13+'16) 5.8b 255a art. 501 256.6.8 (2019) et 256.7.3 (2020) 260.(501-bat0-bat1) 2018 – 2019 – 2020 260e. (501.bat0-bat1) 261.(501.bat0-bat1)
7 Canalisations	253.3 254a.5.9b+c 255a (*13+'16).5.9b 255a art. 400 256.6.9 (2019) et 256.6.1 (2020) 260.402.a2 (2018 – 2019 – 2020) 260d.402a1 260e.402a0 261.402a0		



CONTROLES A EFFECTUER

1 ARCEAU DE SECURITE (SAFETY CAGE):

Tous les arceau de sécurité doit être contrôlée très attentivement.

SAFETY CAGE (homologated)	Compliance with the homologation or certificate			Extension number or certificate ↓		
Extension or certificate	Original and complete					
Other	Modified or damaged or improperly welded					
SAFETY CAGE (Appendix J)	(Current Art. 253-B or Appendix J 253-B 2016)					
SAFETY CAGE PADDING	Missing and/or not fitted properly (drawing 253-68)					

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
R5
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR APPAREIL DE SECURITE
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR SAFETY CAGE

Homologation valid to: 01 JUL 2013

VO Variable Option / Custom build

CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
FORD MOTOR COMPANY

MODEL ET TYPE DU VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
FORD FI

ANIMATEUR DE SECURITE / SAFETY CAGE
M. FALLOU
1) Numéro type d'identification de structure
2) Numéro de série de la structure
3) Poids net de la structure (y compris boulonnerie)
4) Poids net de la cage (y compris boulonnerie)

These extensions can be used in vehicles...
We certify that the present Safety Cage complies with the...
This is accepted by all parties and entities concerned with this document and its content that, in the last resort, the FIA holds full authority to testify to the regulatory validity of this certificate...

BRITISH SPORTS ASSOCIATION
SAFETY CAGE CERTIFICATE
In compliance with FIA Homologation Regulations for Safety Cages
This Certificate is valid only for the Safety Cage bearing the Serial Number shown on Page 2 of 2

Safety Cage Manufacturer: TRC RACING LIMITED
Address: BUNGAY
Date: 08/10/2016
Phone n° + email: 01484 201 299 223455, info@trcracing.com

The structure shown on this form is manufactured for the following vehicle:
Model: SUBARU, Make: SUBARU, Year/Model identifier: 08_2016
Vehicle Homologation Number(s): AN 5214

Drawing of front 3/4 view of the Complete Structure showing the location of the identification plate

It is accepted by all parties and entities concerned with this document and its content that, in the last resort, the FIA holds full authority to testify to the regulatory validity of this certificate...

Si la voiture est équipée d'un arceau de sécurité homologué ou certifié par une ASN, les commissaire techniques doivent demande la certification originale.

Toutes les cages de sécurité approuvées ou certifiées et vendues à partir du 01/01/2003 doivent être identifiées individuellement par l'apposition par le fabricant d'une plaque d'identification ne pouvant être ni copiée ni retirée.

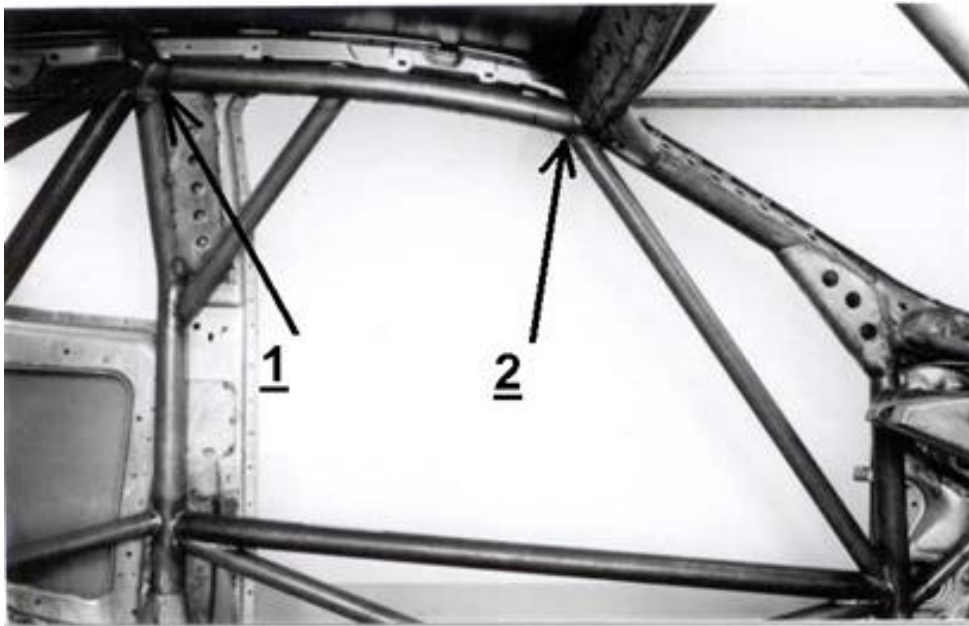
Vérifiez que la cage de sécurité est approuvée pour l'installation sur le véhicule que vous vérifiez Les soudures doivent être contrôlées très attentivement (spécialement la jonction des tubes, sous le toit en particulier: photos 1 et 2 ci-dessous)



WRC



RALLYE MONTE-CARLO



MAUVASE SOUDURE



MAUVASE SOUDURE



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

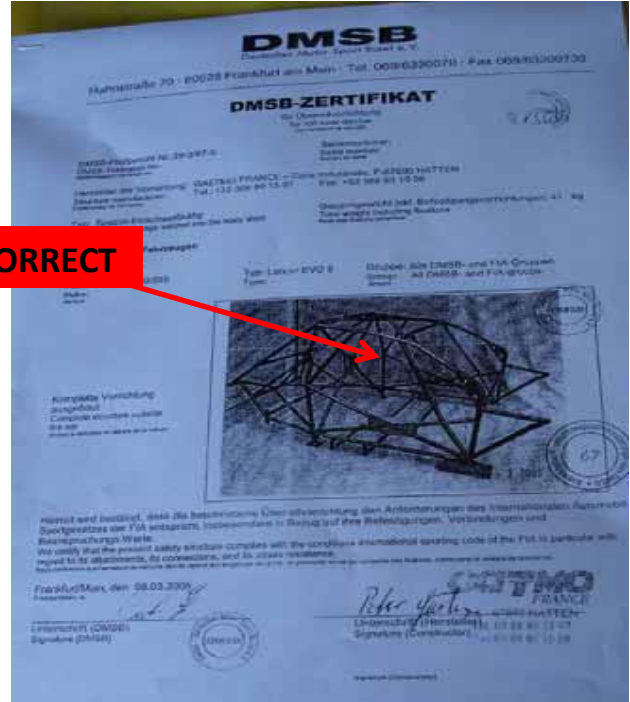
#RallyeMonteCarlo



**Le certificat original de l'ASN ou le formulaire d'homologation FIA doit être présenté aux vérifications avant le rassemblement.
Le Cage de sécurité montée dans la voiture et le document d'homologation (photos / dessins) doit être identique à 100%**



INCORRECT



**Modification non homologuée !!
ARMATURE PAS ACCEPTABLE**

MSA REF. NO: 334433

Addendum page for ROPS supplied in kit form

A. Certificate by kit supplier

I/we certify that the kit supplied by:

OMP Racing s.r.l. (company name) is:

~~a. Designed to meet FIA/MSA requirements, or~~
b. Designed to meet the specification of the customer who accepts responsibility for compliance with FIA/MSA requirements.

(delete as appropriate) **OMP RACING S.R.L.**
 Via E. Bazzano, n. 5
 16019 RONCO SCRIVIA (Genova)
 Partita IVA: 02284780195

Signature: _____ Name: _____
 Address: Via E. Bazzano, 5 16019 Ronco Scrivia (GE) Italy
 Tel No: 0039 010 9650... Fax No: 0039 010 935378...
 E-mail: omp.info@ompracing.it

B. Certificate by installer

I/we certify that we have read the requirements of the FIA/MSA in regard of ROPS installation requirements and that the supplied kit will be installed in accordance with these regulations and any other instructions provided by the kit manufacturer.

Company name: _____
 Signature: _____ Name: _____
 Address: _____
 Tel No: _____ Fax No: _____
 E-mail: _____

7

**Certificat de cage de sécurité ASN
Attention Le certificat doit être rempli et signé par l'installateur**

INCORRECT



Remarque : cage de sécurité pourrait également être construit sans certificat / dans ce cas, il doit se conformer à l'art 253-8.2. de l'Annexe J 2016 ou 2021 en fonction de la date d'homologation de la voiture.

Voiture homologuée avant le 31/12/2016 : Doit être conforme à l'annexe J / 2016 article 253.8

8.3.2.3 Configuration minimale de l'armature de sécurité

Minimum configuration of the safety cage

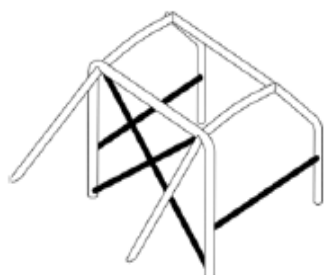
La configuration minimale d'une armature de sécurité est définie de la façon suivante :

The minimum configuration of a safety cage is defined as follows :

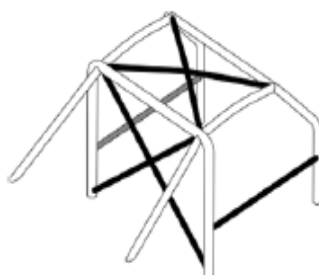
Voitures homologuées	Avec copilote	Sans copilote	Cars homologated	With co-driver	Without co-driver
entre le 01.01.2002 et le 31.12.2004	Dessin 253-35A	Dessin 253-36A ou symétrique	between 01.01.2002 and 31.12.2004	Drawing 253-35A	Drawing 253-36A or symmetrical
entre le 01.01.2005 et le 31.12.2005	Dessin 253-35B	Dessin 253-36B ou symétrique	between 01.01.2005 and 31.12.2005	Drawing 253-35B	Drawing 253-36B or symmetrical
à partir du 01.01.2006	Dessin 253-35C	Dessin 253-36C ou symétrique	as from 01.01.2006	Drawing 253-35C	Drawing 253-36C or symmetrical

Les entretoises de portières et le renfort de toit peuvent différer conformément aux Articles 253-8.3.2.1.2 et 253-8.3.2.1.3.

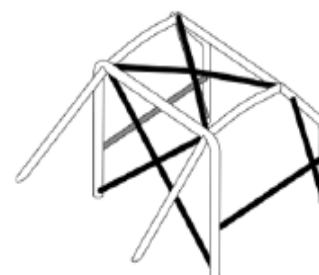
Doorbars and roof reinforcement may vary according to Articles 253-8.3.2.1.2 and 253-8.3.2.1.3.



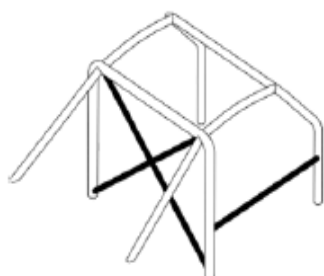
253-35A



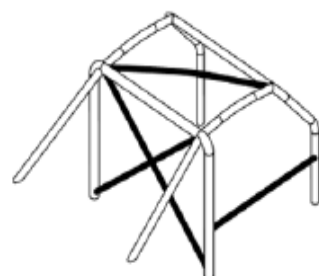
253-35B



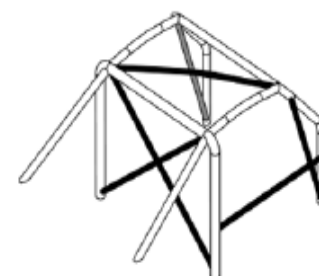
253-35C



253-36A



253-36B



253-36C





Voiture homologuée après le 01/01/2017: Doit être conforme à l'annexe J / 2021

8.3.2.3 Configuration minimale de l'armature de sécurité

Minimum configuration of the safety cage

La configuration minimale d'une armature de sécurité est définie de la façon suivante :

The minimum configuration of a safety cage is defined as follows :

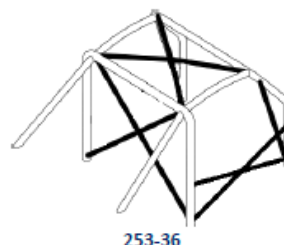
Avec copilote	Sans copilote	With co-driver	Without co-driver
Dessin 253-35	Dessin 253-36 ou symétrique	Drawing 253-35	Drawing 253-36 or symmetrical

La structure de base peut différer conformément à l'Article 8.3.1. Les entretoises de portières et le renfort de toit peuvent différer conformément aux Articles 253-8.3.2.1.2 et 253-8.3.2.1.3.

The base structure may vary according to Article 8.3.1. Doorbars and roof reinforcement may vary according to Articles 253-8.3.2.1.2 and 253-8.3.2.1.3.



253-35



253-36

Cage de Sécurité boulonnée:

ANNEXE J ART.253

8.3.2.6 Ancrage des armatures de sécurité à la coque/châssis :

...

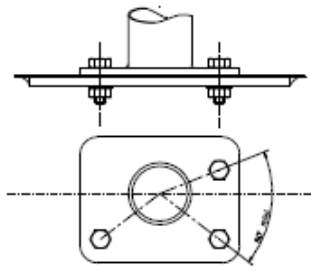
Points d'ancrage de l'arceau avant, de l'arceau principal, des arceaux latéraux ou demi-latéraux : Chaque pied d'ancrage doit être fixé par au moins 3 boulons sur une plaque de renfort en acier soudée à la coque, d'une épaisseur minimale de 3 mm et d'une surface minimale de 120 cm². La surface de 120 cm² doit être la surface de contact entre la plaque de renfort et la coque. Exemples suivant les Dessins 253-50 à 253-56.

Pour le Dessin 253-52, la plaque de renfort ne doit pas nécessairement être soudée à la coque. Dans le cas du Dessin 253-54, les côtés du point d'ancrage peuvent être refermés par une plaque soudée.

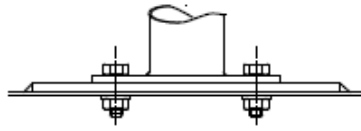
Les boulons de fixation doivent avoir au minimum le diamètre M8 et une qualité minimale de 8.8 (norme ISO).

Les fixations doivent être autobloquantes ou équipées de rondelles-freins.

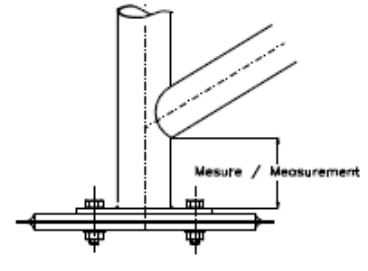
L'angle entre 2 boulons (mesuré par rapport à l'axe du tube au niveau du pied cf. Dessin 253-50) ne doit pas être inférieur à 60 degrés



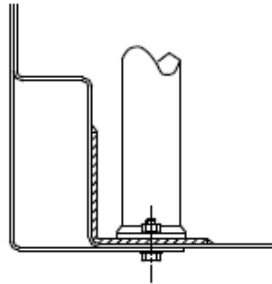
253-50



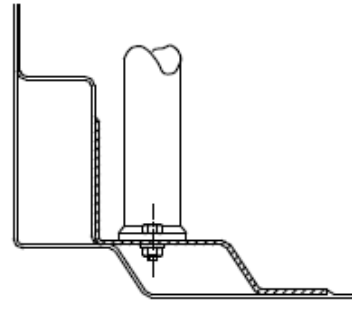
253-51



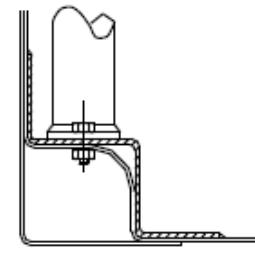
253-52



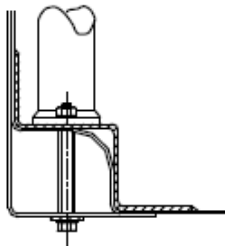
253-53



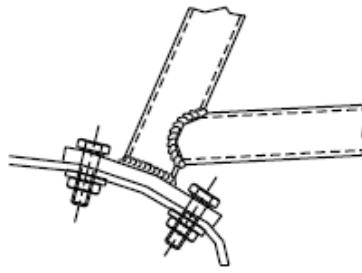
253-54



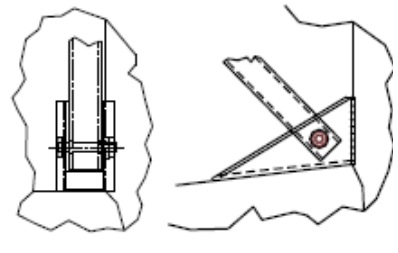
253-55



253-56



253-57

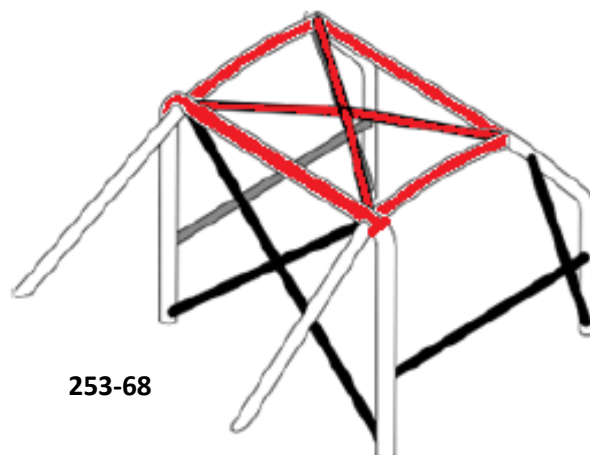


253-58

2 GARNITURE DE PROTECTION (SAFETY CAGE PADDING):

Vérifier les protections sur les arceaux de sécurité qui doivent être fixés en permanence sur les tuyaux sur lesquels ils sont installés (ils ne doivent ni glisser ni pivoter). Ces protections qui doivent être conforme a la norme FIA 8857-2001 typeA et figurer dans la liste technique 23 sont obligatoires sur tous les tubes indiqués en rouge dans le dessin 253.68 du Annexe J.

Les protections ne doivent pas être coupées pour permettre la fixation de quoi que ce soit. Pour la même raison, rien ne devrait être fixé sur eux.



253-68



ANNEXE.J, ART 253-8.4

8.3.5 Garniture de protection

Aux endroits où le corps des occupants pourrait entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ignifugeante doit être utilisée comme protection.

3 HARNAIS DE SECURITE (SAFETY HARNESSES):

	OK	NOT OK	Standard Number ↓	Remarks	Solved
SAFETY HARNESSES (TL 24, 57) <small>(8853-2016 compulsory for WRC, R5, S2000, R-GT)</small>					
Seat belts buckles and fixation					
SEAT BELT CUTTER <small>(2 minimum easily accessible)</small>					

➤ FIA standard 8853/98 (TL24)



➤ FIA standard 8853-2016 (TL 57)



Les harnais homologués selon la FIA 8853-2016 sont obligatoires pour:

- Toutes le voitures WRC;
- Toutes le voitures Rally2;
- Toutes le voitures RGT



Toutes les sangles des ceintures doivent porter une étiquette d'homologation (l'étiquette d'homologation est celle cousue sur une sangle reliée en permanence à la boucle de fermeture) ou d'identification (l'étiquette d'identification est celle cousue sur les ceintures qui ne sont pas connectées en permanence à la boucle de fermeture).

Sur toutes les étiquettes doivent figurer au moins la date de fin de validité, précédée de la mention "Not valid after" et du numéro d'homologation.

Toutes les sangles doivent avoir la même homologation mais pas nécessairement la même date de fin de vie.

HARNAIS HOMOLOGUES PAR LA FIA SELON LES NORMES FIA 8853/98 ET 8854/98
 HARNESSES HOMOLOGATED BY THE FIA ACCORDING TO THE FIA STANDARDS 8853/98 AND 8854/98

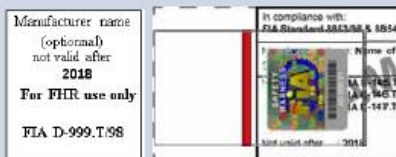
LISTE TECHNIQUE N° 24 / TECHNICAL LIST N° 24

Numéro homologation Homologation number	Nom commercial Commercial name	Norme Standard	Homologation / Homologation		Boucle Buckle	Constructeur Manufacturer	Début Beginning	Fin End	Harnais valide jusqu'à Harnais valid until
			Nbre sangles en contact avec le pilote Number of straps in contact with the driver	Nbre fixations (extrémités sangles) Number of attachments (strap end-fittings)					
D-100.T/98	692	8853/98	6	6	T	Securon	Nov-97	Dec-17	Dec-22
B-101.T/98	692	8854/98	4	4	T	Securon	Dec-97	Dec-17	Dec-22
D-102.T/98	693	8853/98	6	6	T	Securon	Dec-97	Dec-17	Dec-22
B-103.T/98	693	8854/98	4	4	T	Securon	Dec-97	Dec-17	Dec-22
B-104.T/98	MAGNUM 4PTS	8854/98	4	4	T	Total / TRS	Jan-98	Jan-22	Jan-27
C-105.T/98	NEW PRO 5PTS	8853/98	5	5	T	Total / TRS	Jan-98	Dec-17	Dec-22
D-106.T/98	NEW PRO 6PTS	8853/98	6	6	T	Total / TRS	Jan-98	Dec-17	Dec-22
D-107.T/98	NEW PRO 6 PTS « T »	8853/98	6	6	T	Total / TRS	Jan-98	Dec-17	Dec-22
D-108.T/98	SILVERSTONE 6	8853/98	6	6	T	Willans	Feb-98	Dec-17	Dec-22
D-109.T/98	CLUB 6T	8853/98	6	6	T	Willans	Feb-98	Dec-17	Dec-22
D-110.T/98	CLUB T6	8853/98	6	6	T	Willans	Feb-98	Dec-17	Dec-22
D-111.T/98	CLUB 6x6	8853/98	6	6	T	Willans	Feb-98	Dec-17	Dec-22
B-112.T/98	CLUB 4x4	8854/98	4	4	T	Willans	Feb-98	Feb-22	Feb-27
D-113.T/98	DA434 (3 »)	8853/98	6	6	T	OMP	Jan-98	Dec-17	Dec-22
B-114.T/98	DA434 (3 »)	8854/98	4	4	T	OMP	Jan-98	Jan-17	Jan-22
D-115.T/98	DA434 (4 »)	8853/98	6	6	T	OMP	Jan-98	Dec-17	Dec-22
B-116.T/98	2004	8854/98	4	4	T	LUKE	Mar-98	Mar-22	Mar-27
C-117.T/98	2005	8853/98	5	5	T	LUKE	Mar-98	Dec-17	Dec-22
D-118.T/98	2006	8853/98	6	6	T	LUKE	Mar-98	Dec-17	Dec-22
C-119.T/98(2)	TOP-FORMULA	8853/98	5	4	T	TRW / Sabelt Belt & Buckle / SRS	Jun-98	N/A	N/A

FIA Standard / validity date

8853/98 (TL24) / 5 years

FIA label template





Manufacturer name
(optional)
not valid after
2018
For FHR use only

FIA D-999.T/98

Etiquette d'identification

In compliance with:
FIA Standard 8853/98 & 8854/98

Manufacturer Name: **Manufacturer harness ltd**
Serial N°: **xxx xxx** For FHR use only

Homologation N°: FIA D-999.T/98

Not valid after : 2018

Etiquette d'homologation

Manufacturer name
(optional)
not valid after
2018
FIA D-999.T/98
FIA B-000.T/98

Etiquette d'identification

In compliance with:
FIA Standard 8853/98 & 8854/98

Manufacturer Name: **Manufacturer harness ltd**
Serial N°: **xxx xxx**

Homologation N°: FIA D-999.T/98
FIA B-000.T/98

Not valid after : 2018

Etiquette d'homologation

Les dimensions de l'étiquette d'homologation doivent être de 84 x 44 mm. Le nom du fabricant peut être remplacé par son logo. Les couleurs du fond et du texte doivent être les mêmes que celles utilisées sur les autres étiquettes d'identification. La police du texte doit être de l'Arial taille 8 minimum et le fabricant devra respecter les caractères en gras, le cas échéant.



- Manque l'hologramme FIA
- Mauvaise position de l'étiquette d'homologation



W2C



RALLYE MONTE-CARLO

Inspecter pour l'étirement et les dommages, pas de modifications structurelles



CEINTURES DE SECURITE ENDOMMAGEES



MODIFIÉ



MODIFIÉ



PAS ACCEPTABLE



PAS ACCEPTABLE




Les ceintures d'épaule se sont étirées après un grave accident



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



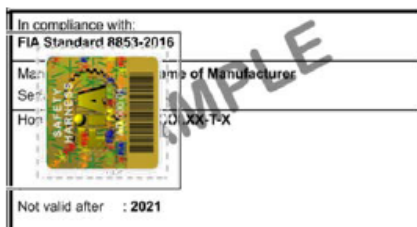
FIA Standard / validity date	FIA label template										
8853-2016 (TL 57)/ 5 years	 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <table border="1" data-bbox="699 562 911 770"> <tr><td>In compliance with: FIA Standard 8853-2016</td></tr> <tr><td>Name of Manufacturer</td></tr> <tr><td>Serial N°: xxx xxx</td></tr> <tr><td>Homologation N°: SH XXX XX-T-X</td></tr> <tr><td>For FHR use only Not valid after : 2021</td></tr> </table> <table border="1" data-bbox="962 562 1369 770"> <tr><td>In compliance with: FIA Standard 8853-2016</td></tr> <tr><td>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</td></tr> <tr><td>Serial N°: xxx xxx For FHR use only</td></tr> <tr><td>Homologation N°: SH XXX XX-T-X</td></tr> <tr><td>Not valid after : 2021</td></tr> </table> </div>	In compliance with: FIA Standard 8853-2016	Name of Manufacturer	Serial N°: xxx xxx	Homologation N°: SH XXX XX-T-X	For FHR use only Not valid after : 2021	In compliance with: FIA Standard 8853-2016	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	Serial N°: xxx xxx For FHR use only	Homologation N°: SH XXX XX-T-X	Not valid after : 2021
In compliance with: FIA Standard 8853-2016											
Name of Manufacturer											
Serial N°: xxx xxx											
Homologation N°: SH XXX XX-T-X											
For FHR use only Not valid after : 2021											
In compliance with: FIA Standard 8853-2016											
Manufacturer Name: Name of Manufacturer											
Serial N°: xxx xxx For FHR use only											
Homologation N°: SH XXX XX-T-X											
Not valid after : 2021											

FIA

Liste N°57

**HARNAIS HOMOLOGUES PAR LA FIA SELON LA NORME FIA 8853-2016
HARNESSES HOMOLOGATED BY THE FIA ACCORDING TO THE FIA STANDARD 8853-2016**

LISTE TECHNIQUE N° 57 / TECHNICAL LIST N° 57



[EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION:](#)

[IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS:](#)

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Nom commercial <i>Commercial name</i>	Homologation / Homologation					Harnais valide jusqu'au ⁽¹⁾ <i>Harness valid until⁽¹⁾</i>
		Nbre fixations (extrémités sangles) <i>Nb of attachments (strap end-fittings)</i>	Boucle <i>Buckle</i>	Constructeur <i>Manufacturer</i>	Début <i>Beginning</i>	Fin <i>End</i>	
SH.001.16-T-6	NEW SPEC SALOON	6	T	SABELT	Oct-16	Oct-21	Dec-26
SH.002.16-T-6	SPORT	6	T	TAIWAN BIKE RACK (TBRACING)	Nov-16	Nov-21	Dec-26





Chaque sangle du harnais répondant aux prescriptions de la présente norme doit porter une étiquette d'homologation ou d'identification. Dans le cas où deux sangles sont physiquement indissociables, une seule étiquette d'identification est autorisée.

Chaque harnais doit comporter une seule étiquette d'homologation avec l'autocollant de la FIA, qui sera placée sur la sangle d'épaule gauche.



In compliance with: FIA Standard 8853-2016
Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx
Homologation N°: SH.XXX.XX-T-X
Not valid after : 2021

a) Etiquette d'homologation / *Homologation Label*

In compliance with: FIA Standard 8853-2016
Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx For FHR use only
Homologation N°: SH.XXX.XX-T-X
Not valid after : 2021

b) Etiquette d'homologation pour harnais à utiliser avec les dispositifs RFT

L'étiquette d'homologation doit contenir les informations suivantes :

1. Numéro Norme FIA ;
2. Nom du fabricant, qui peut être remplacé par son logo ;
3. Numéro de série (numéro de série unique par produit). Un code à barres défini par le fabricant peut être utilisé comme complément à ce numéro.
4. Numéro d'homologation attribué par la FIA à un produit spécifique (peut avoir un ou plusieurs numéros d'homologation différents) ;
5. Validité du produit (uniquement l'année) ;
6. Si le harnais ne peut être utilisé qu'avec le système RFT, la mention "For FHR use only"

In compliance with: FIA Standard 8853-2016
Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx
Homologation N°: SH.XXX.XX-T-X
Not valid after : 2021

a) Etiquette d'identification / *Identification Label*

In compliance with: FIA Standard 8853-2016
Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx
Homologation N°: SH.XXX.XX-T-X
For FHR use only Not valid after : 2021

b) Etiquette d'identification pour harnais à utiliser avec les dispositifs RFT



WRC



L'étiquette d'identification doit contenir les informations suivantes :

1. Numéro Norme FIA ;
2. Nom du fabricant, qui peut être remplacé par son logo ;
3. Numéro de série (facultatif) ;
4. Numéro d'homologation attribué par la FIA à un produit spécifique (peut avoir un ou plusieurs numéros d'homologation différents) ;
5. Validité du produit (seulement l'année) ;
6. Si le harnais ne peut être utilisé qu'avec le système RFT, la mention "For FHR use only"

HARNAIS DE SÉCURITÉ / doivent être correctement installés

Les harnais de sécurité **NE DOIVENT PAS** être attachés aux supports de siège, sauf si prévu sur la fiche d'homologation.



A partir du 01/01/2018 les bandes élastiques attachées aux bretelles sont interdites!!!!

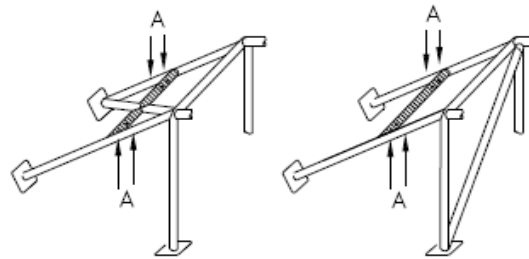


@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo

Annexe J, Article 253-6.2

Note : Dans le cas d'utilisation d'un renfort transversal pour la fixation des sangles d'épaule, (Fig. 253.66)

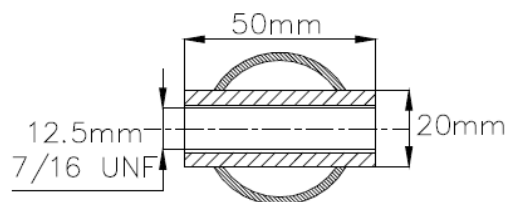


Ⓐ trous de montage pour harnais
mounting holes for harness

253-66

Dans ce cas l'utilisation d'un renfort transversal est soumise aux conditions suivantes :

- Le renfort transversal doit être un tube d'au moins 38 mm x 2.5 mm ou 40 mm x 2 mm en acier au carbone étiré à froid sans soudure, d'une résistance minimale à la traction de 350 N/mm²
- La hauteur de ce renfort doit être telle que les sangles d'épaules soient, vers l'arrière, dirigées vers le bas avec un angle compris entre 10° et 45° par rapport à l'horizontale, à partir du bord supérieur du dossier, un angle de 10° étant conseillé ☑
- La fixation des sangles par boucle est autorisée, ainsi que celle par vissage, mais dans ce dernier cas on doit souder un insert pour chaque point d'ancrage (voir Dessin 253-67 pour les dimensions).



253-67

Ces inserts doivent être disposés dans le renfort et les sangles doivent y être fixées par des boulons M12 8.8 (norme ISO, minimum) ou 7/16 UNF.

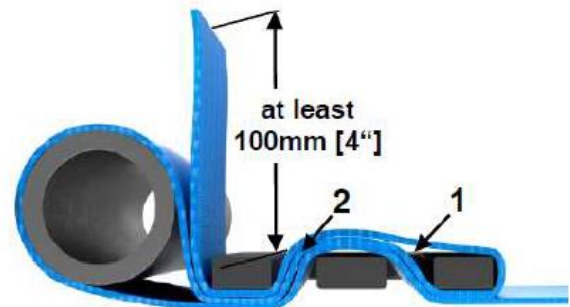
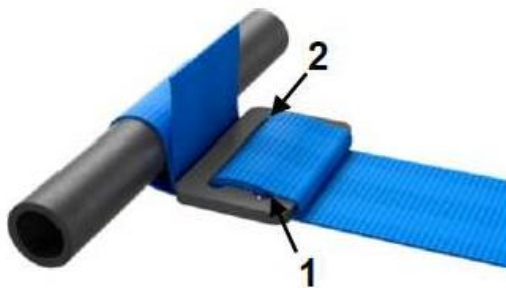
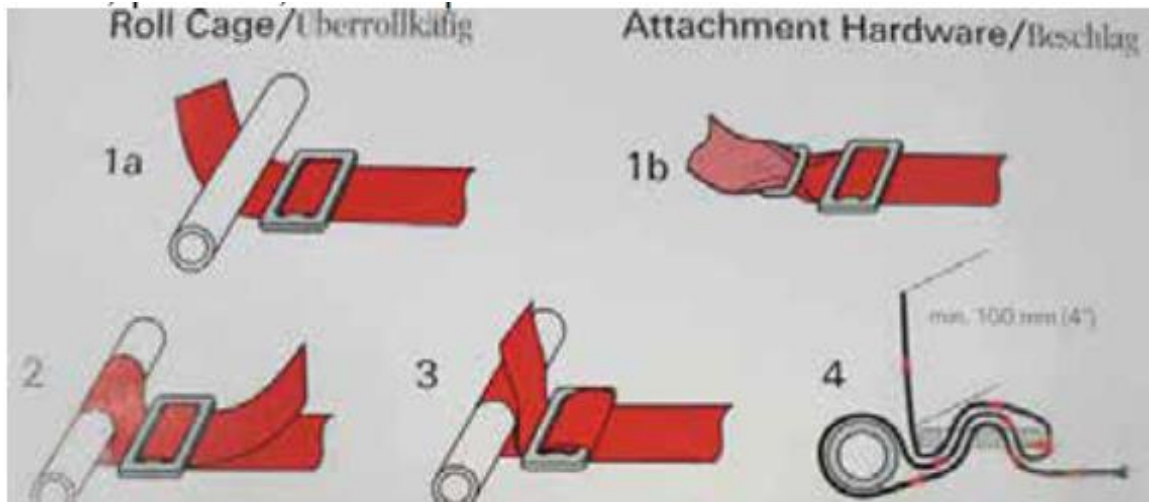


WRC



RALLYE MONTE-CARLO

Dans le cas où les sangles d'épaule sont fixées au moyen d'une boucle, ceci doit être fait de sorte que la boucle soit proche du tube et qu'elles ne puissent pas glisser transversalement



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



W2C



RALLYE MONTE-CARLO

Exemple de faux harnais



Hologramme manquant



3 COUPE CEINTURE (SEAT BELT CUTTER):

ANNEXE J 253.6.1.3

Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés.



4 SIEGE et SUPPORT (SEATS AND SUPPORTS):

SEAT BELT CUTTER	(2 minimum easily accessible)			Standard Number ↓		
SEATS (TL 12, 40)	(8862-2009 compulsory for WRC, R5, S2000 1.6L Turbo)					
FIA foam VC (TL 58)	(Only for seat 8862-2009)					
Cushions	(8855-1999 max 5 cm 8862-2009 see Appendix J)					
In front of main rollbar						
SEAT SUPPORTS	Homologated or Appendix J (modified, damaged, spacers)					
ANCHORAGE FOR SEAT SUPPORTS	Standard or homologated, or Appendix J: (modified, damaged, not properly welded)					

Ecrire le numéro de la norme FIA

Ecrire le numéro d'homologation des sièges

Sièges:

- Tous les sièges des occupants doivent être homologués par la FIA (8855/1999 ou 8862/2009 standards), et non modifié.
- Validité 5 ans de fabrication: 8855/1999 (voir LT n ° 12)
- Validité 10 ans à compter de la fabrication: 8862/2009 (voir LT n ° 40)



➤ FIA standards:

➤ FIA standard 8855-1999 ([TL12](#))

➤ FIA standard 8862-2009 ([TL40](#))

Obligatoire pour WRC / S2000 (1.6L Turbo) / Rally2



FIA

Liste N°12

**SIEGES HOMOLOGUES SUR LA BASE DE LA NORME FIA 8855-1999
SEATS HOMOLOGATED ON THE BASIS OF THE FIA STANDARD 8855-1999**

**NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2016
NOT VALID AFTER 31.12.2016**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014**

**SIEGES REVALIDÉS AVANT LE 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED BEFORE 01.07.2017**

**SIEGES REVALIDÉS A PARTIR DU 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED AS FROM 01.07.2017**

FIA Standard 8855 - 1999
ABC Seats Ltd.
Model: Super Champion 1996
Homologation N° CS.001.96
Date of Manufacture : June 1996

COMPETITION SEAT
AB 00311
In compliance with : FIA Standard 8855-1999
Manufacturer Name : Name of Manufacturer
Serial n° : xxx xxx
Model : Model Name
Homologation N° : CS.xxx.xx
Date of Manufacture : MAY 2012

COMPETITION SEAT
AB 00311
In compliance with: FIA Standard 8855-1999
Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: xxx xxx
Model : Model Name
Homologation N° : CS.xxx.xx
Not valid after : 2019

Homologation label (see above)

+

Manufacturer label with quality inspection stamp and new validity date

Homologation label (see above)

+

COMPETITION SEAT
AB 00311
Manufacturer Name: Name of Manufacturer
Serial N°: xxx xxx
Not valid after : 2019
This label is not valid without the original homologation label
Life Extension



FIA Standard / validity date

8855-1999 (TL12) / 5 years

FIA label template

Not valid after 31.12.2016

Only valid for seat manufacturered between 01.01.2012 and 31.12.2013



In compliance with:
FIA Standard 8855-1999

Manufacturer Name : Name of Manufacturer

Serial n° : xxx xxx

Model : Model Name
Homologation N° : CS.xxx.xx
Date of Manufacture : MAY 2012



In compliance with:
FIA Standard 8855-1999

Manufacturer Name : Name of Manufacturer

Serial N° : xxx xxx

Model : Model Name
Homologation N° : CS.xxx.xx
Not valid after : 2019



Modèle d'étiquette FIA en usage jusqu'au 31.12.2013

In compliance with :
FIA Standard 8855-1999

Manufacturer Name : **Name of Manufacturer**

Serial n° : **xxx xxx**

Model : **Model Name**
 Homologation N° : **CS.xxx.xx**
 Date of Manufacture : **MAY 2012**

Faites attention à la différence subtile entre les deux étiquettes.
 L'année de construction a été annoncée jusqu'au 31.12.2013.
 À partir du 01/01/2014, l'année d'expiration est affichée



Modèle d'étiquette FIA en usage à partir du 01.01.2014

In compliance with: FIA Standard 8855-1999	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx	
Model	Model Name
Homologation N°	: CS.xxx.xx
Not valid after	: 2019



Etiquette de re-validation des sièges conformes à la norme 8855-1999, re-validée après le 01.07.2017, le même doit être placé en plus de l'original

Manufacturer Name: Name of Manufacturer		Life Extension
Serial N°: xxx xxx		
Not valid after : 2019		
This label is not valid without the original homologation label		



Les étiquettes sont falsifiées



NON VALABLE APRES LE 31.12.2016
NOT VALID AFTER 31.12.2016

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014



NON VALABLE APRES LE 31.12.2016
NOT VALID AFTER 31.12.2016

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014



LISTE TECHNIQUE N° 12 / TECHNICAL LIST N° 12

Homologation / Homologation

CS.145.05	BELT & BUCKLE SABELT	RACER DUO	Latéraux ou inférieurs Lateral or Lower		10.05	10.17	12.22
CS.146.05	OMP	HTE CARBON	Latéraux Lateral	✓	11.05	11.22	12.27
CS.147.05	BELT & BUCKLE SABELT	CH-F	Latéraux Lateral		11.05	11.17	12.22



WRC



RALLYE MONTE-CARLO



Exemples de faux hologrammes

En ce qui concerne les sièges homologués selon la norme 8855-1999, si vous utilisez des coussins, ceux-ci doivent être en matériau ignifuge et leur épaisseur maximale ne doit pas dépasser 50 mm.



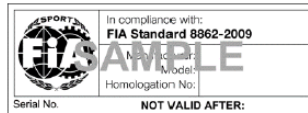
@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo

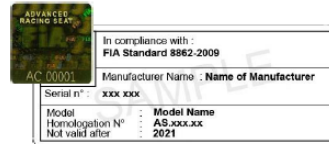


SIEGES DE COMPETITION HAUTE PERFORMANCE HOMOLOGUES SELON LA NORME FIA 8862-2009
ADVANCED RACING SEATS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE FIA STANDARD 8862-2009

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2021
NOT VALID AFTER 31.12.2021



NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTER DU 01.01.2012
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2012



IMPORTANTE / IMPORTANT

Utilisation des supports homologués sous réserve du Règlement Technique de la catégorie concernée /
Use of the homologated brackets subject to the Technical Regulations of the category concerned

- ☞ [EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER DES DÉTAILS REQUIS DES POINTS D'ANCRAGE DES SUPPORTS POUR RALLYE](#)
☞ [IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD REQUIRED DETAILS OF THE ANCHORAGE OF THE RALLY SEAT BRACKETS:](#)

LISTE TECHNIQUE N° 40 / TECHNICAL LIST N° 40

N° Homol.	Constructeur manufacturer	Modèle Model	Supports du siège pour circuit Plancher Circuit seat brackets Floor	Supports du siège pour circuit Dossier Circuit seat brackets Back	Supports du siège pour rallye Rally seat brackets	Début d'Homol. Beginning of homol.	Fin d'Homol. ⁽¹⁾ End of homol. ⁽¹⁾	Siège valide jusqu'au ⁽²⁾ Seat valid until ⁽²⁾
AS.001.09	OMP ⁽³⁾	HTE-ONE	HC/880	N/A		11.12.09	N/A	N/A
AS.002.10	RACETECH	RT4129WTHR	RTB1009M	RTB1006BW		15.01.10	01.22	12.32

⁽¹⁾ La date de fin d'homologation représente la date limite à laquelle les sièges peuvent être fabriqués. / The homologation end date represents the final date on which the seats may be manufactured

⁽²⁾ La validité du produit doit toujours être celle qui est indiquée sur l'étiquette d'homologation du produit. Les dates indiquées dans cette colonne sont les dernières dates possibles pouvant figurer sur l'étiquette d'homologation / The validity of the product must always be that which is indicated on the product homologation label. The dates in this column are the latest possible dates that can be shown on the homologation label

⁽³⁾ Prière de se référer à la fin de cette section / Please refer to the end of this section

17.12.2019

FIA SPORT

Département Sécurité / Safety Department

Page 1 of 16



Modèle d'étiquette à apposer sur le siège a compter du 01.01.2012

In compliance with :
FIA Standard 8862-2009

Manufacturer Name : **Name of Manufacturer**

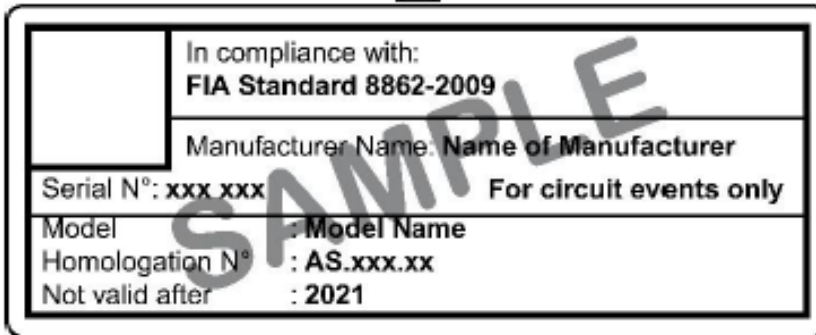
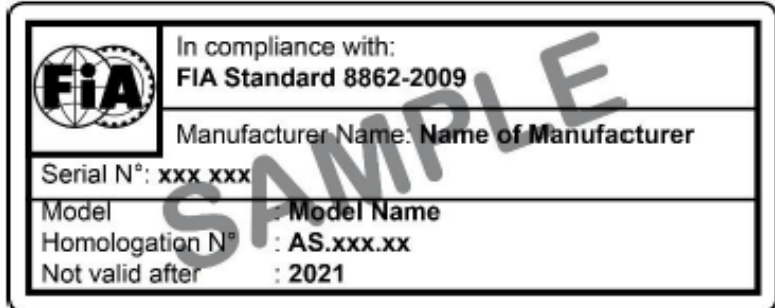
Serial n° : **xxx xxx**

Model : **Model Name**
Homologation N° : **AS.xxx.xx**
Not valid after : **2021**





Modèle d'étiquette à apposer sur chaque support du siège



Modèle d'étiquette à apposer sur le siège spécifique aux circuits uniquement.
Pas acceptable en rallye

A partir du 1er janvier 2020, les voitures WRC Plus (Art 255a annexe J 2021) ne pourront plus utiliser les supports de siège homologués en V.O.
Seuls les supports de siège conformes à la liste technique 40 peuvent être utilisés



FIA

Liste N°40

N° Homol.	Constructeur manufacturer	Modèle Model	Supports du siège pour circuit Plancher <i>Circuit seat brackets Floor</i>	Supports du siège pour circuit Dossier <i>Circuit seat brackets Back</i>	Supports du siège pour rallye <i>Rally seat brackets</i>	Début d'Homol. <i>Beginning of homol.</i>	Fin d'Homol. ⁽¹⁾ <i>End of homol.</i>	Siège valide jusqu'au ⁽²⁾ <i>Seat valid until</i>
AS.054.16	RACETECH	RT9129WTHRL	RTB1009M	RTB1006BW		23.09.16	09.21	12.31
AS.055.16	RACETECH	RT9129HRWP	RTB1120M	050 891 574 A		29.09.16	09.21	12.31
AS.056.16	SABELT	GT-621	XRFST0007	N/A	67143-W721A	11.10.16 12.12.19	10.21	12.31





WRC



RALLYE MONTE-CARLO

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009
	Manufacturer: Model: Homologation No:
Serial No.	NOT VALID AFTER:

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009
	Manufacturer: Seat Company Model: SFR-8E Homologation No: AS.XXX.XX
Serial No:	NOT VALID AFTER:

Ces étiquettes ne seront plus valables après le 31.12.2021

ANNEXE J 253.16

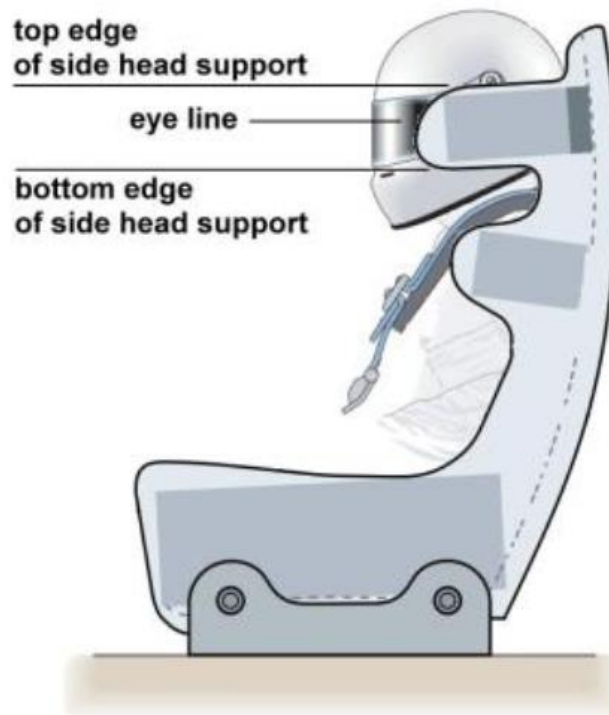
Obbligatoire pour voitures WRC, Rally2 et pour voitures Groupe R équipé avec sièges de type Fia 8862-2009

Position d'assise :

Le pilote doit choisir un siège bien adapté à son corps.

Lorsque le pilote est assis en position de course normale, le siège doit soutenir confortablement son bassin, ses épaules et sa tête selon les indications ci-après :

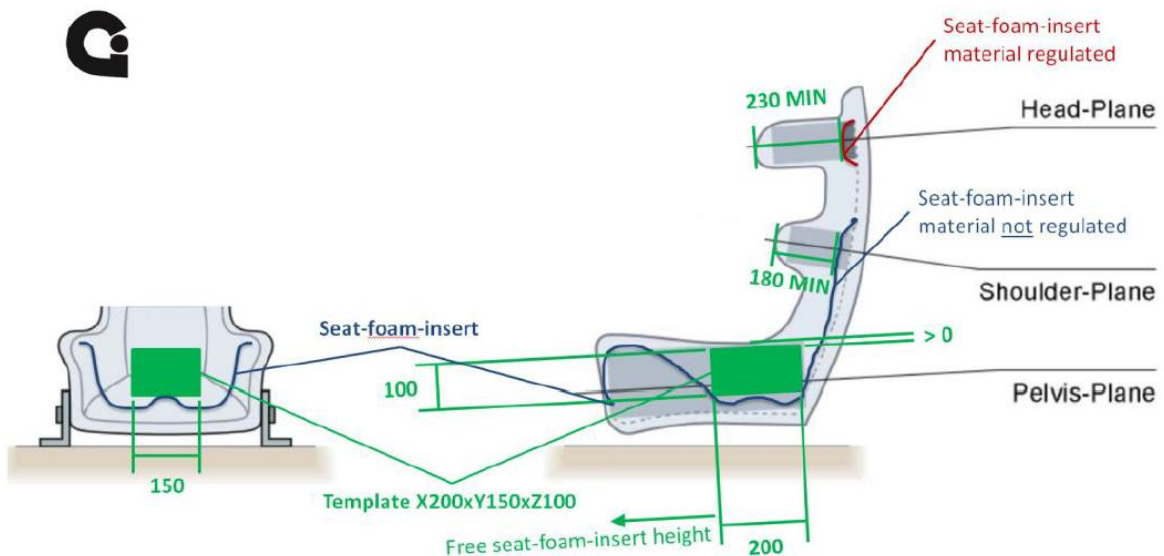
- la ligne des yeux doit se situer entre le bord inférieur et le bord supérieur du support latéral de la tête;
- les épaules doivent se loger à la hauteur du support d'épaules latéral du siège;
- le bassin doit être soutenu de manière appropriée par le support latéral du bassin.



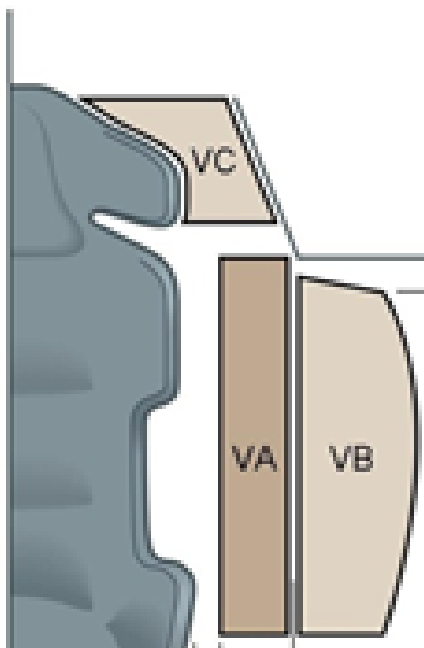
Si un insert en mousse est utilisé entre le pilote et le siège homologué, un support latéral minimum à la tête du pilote, aux épaules et au bassin doit être garanti de la façon suivante :

- 230mm min. au support latéral de tête suivant le plan de la tête.
- 180mm min. au support latéral d'épaules du siège suivant le plan de l'épaule.
- 100mm min. de hauteur au support latéral du bassin du siège suivant le plan du bassin et sur une longueur de 200 mm min.

Cette exigence doit être vérifiée en utilisant un gabarit parallélépipède de dimensions X 200 x Y 150 x Z 100 mm.



En ce qui concerne les sièges homologués selon la norme 8862-2009, la zone "Vc", c'est-à-dire l'espace qui reste entre le siège (côté tête) et l'intérieur du véhicule, doit être remplie de mousse (LT 58) fixée au siège exclusivement au moyen de velcro





WRC



Sur les voitures WRC, Rally2 et R3Turbo, vérifiez la présence d'un panneau de protection latérale en matériau composite approuvé en VO, comportant les éléments suivants : modification de l'intérieur de la porte ; Panneaux latéraux en polycarbonate (épaisseur minimale de 4 mm) pouvant être démontés sans outil

Ne pas oublier que la partie la plus arrière des sièges ne doit pas dépasser le plan vertical de l'arceau de sécurité.



ATTENTION !!!

Si, lors des contrôles, vous devez trouver des sièges avec homologation comme indiqué dans le tableau ci-dessous, voir la lettre d'information FIASDH-18-008 jointe au manuel.

Manufacturer	Model	Homologation number	Homologation label indicating NOT VALID AFTER:	FIA hologram homologation number
RECARO	PRO RACER ULTIMA 1.0	AS.015.10	2022 or later	See details in Appendix 1



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

4 FIXATIONS DE SIEGES (ANCHORAGE FOR SEAT SUPPORTS):

Toute fixation de siège doit être contrôlée attentivement

Doit être:

- 1- Partie de production standard
- 2- Pièces homologuées VO (voir fiche d'homologation FIA de la voiture)
- 3- Construit selon l'article 253 de l'Annexe J



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 208 T16

Homologation N°

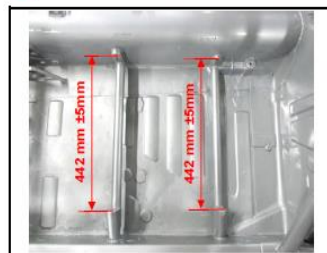
A-5743

Extension N°

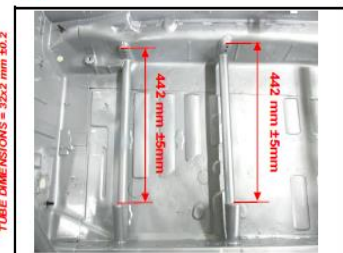
11/07 VO

Page or Extension	Article	Description	Photo n°
6	9	SUPPORT ET ANCRAGE DE SIEGES / SEAT SUPPORT AND ANCHORAGES PILOTE / DRIVER COPILOTE / CO DRIVER	— 015 016 —

015)



016)



ANNEXE. J ART. 253. 16

2) Ancrages pour fixation des supports de sièges

Si les fixations ou les supports d'origine sont changés, les nouvelles pièces doivent soit être approuvées pour cette application par le constructeur de sièges, soit être conformes aux spécifications mentionnées ci-dessous :

Les supports de sièges doivent être fixés aux ancrages pour fixation de sièges avec au minimum 4 attaches par siège utilisant des boulons de 8 mm minimum de diamètre et conformément aux indications mentionnées sur la Liste Technique applicable au siège utilisé (cf. "supports à utiliser").

Les supports de sièges doivent être fixés soit :

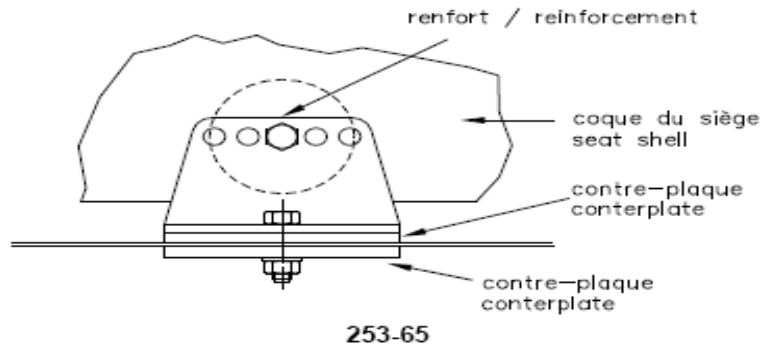
- Sur les ancrages pour fixation de sièges utilisés sur la voiture d'origine.
- Directement sur la coque/châssis conformément au Dessin 253- 65.
Tous les composants doivent être en acier.
Les surfaces de contact minimales entre support, coque/châssis et contreplaque sont de 40 cm² pour chaque point de fixation.
- Sur des ancrages pour fixation de sièges conformes au Dessin 253- 65B.
Tous les composants doivent être en acier



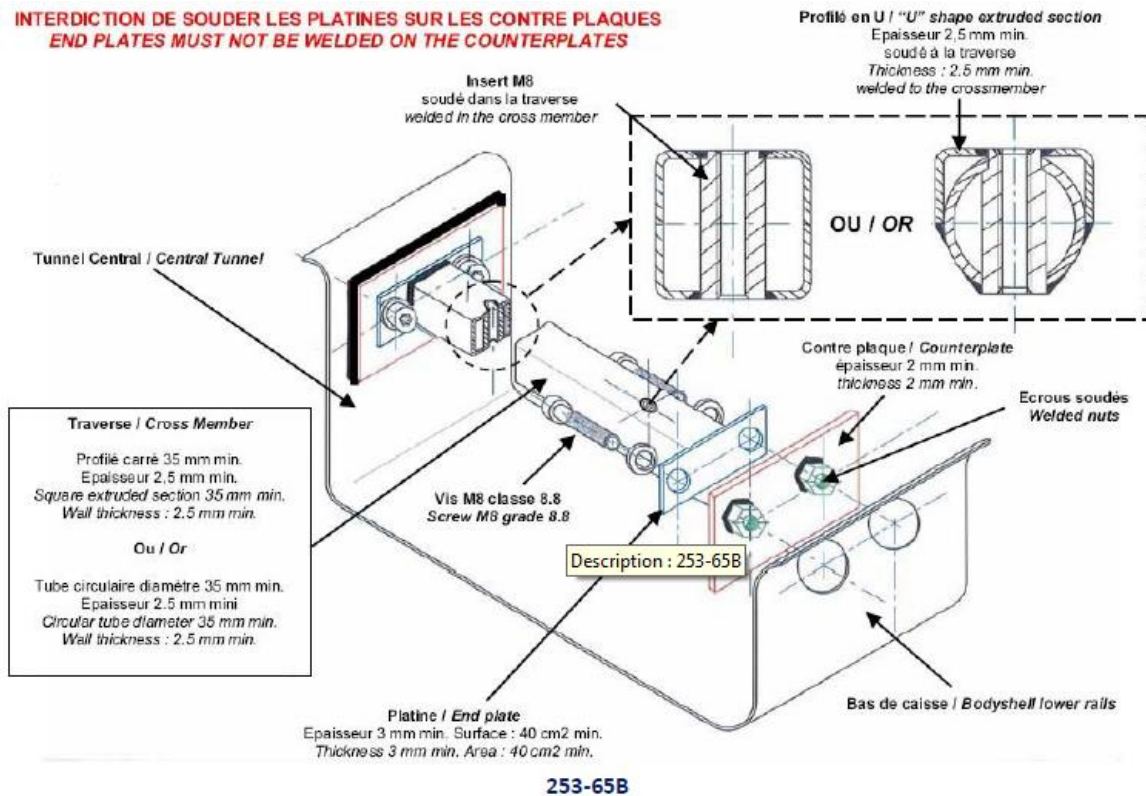
@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo

- Sur les ancrages pour fixation de sièges homologués par le constructeur en Variante Option (dans ce cas les ancrages d'origine peuvent être supprimés)



INTERDICTION DE SOUDER LES PLATINES SUR LES CONTRE PLAQUES
END PLATES MUST NOT BE WELDED ON THE COUNTERPLATES





Faites également attention aux supports de siège approuvés dans la fiche, qui ne sont pas endommagés !!!

5 EXTINCTEURS AUTOMATIQUES E MANUELS (MANUAL AND SYSTEM EXTINGUISHERS):

Annexe J, Art. 253-7.1 ; 253.7.2; 253.7.3:

MANUAL EXTINGUISHERS		Product, capacity, charge & maintenance				
Fixing		(2 quick-release metal straps & anti torpedo tabs)			Standard Number ↓	
EXTINGUISHER SYSTEM (TL 16, 52)		(8865-2015 compulsory for WRC, RS, S2000, R-GT)				
Charge & maintenance		(Only for systems TL16: minimum quantity 3kg)				
Fixing		(2 screw-locked metallic straps & anti torpedo tabs)				
Nozzles		(Cockpit & engine: quantity, position & mechanically secured)				
Lines		No extinguisher pipes and/or nozzles between safety and bodyshell				
External switch & "E" sign		(sign Ø10 cm)				
Test					Standard Number ↓	

Ecrire le numero de la norme FIA

Ecrire le numero d'homologation du systeme d'extinction

EXTINCTEURS MANUELS

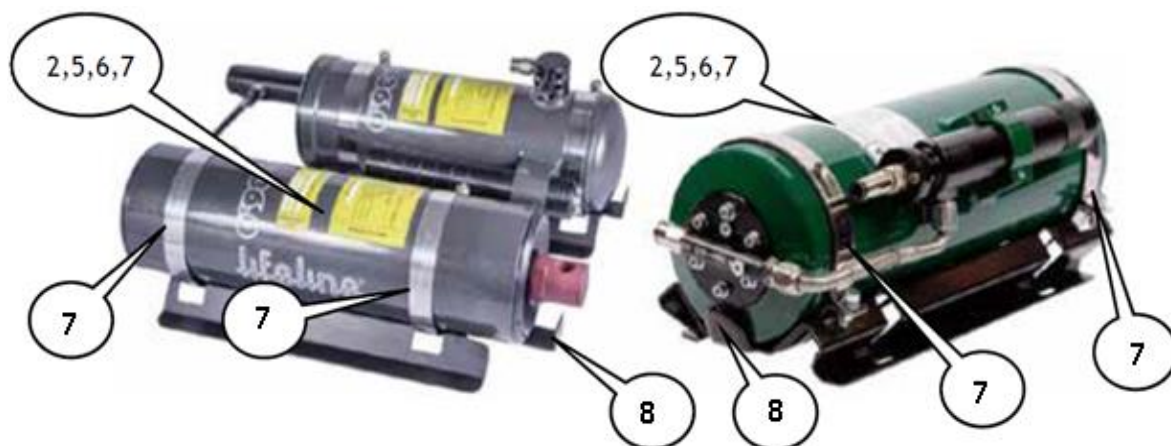
1. Le placement doit être facilement accessible
2. La date de fabrication ou de révision de la bouteille doit être inférieure à deux ans
3. Le produit d'extinction doit avoir un poids adéquat (AFF 2,4Kg ; FGXtec-Viro3-Zero 360-Novec 1230-Polvère 2Kg)
4. Le cylindre doit être fixé à l'aide de deux attaches métalliques à fixation rapide
5. Le cylindre doit avoir des butées qui l'empêchent de se déplacer longitudinalement ou transversalement
6. L'aiguille du manomètre doit être en position verte



SYSTEME D'EXTINCTION

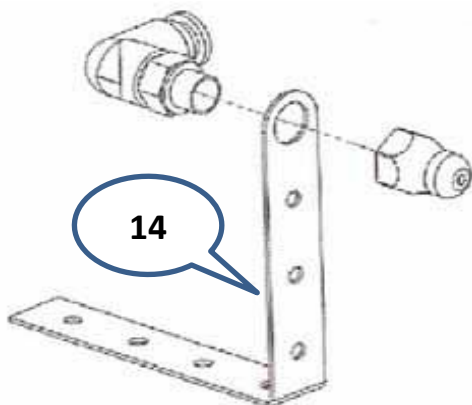
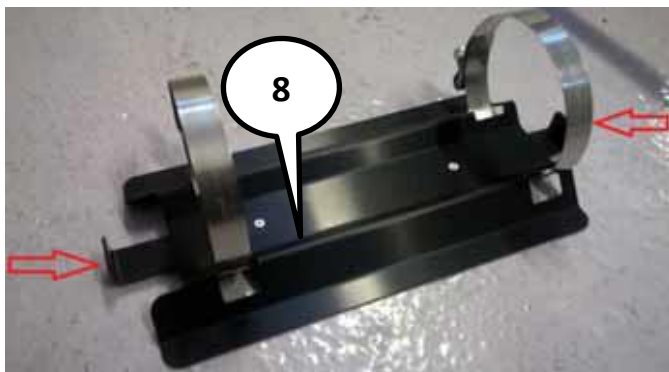
Contrôles a effectuer

		STANDARD 8865-2015 (LT 52)
1	Le produit d'extinction doit être adapté au carburant du véhicule (étiquette blanche ou argentée)	OUI
2	Le cylindre, s'il se trouve dans le coffre, doit être placé à plus de 300 mm de la carrosserie, dans toutes les directions	OUI
3	Le numéro d'homologation FIA doit figurer sur l'étiquette (Ex. 001.15 etc.)	OUI
4	La date de construction ou de révision de l'installation doit être inférieure à deux ans.	OUI
5	Si la bouteille a déjà été révisée, vérifiez que l'entreprise est autorisée par le fabricant du système.	OUI
6	Le cas échéant, l'aiguille du manomètre doit être en position verte	OUI
7	Le cylindre doit être fixé à l'aide de deux colliers à vis en métal	OUI
8	Le cylindre doit avoir des butées des arrêteurs anti-torpille	OUI
9	Le dispositif de commande interne doit être facilement accessible depuis les deux composants de l'équipage avec les ceintures attachées.	OUI
10	Si commandé électriquement, le test du système doit être effectué	OUI
11	La présence des buses dans l'habitacle doit être vérifiée conformément aux instructions du fabricant du système	OUI
12	La présence des buses dans le compartiment moteur doit être conforme aux indications du fabricant du système	OUI
13	La tuyauterie du système doit être en matériau métallique	OUI
14	Les fixations des buses doivent être solides et ininflammables	OUI



Systèmes d'Extinction FIA 8865-2015

6		CORRECT
		INCORRECT



Exemple de fixation de buse

ATTENTION!!!

Si, pendant les contrôles, il y avait des voitures avec système d'extinction avec l'homologation EX.008.16 selon le standard FIA 8865-2015, vérifiez la note FIA jointe au manuel.

**WRC****Systèmes d'Extinction FIA 8865-2015 (LT 52)**

Homologation	Buse abitacle	Buses du compartiment moteur
EX.001.15	1	3
EX.002.15	1	1
EX.003.15	1	1
EX.004.15	1	1
EX.005.15	1	3
EX.006.16	1	1
EX.007.16	1	1
EX.008.16	2	2
EX.009.16	2	3
EX.010.17	1	2
EX.011.17	1	1
EX.012.17	2	3
EX.013.17	1	2
EX.014.17	2	3
EX.015.17	2	3
EX.016.18	1	2
EX.017.18	2	2
EX.018.18	1	3
EX.019.19	1	2
EX.020.19	1	2
EX.021.19	1	2
EX.022.19	2	3
EX.023.19	2	3

Les Systèmes d'extinction conformes à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique n°52) sont obligatoires pour les voitures suivantes:

- World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013 conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR ainsi qu'à son extension WR, et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013.
- World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014 conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016.
- World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015 conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016.
- World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2017 conformes à l'extension d'homologation 400/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021.
- Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2021.
- Voitures du Groupe R-GT homologuées à partir du 01.01.2021 conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J.
- Voitures du Groupe R-GT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019.
- Voitures des Groupes Rally5, Rally4 et Rally 3 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J.2021
- Voitures des Groupes R3/R3T homologuées avant le 31.12.2019 et conformes à l'Art. 260/260D de l'Annexe J 2019.
- Voitures des Groupes R1 et R2 homologuées avant le 31.12.2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018.





FIA

Liste N°52

LISTE DES SYSTEMES D'EXTINCTION FIXES APPROUVES
SELON LA NORME FIA 8865-2015
LIST OF APPROVED PLUMBED-IN FIRE EXTINGUISHER SYSTEMS ACCORDING
TO FIA STANDARD 8865-2015

LISTE TECHNIQUE N° 52 / TECHNICAL LIST N° 52

		In compliance with: FIA Standard 8865-2015	Homologation label
Manufacturer Name: Name of Manufacturer			
Serial N°: xxx xxx			
Model	: Model Name		
Homologation N°	: EX.XXX.XX		
Type of Extinguishant	: Extinguishing medium		
Range of Temperature	: -15°C to 80°C		
Class of Fire	: Classe I (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)		
Weight/volume of:	Article 252 of the 2014 Appendix J)		
* Complete bottle	:xx kg		
* Extinguishant	:yy kg or yy lt		

		Service carried out by: Name: +Name of Manufacturer	Maintenance label
Serial N°: xxx xxx			
Date of Service	: JAN 2019		
Date of Next Service	: JAN 2021		

Classification des feux :

Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
Classe V – Autre carburant spécifique

Classification of fires:

Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
Class II – Petrol + up to 30% ethanol
Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%

Class V – Any other specific fuel

Couleur de fond de l'étiquette :

Classe I – blanc Classe II – jaune Classe III – argent
Classe IV – vert Classe V – turquoise
Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

Label background colours:

Class I – white Class II – yellow Class III – silver
Class IV – green Class V – turquoise
An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

[EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION ET LES MANUELS D'UTILISATION :](#)

[IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS AND USER MANUALS:](#)

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015		Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx			
Model	: Model Name		
Homologation N°	: EX.XXX.XX		
Type of Extinguishant	: Extinguishing medium		
Range of Temperature	: -15°C to 80°C		
Class of Fire	: Classe I (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)		
Weight/volume of:	Article 252 of the 2014 Appendix J)		
* Complete bottle	:xx kg		
* Extinguishant	:yy kg or yy lt		

Modèle d'étiquette d'homologation à apposer sur le corps



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

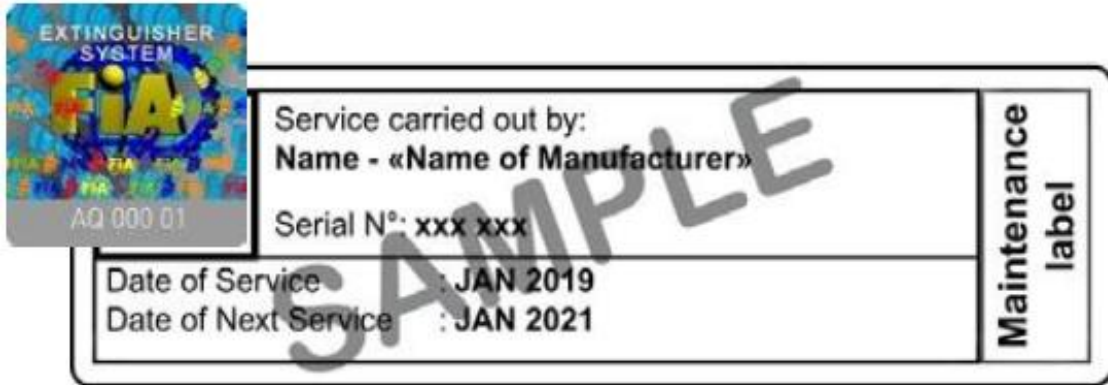
#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO



Modèle d'étiquette de maintenance à apposer sur le corps



Attention aussi aux falsifications de ces systèmes d'extinction !!!



6 RÉSERVOIR (FUEL TANK):

FUEL TANK	(FT3-1999, FT3.5-1999 and FT5-1999 compulsory for all cars)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Standard Number ↓	<input type="text"/>	<input type="text"/>
FUEL LINES	No connections, pumps or filters into the cockpit	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
	No fuel pipe between safety and bodyshell	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>

Ecrire le numero de la norme FIA

Ecrire le numéro d'homologation et la date d'expiration

Contrôles à effectuer

Toutes les voitures doivent avoir des réservoirs de sécurité approuvés selon les normes FIA FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999 (voir la liste technique N°1).

La durée de validité des réservoirs de sécurité est de 5 ans, avec la possibilité de le prolonger de 2 ans

Toutes les étiquettes doivent être équipées d'hologrammes FIA

Vérifier attentivement les données sur le réservoir

FIA

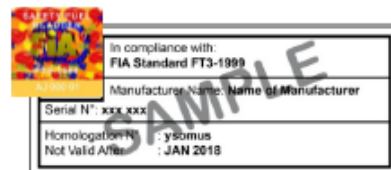
Liste N°1

RESERVOIRS D'ESSENCE HOMOLOGUES SUIVANT LES NORMES FIA
 FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999
 LIST OF FUEL BLADDERS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE
 FIA STANDARDS FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2017
NOT VALID AFTER 31.12.2017



NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013



RESERVOIRS RECERTIFIES AVANT LE
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED BEFORE 01.07.2017

Homologation label (see above)

+

Validity extended until end: June 2007

RESERVOIRS RECERTIFIES A PARTIR DU
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED AS FROM
01.07.2017



This label substitutes the homologation label

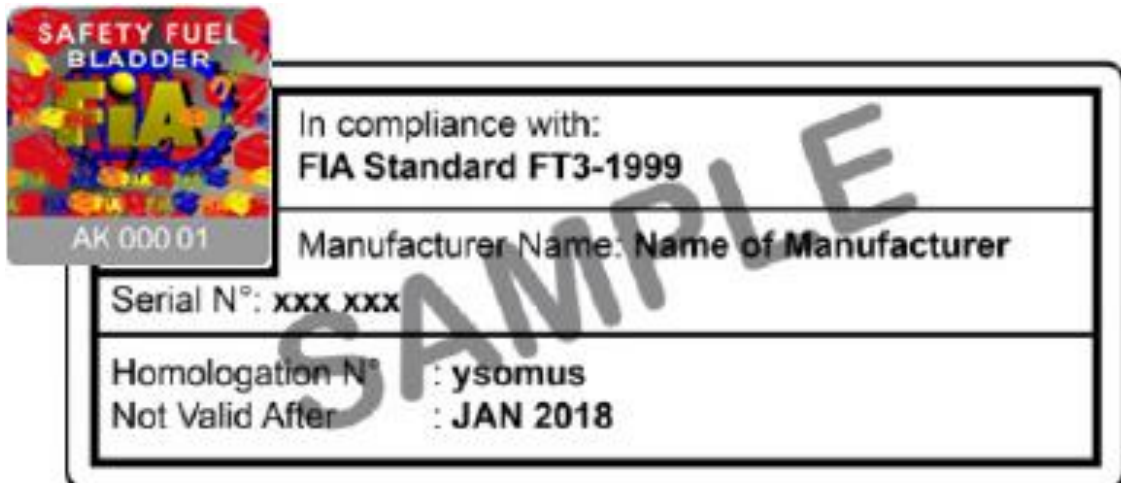
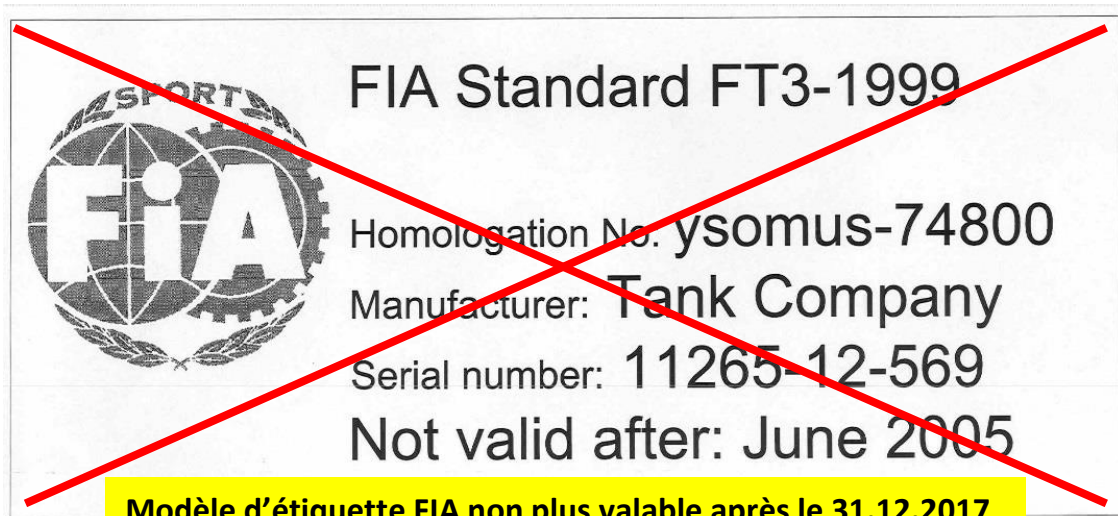


@automobileclubmonaco | www.acm.mc

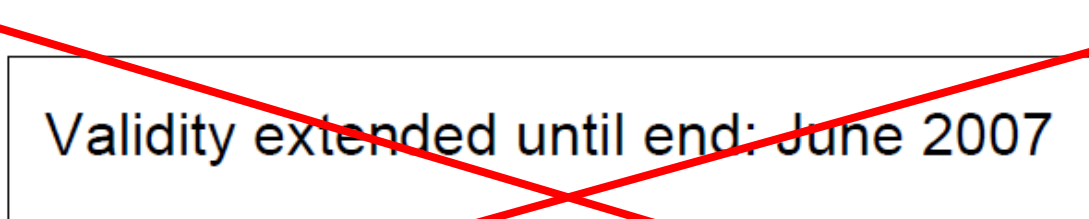
#RallyeMonteCarlo



WRC



+

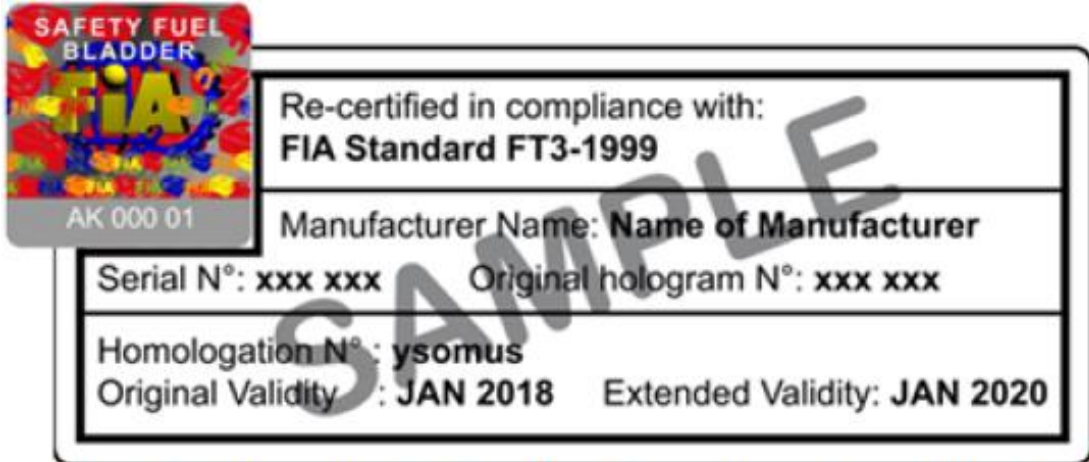


Marquage additionnel lors de la recertification pour les réservoirs recertifiés avant le 01.07.2017



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



This label substitutes the homologation label

Marquage pour les réservoirs recertifiés après le 01.07.2017



FIA FT3/FT3.5

Hologrammes FIA



FIA FT5

Veillez noter que les réservoirs de sécurité produits par GIPI CARS qui ont été produits en avril 2014 sont autorisés à utiliser l'hologramme FIA avec l'inscription «competition seat» au lieu de «safety fuel bladder».





WRC

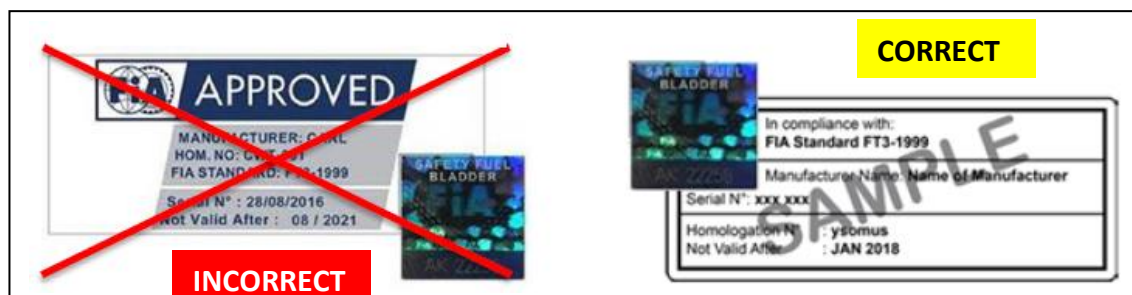


Pour tous les réservoirs GIPI CARS avec un hologramme incorrect, vérifiez toutes les informations du tableau ci-dessous (hologramme, étiquette du numéro de série, numéro d'homologation, date de fabrication et type de réservoir)

FIA Hologram Serial Number	Label Serial Number	Homologation Number	Date of manufacture	Fuel Bladder Type
AA29251	1058	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29252	1053	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29253	1045	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29254	1055	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29255	1052	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29256	1051	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29257	1036	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29258	1037	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29259	1047	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29260	1057	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29261	1060	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29262	1061	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29263	1059	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29264	1056	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29265	1044	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29266	1062	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29267	1063	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29268	1065	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29269	1066	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29270	1067	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29271	1068	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29272	1069	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29273	1070	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29274	1071	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29275	1072	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29276	1073	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29277	1074	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29278	1075	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29279	1076	GPRNN009	April 2014	FT3
AA29280	1077	GPRNN009	April 2014	FT3



S'il vous plaît faites attention, aussi à un étiquetage incorrect de certains réservoirs CARL FT3-1999



Entre-temps, certaines voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques pendant les compétitions avec la mauvaise étiquette. Même si l'étiquette n'est pas correcte, les réservoirs de carburant sont conformes à la norme FIA FT3-1999.

La liste exacte des réservoirs de carburant mal étiquetés a été établie pour 52 unités, dont les numéros de série sont détaillés ci-dessous.

Serial N°	FIA N°	Homolog. N°	Not valid after		Serial N°	FIA N°	Homolog. N°	Not valid after	
CARL 625	AK 22201	CWT001	Sept	2021	CARL 589	AK 29064	CWT 002	Oct	2021
CARL 626	AK 22202	CWT001	Sept	2021	CARL 590	AK 29065	CWT 002	Oct	2021
CARL 627	AK 22203	CWT001	Sept	2021	CARL 591	AK 29066	CWT 002	Oct	2021
CARL 611	AK 22204	CWT 001	Nov	2021	CARL 593	AK 29068	CWT 002	Oct	2021
CARL 612	AK 22205	CWT 001	Dec	2021	CARL 594	AK 29069	CWT 002	Oct	2021
CARL 630	AK 22206	CWT 001	Sept	2021	CARL 595	AK 29070	CWT 002	Nov	2021
CARL 592	AK 22208	CWT001	Nov	2021	CARL 596	AK 29071	CWT 002	Nov	2021
CARL 613	AK 22211	CWT 002	Nov	2021	CARL 597	AK 29072	CWT 001	Nov	2021
CARL 614	AK 22212	CWT 002	Nov	2021	CARL 598	AK 29073	CWT001	Nov	2021
CARL 616	AK 22214	CWT 001	Dec	2021	CARL 629	AK 29074	CWT 001	Oct	2021
CARL 618	AK 22216	CWT 001	Dec	2021	CARL 600	AK 29075	CWT 001	Nov	2021
CARL 619	AK 22217	CWT 001	Dec	2021	CARL 601	AK 29076	CWT 001	Nov	2021
CARL 572	AK 29046	CWT 002	Sept	2021	CARL 602	AK 29077	CWT 001	Nov	2021
CARL 573	AK 29047	CWT 002	Sept	2021	CARL 603	AK 29078	CWT 001	Nov	2021
CARL 574	AK 29048	CWT 002	Sept	2021	CARL 604	AK 29079	CWT001	Nov	2021
CARL 575	AK 29049	CWT 002	Sept	2021	CARL 605	AK 29080	CWT 001	Nov	2021
CARL 576	AK 29050	CWT 002	Sept	2021	CARL 606	AK 29081	CWT 001	Nov	2021
CARL 577	AK 29051	CWT 002	Sept	2021	CARL 607	AK 29082	CWT 002	Nov	2021
CARL 578	AK 29052	CWT 001	Sept	2021	CARL 608	AK 29083	CWT 002	Nov	2021
CARL 579	AK 29053	CWT 001	Sept	2021	CARL 609	AK 29084	CWT 002	Nov	2021
CARL 580	AK 29054	CWT 001	Sept	2021	CARL 610	AK 29085	CWT 002	Nov	2021
CARL 581	AK 29055	CWT 001	Sept	2021	CARL 634	AK 29086	CWT 001	Nov	2021
CARL 582	AK 29056	CWT 002	Sept	2021	CARL 632	AK 29089	CWT 001	Nov	2021
CARL 583	AK 29057	CWT 002	Sept	2021					
CARL 584	AK 29058	CWT 002	Sept	2021					
CARL 585	AK 29060	CWT 002	Sept	2021					
CARL 586	AK 29061	CWT 001	Oct	2021					
CARL 587	AK 29062	CWT 002	Oct	2021					
CARL 588	AK 29063	CWT 002	Oct	2021					





Faites attention même s'il y a des réservoirs de sécurité Vaison Sport!!!

To : All ASNs, FIA Technical Department
From : Yvan DEVIGNE **Ref.** : FIASDH-18-012

Date : 29 June 2018 **Pages** : 1

Subject : New FIA Standard

Introduction of a new name "VS1801" for VAISON SPORT safety fuel bladder

Dear Sir or Madam,

We hereby inform you that the FIA has published an updated technical list n°1 which can be found on the FIA website www.fia.com or by clicking on the [following link](#).

On the 15th of March 2018, the FIA approved the VAISON SPORT fuel bladder type "SAT5824" in accordance with the FIA standard FT3-1999.

Recently, we acknowledged the risk of confusion coming from the fact another company listed in the TL n°1 was already using "SAT5824". To avoid any misunderstanding, it was agreed to re-name the VAISON SPORT "SAT5824" into "VS1801".

It was also agreed that the previously manufactured, labelled and sold bladders made by VAISON SPORT with the name "SAT5824" will remain valid and will not need any recall. The exact list of these bladders is available in appendix 1.

We remain at your disposal for any further information you may require.

Yours faithfully,

Yvan DEVIGNE

Appendix 1

VAISON SPORT bladders with the name "SAT5824" that are still acceptable.

N°	FIA Sticker Serial N°	Label Serial N°	Homologation N°	Date of Manufacture	Fuel Bladder Type (FT3, FT3.5 or FT5)
				Month, Year	
1	AK37901	XTOM-109-0002-002	SAT5824	June-18	FT3
2	AK37902	XTOM-109-0001-001	SAT5824	June-18	FT3
3	AK37903	XYAM-003-0001-003	SAT5824	June-18	FT3
4	AK37904	XYAM-003-0001-004	SAT5824	June-18	FT3
5	AK37905	XYAM-003-0001-005	SAT5824	June-18	FT3
6	AK37906	XYAM-003-0001-006	SAT5824	June-18	FT3
7	AK37907	XLOLA-109-0001-007	SAT5824	June-18	FT3
8	AK37908	XLOLA-109-0001-008	SAT5824	June-18	FT3
9	AK37909	XBUL-015-0001-009	SAT5824	June-18	FT3
10	AK37910	XEXA-016-010	SAT5824	july-18	FT3
11	AK37911	XYAMFIA-011-011	SAT5824	july-18	FT3



WRC

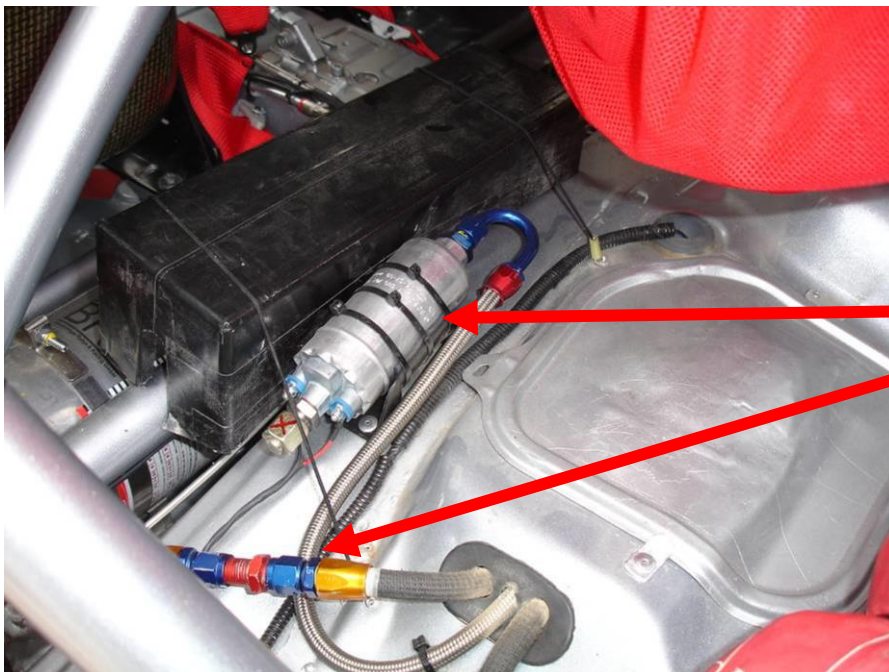
FIA

RALLYE MONTE-CARLO

Portez une attention particulière aux canalisations de carburant et aux fluides hydrauliques traversant l'habitacle qui ne doivent pas comporter de raccords ou de connexions, sauf sur les cloisons avant ou arrière et sauf sur le circuit de freinage et le circuit de liquide d'embrayage

Les véhicules équipés des raccords de ravitaillement avec les 2 raccords rapides FIA utilisant du carburant commercial, prélevés chez le distributeur, doivent comporter l'adaptateur dans la machine et le présenter aux vérifications techniques.

Vérifier la présence du dispositif de collecte de carburant.



NON
acceptable

Attention aux cas de faux étiquetage !!



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



- Modele d'etiquette FIA incorrect
- Emplacement de l'hologramme FIA
- Etiquette impliquant 2 marque Harmon et Premiere
- Emballage sous la marque ATL (faux ATL boite)

	OK	NOT OK	Remarks	Solved
BRAKE / CLUTCH TANKS <i>Protection in cockpit (fireproof ...)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
BATTERY <i>(Protected)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
ELECTRICAL LINES <i>No electrical loom between safety and bodyshell</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
STEERING COLUMN <i>(Adjustment must be blocked)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
TOOLS / SPARE PARTS <i>(Only allowed behind and/or under the seats. Securely fitted)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
CAMERA <i>External camera not allowed. Properly and safely fixed. (No camera allowed between seats and/or on seats)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>Promoter sticker</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
GPS / TRACKING SYSTEM <i>Safely fixed to the tunnel (min 4 screws) and easily accessible.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<i>Antenna</i> <i>Behind main rollbar and safely fixed</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Contrôles a effectuer

7 Canalisations

Une protection des tuyauteries d'essence, d'huile et des canalisations du système de freinage doit être prévue à l'extérieur contre tout risque de détérioration (pierres, corrosion, bris mécanique, etc.), et à l'intérieur contre tout risque d'incendie et de détérioration.





13 BATTERIE (BATTERY):

Vérifiez que les pôles de la batterie sont couverts. Si la batterie se trouve dans l'habitacle, elle doit être fermement fixée derrière la base du siège du pilote ou du copilote et protégée par un cache.

LIGNES ELECTRIQUES (ELECTRICAL LINES):

A l'intérieur de l'habitacle, le passage des éléments suivants entre les parties latérales de la carrosserie et l'arceau de sécurité est interdit: Câblage électrique, Tuyaux pour fluide sauf la rondelle, tuyaux du système d'extinction





WRC



RALLYE MONTE-CARLO

COLONNE DE DIRECTION (STEERING COLUMN):

Article 253-4: Direction

Le système de réglage de la colonne doit être bloqué et ajustable uniquement au moyen d'outils.

A vérifier principalement sur les voitures R1 / R2

Colonne de direction / libération rapide

WRC CARS 2020: Obligatoire

WRC: Le mécanisme de libération rapide est obligatoire sur les variantes du kit WRC avec numéro 300/01 WRC

Rally 2: Obligatoire



Le mécanisme de déverrouillage rapide doit consister en un flasque concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune obtenue par anodisation ou tout autre revêtement durable, et installé sur la colonne de direction derrière le volant.

Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le flasque suivant l'axe du volant.



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

OUTILLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE (TOOLS AND SPARE PARTS):

Toutes les pièces de rechange et outils doivent être fixés soit en arrière des sièges pilote et/ou copilote soit en dessous des sièges pilote et/ou copilote.

Les conteneurs pour les casques et outils situés dans l'habitacle doivent être constitués de matériaux non inflammables et ils ne doivent pas, en cas d'incendie, dégager des vapeurs toxiques.



NON autorisé!



De plus, les conteneurs pour le remplissage en liquide et le manomètre pour le contrôle de la pression des pneus ne peuvent pas se trouver à côté des sièges



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

CAMERAS (CAMERA):

Annexe. J, Article 253-2

Cameras en Rallyes:

Si le concurrent souhaite utiliser des caméras embarquées, leur installation doit respecter les exigences suivantes:

- Elles ne doivent pas dépasser de la surface de la carrosserie.
- Dans l'habitacle, elles (fixations comprises) sont interdites entre le plan vertical et transversal passant par le point le plus en arrière du tableau de bord et le plan vertical et transversal passant par le point le plus en arrière des sièges pilote/copilote.
- Les fixations doivent uniquement se faire par vissage, collier métallique à vis, collier de serrage express, inserts métalliques (Interdits : collage, double face, adhésif, ventouse, etc.).
- Les fixations doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g minimum.
- Elle doit être installée avant les vérifications techniques.
- La caméra ne doit pas gêner la visibilité de l'équipage, sa sortie ou son extraction du véhicule en cas d'urgence.



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



WRC



RALLYE MONTE-CARLO



INTERDIT



INTERDIT



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

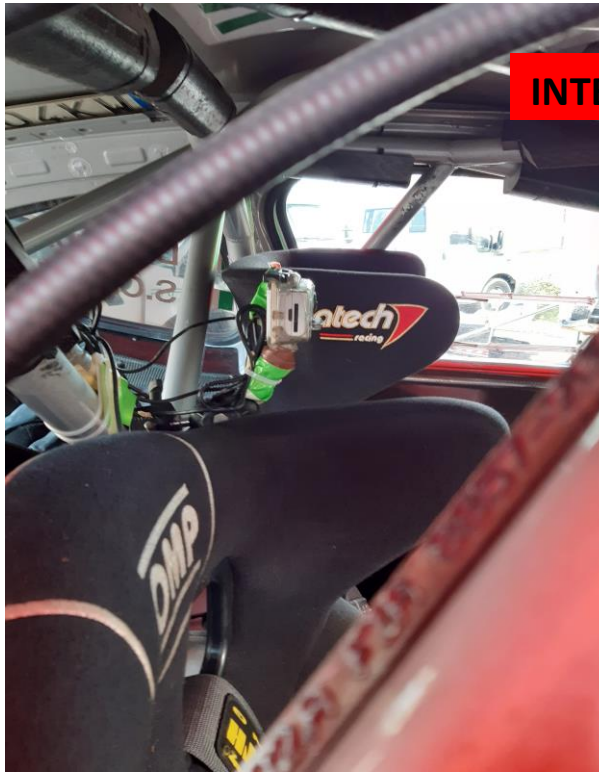
#RallyeMonteCarlo



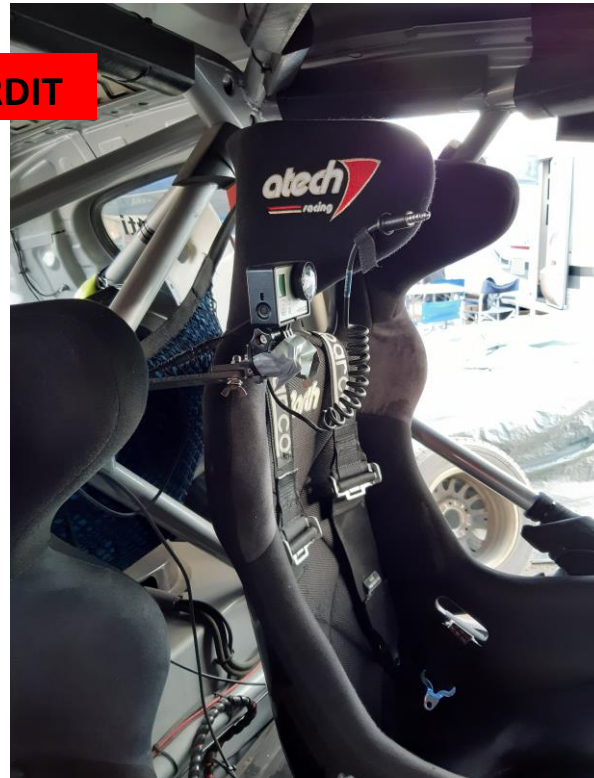
WRC
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



RALLYE MONTE-CARLO



INTERDIT



INTERDIT

Vérifiez que les voitures conduites par les pilotes P1 sont équipées de 2 enregistreurs de données d'accident (type IWI) placés sous les sièges de l'équipage, ou bien 1 enregistreur de données d'accident (EM Motorsport / MicroADR) positionné dans le tunnel central entre le pilote et le copilote



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



BODYWORK		OK	NOT OK	Remarks	Solved
ANTI-SHATTER FILM	(Art. 253.11)				
Tinted / Silver films	Only if allowed by S.R. and only on rear side windows and rear window				
Opening on film	Only when tinted or silver films are used (Min Ø70 mm)				
MUDFLAPS	(Maximum 10cm high, minimum 4mm thickness, cover the entire width of wheel)				
TOWING EYE	Front and rear + signs				
EXHAUST LINE	Within the perimeter of the car				
CATALYTIC CONVERTER	Homologation certificate (if not standard)				
NOISE LEVEL	Art 252 or S.R.				

8..FILM ANTI DFEFLAGRANT (ANTI SHATTER FILM):

L'utilisation de films antidéflagrants transparents et incolores (épaisseur maximum : 100 microns) est obligatoire sur les vitres latérales et de toit ouvrant, sauf si elles sont en polycarbonate.

L'utilisation de films argentés ou teintés est interdite (RP article 11.3)



9..ANNEAU DE PRISE EN REMORQUE (TOWING EYE):

Un anneau de prise en remorque doit être monté à l'avant et à l'arrière des voitures pour toutes les compétitions.

Cet anneau ne sera utilisé que dans le cas d'une voiture roulant librement.

Cet anneau doit être clairement visible et peint en jaune, rouge ou orange.



10..CATALYSEUR (CATALYTIC CONVERTER):

Annexe. J, Article 252-3.6

Toutes les voitures doivent être équipées d'un catalyseur. S'il ne s'agit pas de l'original, il doit être approuvé (présent dans la liste technique 8) et accompagné d'un document spécifique

FIA Liste Technique / Technical List n°8

CONVERTISSEURS CATALYTIQUES HOMOLOGUES PAR LES ASN
CATALYTIC CONVERTERS HOMOLOGATED BY THE ASNs

LISTE TECHNIQUE N° 8 / TECHNICAL LIST N° 8

Les copies des fiches d'homologation sont disponibles auprès des ASN

Copies of the homologation forms are available from the ASNs

Fabricant Manufacturer (ASN)	Marquage Marking	Date	Information / Information	
			Cylindrée / Cyl. cap.	Type de voiture / Type of car
AM Group Redback (SBF)	SBF KAT 08-22	08.2008	max. 4000 cm ³	
	SBF KAT 09-23	11.2009	max. 4000 cm ³	
AUDI AG (DMSB)	2/1412C-10	03.1995		ST
	2/7612C-10	03.1995		ST
	2/7622C-10	02.1996		ST
	2/1012C-10	03.1995		ST
	2/1013C-10	04.1997		ST
	2/1014C-10	06.1997		ST
AUDI SPORT (DMSB)	2/1428C-10			Audi 80 (ST)
	2/1512C-10			Audi 80 (ST)

The image shows a DMSB homologation form for catalytic converters. It includes fields for manufacturer number, date, and cylinder capacity. The form is in German and contains technical specifications and a signature area.

FICHE HOMOLOGATION CATALYSEUR

NIVEAU DE BRUIT (NOISE LEVEL):

Pour toutes les voitures utilisées dans les rallyes et sauf si les limites imposées par les autorités locales sont plus basses, le niveau de bruit sur la route dégagée ne doit pas dépasser 103 dB (A) pour un régime de rotation du moteur de 3500 tr / min pour les moteurs à essence et de 2500 tr / min pour les moteurs diesel

11..FIXATION SUPPLEMENTAIRE

Au moins deux attaches de sécurité supplémentaires doivent être installées pour chacun des capots. Les verrouillages d'origine doivent être rendus inopérants ou supprimés.

Application:

Facultatif pour le Groupe N, obligatoire pour les autres Groupes.

Les objets importants transportés à bord du véhicule (tels que roue de secours, trousse à outils, etc.) doivent être solidement fixés.



WRC



ETAPE FINALE

Additional Notes:

Les informations complémentaires seront indiquées dans la section appropriée au bas de la deuxième page du formulaire de vérification si le champ « Remarks » n'est pas suffisant.

Cette liste n'est pas exhaustive, le commissaire technique peut, à son avis, procéder à d'autres contrôles du véhicule (conformément à la réglementation en vigueur) afin d'assurer la sécurité totale du véhicule vérifiée

La carrosserie devra être marquée par un dispositif spécial (autocollants fournis par la FIA) avant le début de l'événement.



STICKER pour l'identification de la carrosserie

DATE: / /	CAR APPROVED <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	TEAM REPRESENTATIVE	
SCRUTINEER	(name & signature)	(name & signature)	(name & signature)

A la fin de la vérification, le commissaire technique mettra la croix sur le case appropriée, mettra le timbre, signera le formulaire, fera signer le délégué du concurrent, et la remettra au livreur du sticker.



WRC



Attention aux voitures Skoda R5 qui, à partir du 01 décembre 2017, ont l'obligation d'utiliser les errata indiqués ci-dessous



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group

R5

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont indiquées en mm Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologation N°

A-5760

Extension N°

39/13 ER

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 DEC. 2017

COMPULSORY USE



ER Erratum / Erratum

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles en tant que composant séparé All specific motorsport components homologated and featuring on this extension mentioned must be individually available for purchase if available as a separate component

Toutes les informations enregistrées officiellement par le constructeur auprès de la FIA dans le cadre de la procédure d'homologation font également foi pour la conformité du véhicule All information officially registered with the FIA by the manufacturer as part of the homologation procedure is equally authentic for the conformity of the vehicle

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

ŠKODA AUTO A.S.

102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

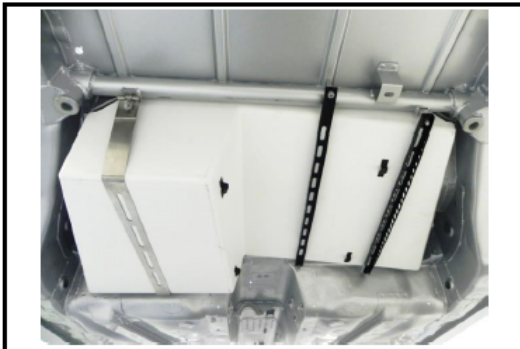
a) Modèle et type Model and type

FABIA R5

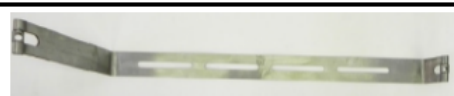
4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement Fuel tank in its location



CI-06) Réservoir de carburant dans son emplacement Fuel tank in its location



6VT.201.686 Reinforced fuel cell cover holders



Original + reinforced fuel cell cover holders - compulsory installation of the whole set

Fédération Internationale de l'Automobile Chemin de Binjonnet, 2 CH-1216 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 01 09





Notes RECARO advanced racing seats AS.015.10

To	:	All ASNs		
From	:	Nuria Encinas	Ref.	:
				FIASDH-18-008
Date	:	12 April 2018	Pages	:
				1+2+3
Subject	:	RECARO advanced racing seats AS.015.10		

RECARO advanced racing seats AS.015.10

We would like to inform you that, during the internal quality control process of the advanced racing seats approved according to the FIA 8862-2009 Standard, RECARO found that the PRO RACER ULTIMA 1.0 seats with the homologation number AS.015.10 and with a homologation label indicating NOT VALID AFTER: 2022 or later do not comply with all the requirements defined in the FIA 8862-2009 standard.

The FIA therefore decided that, for safety reasons, the homologation of the following advanced racing seats is withdrawn with immediate effect:

Manufacturer	Model	Homologation number	Homologation label indicating NOT VALID AFTER:	FIA hologram homologation number
RECARO	PRO RACER ULTIMA 1.0	AS.015.10	2022 or later	See details in Appendix 1

As these seats can no longer be considered as complying with the FIA 8862-2009 standard, their use is not authorized in all cases in which compliance with the above-mentioned standard is mandatory.

Seats not shown in Appendix 1, with a homologation label indicating that they are NOT VALID AFTER: 2020 or 2021 are valid until the date indicated on their homologation label.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Appendix 1 – List of seats that can no longer be considered as complying with the FIA 8862-2009 standard

FIA Hologram Serial N°	Seat Serial N°
AC00111	100.3164
AC00112	100.3161
AC00113	100.3165
AC00114	100.3198
AC00115	100.3201
AC00116	100.3163
AC00117	100.3166
AC00118	100.3167
AC00119	100.3168
AC00120	100.3157
AC00122	100.3158
AC00123	100.3154
AC00124	100.3155
AC00125	100.3151
AC00127	100.3152
AC00128	100.3159
AC00129	100.3156
AC00130	100.3153
AC00331	100.3170
AC00337	100.3176
AC00338	100.3173
AC00339	100.3174
AC00340	100.3172
AC00341	100.3185
AC00342	100.3182
AC00343	100.3186
AC00344	100.3184
AC00345	100.3180
AC00346	100.3179
AC00347	100.3181
AC00348	100.3178
AC00349	100.3177
AC00350	100.3171
AC00351	100.3175
AC00352	100.3169
AB00353	100.3162
AC00354	100.3197
AC00355	100.3202
AC00356	100.3196
AC00357	100.3199
AC00358	100.3204
AC00359	100.3203
AC00360	100.3200
AC00393	100.3192

FIA Hologram Serial N°	Seat Serial N°
AC00394	100.3189
AC00396	100.3190
AC00401	100.3187
AC00402	100.3183
AC00402	100.3183
AC00403	100.3971
AC00404	100.3968
AC00406	100.3966
AC00407	100.3963
AC00410	100.3191
AC00411	100.3188
AC00412	100.3959
AC00935	100.3193
AC00405	100.3962
AC00408	100.3960
AC00409	100.3194
AC00658	100.3965
AC00669	100.9504
AC00670	100.9501
AC00671	100.9500
AC00672	100.9507
AC00673	100.3976
AC00674	100.3984
AC00675	100.3977
AC00676	100.3981
AC00677	100.3978
AC00741	100.9502
AC00742	100.9505
AC00753	100.9510
AC00754	100.9514
AC00755	100.9511
AC00756	100.9508
AC00757	100.9503
AC00758	100.9506
AC00768	100.9499
AC00812	100.9522
AC00813	100.9525
AC00837	100.9519
AC00846	100.9524
AC00847	100.9523
AC00848	100.9520
AC00849	100.9521
AC00850	100.9518
AC00874	101.0596

FIA Hologram Serial N°	Seat Serial N°
AC00875	100.0595
AC00889	100.9517
AC00890	100.9515
AC00891	100.9516
AC00892	100.9512
AC00893	100.9513
AC00895	100.9509
AC00924	100.9528
AC00979	100.9526
AC01082	101.1822
AC01083	101.1823
AC01084	101.1824
AC01112	101.1828
AC01113	101.1825
AC01114	101.1826
AC01115	101.1827
AC01136	101.2516
AC01137	101.2517
AC02157	101.1831
AC02158	101.1830
AC02159	101.2832
AC02160	101.1832
AC02174	101.1834
AC02177	101.1833
AC02196	101.1835
AC02208	101.1838
AC02209	101.1837
AC02227	101.1840
AC02228	101.1836
AC02229	101.1839
AC02257	101.1841
AC02258	101.1842
AC02278	101.1843
AC02279	101.1844
AC02280	101.1845
AC02288	101.1848
AC02289	101.1846
AC02290	101.1847
AC02294	101.1854
AC02295	101.1853
AC02297	101.1852
AC02298	101.1851
AC02299	101.1849
AC02300	101.1850



WRC



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIA Hologram Serial N°	Seat Serial N°
AC02307	101.3156
AC02308	101.3159
AC02309	101.3162
AC02310	101.3155
AC02672	101.3158
AC02673	101.3157
AC02674	101.3160
AC02675	101.3161
AC02893	101.4744
AC02797	101.3154
AC02838	101.4736
AC02839	101.4735
AC02840	101.4734
AC02841	101.4740
AC02842	101.4737
AC02843	101.4741
AC02844	101.4738
AC02868	101.4742
AC02869	101.4739
AC02887	101.4745
AC02888	101.4748
AC02889	101.4751
AC02894	101.4747
AC02894	101.4747
AC02895	101.4750
AC02902	101.4749
AC02907	101.4746
AC02908	101.6418
AC03108	102.1240
AC03109	102.1241
AC03110	102.1242
AC03070	101.6421
AC03068	101.6425
AC03067	101.6422
AC03069	101.6424
AC03675	102.2576
AC03676	102.2577
AC04074	102.2575
AC04075	102.2574
AC04078	102.1943
AC04082	102.1942
AC04083	102.1946
AC04091	102.1944
AC04092	102.1945
AC04093	102.1941

FIA Hologram Serial N°	Seat Serial N°
AC04141	102.2278
AC04142	102.2276
AC04143	102.2277
AC05041	102.3408
AC05100	102.3068
AC05126	102.3671
AC05127	102.3683
AC05129	102.3614
AC05130	102.3615
AC05137	102.3428
AC05138	102.3429
AC05140	102.3427
AC05146	102.3241
AC05147	102.3067
AC05171	102.2973
AC05180	102.1943
AC05184	102.3487
AC05191	102.3033
AC05192	102.3032
AC05193	102.3486
AC05194	102.3529
AC05195	102.3528
AC05196	102.3381
AC05196	102.3381
AC05197	102.3382
AC05198	102.3362
AC05199	102.3363
AC05200	102.3364
AC05231	102.2960
AC05232	102.2961
AC05233	102.2962
AC05234	102.2958
AC05235	102.2959
AC05236	102.2974
AC05239	102.2957
AC05445	102.4016
AC05448	102.4017
AC05449	102.3915
AC05450	102.3916
AC05512	102.4301
AC05513	102.4266
AC05515	102.4263
AC05516	102.4228
AC05520	102.4266
AC05521	102.4267

FIA Hologram Serial N°	Seat Serial N°
AC05549	102.4049
AC05550	102.4050
AC05591	102.3742
AC05601	102.3743
AC05606	102.3816
AC05727	102.4032
AC05728	102.3983
AC05729	102.3984
AC05730	102.3985
AC05462	102.4562
AC05463	102.4693
AC05468	102.4501
AC05469	102.4502
AC05470	102.4503
AC05471	102.4504
AC05476	102.4569
AC05477	102.4570
AC05514	102.4978
AC05649	102.4691
AC05651	102.4632
AC05652	102.4633
AC05653	102.4634
AC05654	102.4667
AC05654	102.4667
AC05655	102.4631
AC05656	102.4694
AC05678	102.4792
AC05679	102.4791
AC05680	102.4790
AC05681	102.4789
AC05687	102.4859
AC05688	102.4860
AC05690	102.4934
AC05691	102.4933
AC05692	102.4932
AC05700	102.5133
AC05701	102.5132
AC05702	102.5131
AC05703	102.5130
AC05704	102.5129
AC05705	102.5226
AC05720	102.5391
AC05721	102.5227
AB197078	102.4514
AB197079	102.4515

Chemin de Blandonnet 2, 1215 Geneva 15, Switzerland
 Tel: +41 22 544 45 00
 E-Mail: safety.homologations@fia.com



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



Notes Systeme d'extinction FIA 8865-2015 EX.008.16



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A/To: All ASNs, FIA technical delegates
De/From: Yvan DEVIGNE
Safety Department

Date: Geneva, 31 March 2017 **Page(s):** 1+8

URGENT: Fire Extinguisher Valve Co. Ltd (FEV) – safe emptying procedure of cylinders

Dear Sir or Madam,

This note is a follow-up to the previous urgent informative note sent to you on 24 March (see Appendix II – p.3 to 8) about a safety risk related to the plumbed-in fire extinguishers produced by FEV called “FX G-TEC 3300R” and homologated under the number EX.008.16.

The FIA and FEV provided a detailed list of products that must be considered as no longer complying with FIA Standard 8865-2015 and therefore must not be used. A recall campaign is ongoing but some cars may still be equipped with the faulty cylinders.

Please note that FEV has provided a detailed procedure in relation to the emptying of the cylinder (see Appendix I – p.2). Any team wishing to replace the cylinder is invited to carefully follow this procedure and to address any related questions directly to FEV (contact details in Appendix I and II). The FIA declines any responsibility for any damage or loss that could be caused by following this procedure.

In relation to the above identified risk, the FIA requires any scrutineer or person who may be in contact with the defective product to follow the below recommendations:

- Scrutineering of the car must be stopped and anyone in the cabin must exit the car.
- The car must be sent back to the team so that the cylinder can be removed from the car, in accordance with the procedure provided by FEV and detailed in Appendix I.

Yours faithfully,

Yvan DEVIGNE.

Chemin de Blandonnet 2
1215 Genève 15, Suisse
T +41 22 544 44 00
F +41 22 544 44 50

FIA.COM

A WORLD IN MOTION

Appendix I

FEV

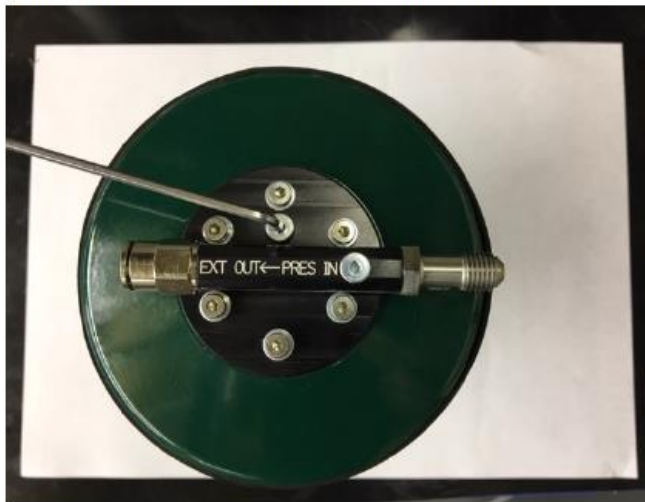
Fire Extinguisher Valve Company Ltd

FXGTEC3300R-D RECALL DUMPY CYLINDER ONLY

INSTRUCTIONS FOR SAFE EMPTYING OF THE CYLINDER

IF TEMPERATURE OF THE CYLINDER IS BELOW 40°C

- Remove the fire extinguisher from car
- Place in a freezer for 90 minutes
- Remove from freezer
- Remove the lower M5 plug from the black flange on the cylinder. See photo below. Make sure this is pointing away from your face.



- Tilt the cylinder upside down to empty the gas from the cylinder.

IF TEMPERATURE OF THE CYLINDER IS 40°C AND ABOVE

- For safety reasons the temperature needs to be reduced before removing the fire extinguisher from the car
i.e. place an ice pack around the cylinder and make sure the car is in the shade or wait until the temperature outside has fallen i.e. at night time.
- Once the temperature has reduced to below 40°C, remove the fire extinguisher from the car
- Place in a freezer for 90 minutes
- Remove from freezer
- Remove the lower M5 plug from the black flange on the cylinder. See photo above. Make sure this is pointing away from your face.
- Tilt the cylinder upside down to empty the gas from the cylinder.

Fire Extinguisher Valve Company Ltd.
Unit 10, Ford Lane Business Park, Ford, Nr Arundel, West Sussex
Tel: +44 (0) 1243 55 55 66 Fax: +44 (0) 1243 555 660
VAT Reg No: 737 3307 34 Company Reg No: 4643893



WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A / To: All ASNs, FIA Technical Delegates

De / From: Nuno COSTA
Safety Department

Date : Geneva, 24 March 2017

Page(s) : 2 + 4

URGENT: Fire Extinguisher Valve Co. Ltd (FEV) – recall of cylinders

Dear Sir/Madam,

During the internal quality control process of the Plumbed-in Fire Extinguisher Systems certified to FIA Standard 8865-2015, FEV found that several FX G-TEC 3300R extinguishers with homologation number EX.008.16 had been fitted with an extinguisher bottle manufactured with incorrect dimensions. As a consequence these cylinders NO LONGER comply with all the requirements defined in FIA Standard 8865-2015.

Appendix I CANNOT be considered as complying with FIA regulations and their homologation is withdrawn with immediate effect.

As these cylinders can no longer be considered as complying with FIA Standard 8865-2015, their use is prohibited in all cases in which compliance with the above-mentioned standard is mandatory.

Please note that all the cylinders with the homologation number EX.008.16 and which are not listed in Appendix I are not affected by this decision.

Please be so kind as to take all the necessary measures to ensure that this decision is respected within your sphere of competence.

The owners of the affected cylinders can contact FEV in order to have the cylinders replaced by new ones that comply with FIA Standard 8865-2015.

FEV contact: David Sexton Tony Wattis

Email: sales@fe-v.co.uk

Tel: +44 (0)1243 555566

Chemin de Blandonnet 2
1215 Genève 15, Suisse
T +41 22 544 44 00
F +41 22 544 44 50

FIA.COM

A WORLD IN MOTION



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo



APPENDIX I

List of cylinders not complying with FIA Standard 8865-2015

FIA Sticker Serial N°	Maintenance Label Serial N°	Homologation Label Serial N°	Model Name	Homologation Number	Extinguishing medium
AQ00701	8865-16-0001	8865-16-0001	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00702	8865-16-0003	8865-16-0003	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00703	8865-16-0002	8865-16-0002	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00704	8865-16-0004	8865-16-0004	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00705	8865-16-0005	8865-16-0005	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00706	8865-16-0006	8865-16-0006	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00707	8865-16-0007	8865-16-0007	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00708	8865-16-0008	8865-16-0008	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00709	8865-16-0009	8865-16-0009	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00710	8865-16-0010	8865-16-0010	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00711	8865-16-0011	8865-16-0011	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00712	8865-16-0012	8865-16-0012	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00713	8865-16-0013	8865-16-0013	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00714	8865-16-0014	8865-16-0014	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00715	8865-16-0015	8865-16-0015	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00716	8865-16-0016	8865-16-0016	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00717	8865-16-0017	8865-16-0017	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00718	8865-16-0018	8865-16-0018	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00719	8865-16-0019	8865-16-0019	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00720	8865-16-0020	8865-16-0020	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00721	8865-16-0021	8865-16-0021	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00722	8865-16-0022	8865-16-0022	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00723	8865-16-0023	8865-16-0023	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00724	8865-16-0024	8865-16-0024	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00725	8865-16-0025	8865-16-0025	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00726	8865-16-0026	8865-16-0026	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00727	8865-16-0027	8865-16-0027	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00728	8865-16-0028	8865-16-0028	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00729	8865-16-0029	8865-16-0029	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00730	8865-16-0030	8865-16-0030	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00731	8865-16-0031	8865-16-0031	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00732	8865-16-0032	8865-16-0032	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00733	8865-16-0033	8865-16-0033	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00734	8865-16-0034	8865-16-0034	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00735	8865-16-0035	8865-16-0035	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00736	8865-16-0036	8865-16-0036	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00748	8865-16-0048	8865-16-0048	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00749	8865-16-0049	8865-16-0049	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00750	8865-16-0050	8865-16-0050	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00751	8865-16-0051	8865-16-0051	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36



FIA Sticker Serial N°	Maintenance Label Serial N°	Homologation Label Serial N°	Model Name	Homologation Number	Extinguishing medium
AQ00752	8865-16-0052	8865-16-0052	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00766	8865-16-0066	8865-16-0066	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00767	8865-16-0067	8865-16-0067	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00768	8865-16-0068	8865-16-0068	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00769	8865-16-0069	8865-16-0069	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00770	8865-16-0070	8865-16-0070	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00771	8865-16-0071	8865-16-0071	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00772	8865-16-0072	8865-16-0072	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00773	8865-16-0073	8865-16-0073	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00774	8865-16-0074	8865-16-0074	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00775	8865-16-0075	8865-16-0075	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00776	8865-16-0076	8865-16-0076	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00777	8865-16-0077	8865-16-0077	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00778	8865-16-0078	8865-16-0078	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00779	8865-16-0079	8865-16-0079	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00780	8865-16-0080	8865-16-0080	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00781	8865-16-0081	8865-16-0081	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00782	8865-16-0082	8865-16-0082	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00783	8865-16-0083	8865-16-0083	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00784	8865-16-0084	8865-16-0084	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00785	8865-16-0085	8865-16-0085	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00786	8865-16-0086	8865-16-0086	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00787	8865-16-0087	8865-16-0087	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00788	8865-16-0088	8865-16-0088	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00789	8865-16-0089	8865-16-0089	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00790	8865-16-0090	8865-16-0090	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00791	8865-16-0091	8865-16-0091	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00792	8865-16-0092	8865-16-0092	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00793	8865-16-0093	8865-16-0093	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00794	8865-16-0094	8865-16-0094	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00795	8865-16-0095	8865-16-0095	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00796	8865-16-0096	8865-16-0096	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00797	8865-16-0097	8865-16-0097	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00798	8865-16-0098	8865-16-0098	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00799	8865-16-0099	8865-16-0099	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00800	8865-16-0100	8865-16-0100	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00801	8865-16-0101	8865-16-0101	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00804	8865-16-0104	8865-16-0104	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00805	8865-16-0105	8865-16-0105	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00806	8865-16-0106	8865-16-0106	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00807	8865-16-0107	8865-16-0107	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE 36
AQ00808	8865-16-0108	8865-16-0108	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00809	8865-16-0109	8865-16-0109	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00810	8865-16-0110	8865-16-0110	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00811	8865-16-0111	8865-16-0111	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00812	8865-16-0112	8865-16-0112	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36





FIA Sticker Serial N°	Maintenance Label Serial N°	Homologation Label Serial N°	Model Name	Homologation Number	Extinguishing medium
AQ00813	8865-16-0113	8865-16-0113	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00814	8865-16-0114	8865-16-0114	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00815	8865-16-0115	8865-16-0115	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00816	8865-16-0116	8865-16-0116	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00817	8865-16-0117	8865-16-0117	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00818	8865-16-0118	8865-16-0118	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00819	8865-16-0119	8865-16-0119	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00820	8865-16-0120	8865-16-0120	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00821	8865-16-0121	8865-16-0121	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00822	8865-16-0122	8865-16-0122	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00823	8865-17-0123	8865-17-0123	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00824	8865-17-0124	8865-17-0124	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00825	8865-17-0125	8865-17-0125	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00826	8865-17-0126	8865-17-0126	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00827	8865-17-0127	8865-17-0127	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00828	8865-17-0128	8865-17-0128	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00829	8865-17-0129	8865-17-0129	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00830	8865-17-0130	8865-17-0130	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00831	8865-17-0131	8865-17-0131	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00832	8865-17-0132	8865-17-0132	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00833	8865-17-0133	8865-17-0133	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00834	8865-17-0134	8865-17-0134	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00835	8865-17-0135	8865-17-0135	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00836	8865-17-0136	8865-17-0136	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00837	8865-17-0137	8865-17-0137	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00838	8865-17-0138	8865-17-0138	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00839	8865-17-0139	8865-17-0139	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00840	8865-17-0140	8865-17-0140	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00841	8865-17-0141	8865-17-0141	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00842	8865-17-0142	8865-17-0142	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00855	8865-17-0155	8865-17-0155	FX G-TEC 3300R-D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00874	8865-17-0221	8865-17-0221	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00878	8865-17-0217	8865-17-0217	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00879	8865-17-0218	8865-17-0218	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00881	8865-17-0181	8865-17-0181	FX G-TEC 3300R D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00882	8865-17-0182	8865-17-0182	FX G-TEC 3300R D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00883	8865-17-0183	8865-17-0183	FX G-TEC 3300R D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00884	8865-17-0184	8865-17-0184	FX G-TEC 3300R D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00885	8865-17-0185	8865-17-0185	FX G-TEC 3300R D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00886	8865-17-0219	8865-17-0219	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00895	8865-17-0205	8865-17-0205	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00896	8865-17-0206	8865-17-0206	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00897	8865-17-0207	8865-17-0207	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00898	8865-17-0208	8865-17-0208	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00900	8865-17-0186	8865-17-0186	FX G-TEC 3300R D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00901	8865-17-0209	8865-17-0209	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36



WRC
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



FIA Sticker Serial N°	Maintenance Label Serial N°	Homologation Label Serial N°	Model Name	Homologation Number	Extinguishing medium
AQ00902	8865-17-0210	8865-17-0210	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00903	8865-17-0211	8865-17-0211	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00905	8865-17-0213	8865-17-0213	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00907	8865-17-0215	8865-17-0215	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00908	8865-17-0216	8865-17-0216	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00912	8865-17-0231	8865-17-0231	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00918	8865-17-0236	8865-17-0236	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00919	8865-17-0235	8865-17-0235	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00920	8865-17-0234	8865-17-0234	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00921	8865-17-0233	8865-17-0233	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36
AQ00922	8865-17-0237	8865-17-0237	FX G-TEC 3300R - D	EX008.16	FX G-TEC FE36



Lifeline Zero36₂O – 2,3-4 m³ EX.001.15 (vs2)



Corps habitacle
(3.0kg Novéc. 1230)



Corps moteur
(0.5kg Novéc. 1230 & 1.3ltr AR-AFFF)



Buse habitacle (Aluminium)



Buses moteur Nr.3
(Aluminium and Stainless Steel)



Unité de contrôle



Etiquette de maintenance



Etiquette d'homologation

Spa Design RP-T EX.003.15 (vs2)



Corps habitacle(Ally or Carbon)
(2,7kg Novéc. 1230)



Corps moteur(Ally or Carbon)
(1kg Novéc. 1230 & 680 ml F-500 Encapsulator)



Buse habitacle (Aluminium)



Buse moteur (Aluminium)



Unité de contrôle



Etiquette de maintenance



Etiquette d'homologation



Spa Design-RP-S-EX.004.15 (vs2)



Corps-habitacle (Alu-or-Carbon)
2,7kg Novéc-1230



Bombola-moteur (Alu-or-Carbon)
1,61kg-500-Encapsulator



Buse-habitacle (Aluminium)



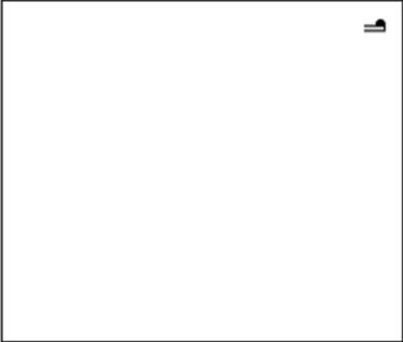
Buse-moteur (Aluminium)



Unité-de-contrôle



Etiquette-de-maintenance



Etiquette-d'homologation

SpaDesign-Xtreme-X-EX.007.16 (vs1)



Corps-habitacle (Aluminium)
2,7kg Novéc-1230



Bombola-moteur (Aluminium)
1,4kg Novéc-1230



Buse-habitacle (Aluminium)



Buse-moteur (Aluminium)



Unité-de-contrôle



Etiquette-de-maintenance



Etiquette-d'homologation

Fire-Extinguisher-Valve-FX-G-TEC-3300R-EX.008.16 (vs2)



This system can be used with an alternative body.
 The valve is only one body for Cockpit/Engine and made of aluminium with a diameter of 125mm and a length of 255 mm.
 The body weight without extinguishing medium is 1.296 kg, while the complete weight is 4.595 kg.
 This bottle has a extinguishing medium weight of 2.1kg for cockpit and 1.2kg for engine.

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) 1
 (2.1kg/1.2kg-FX-G-TEC-FE36) 1



Buses-habitacle-Nr.2 1
 (Aluminium) 1



Buses-moteur-Nr.2 1
 (Aluminium) 1



There are two different electrical boxes available. Both are approved 1

Unités-de-contrôle 1



Etiquette-d'homologation 1



Etiquette-de-maintenance 1

Lifeline-Zero360-2.3-4.03-m³-Fire-Marshal-EX.009.16 (vs3)

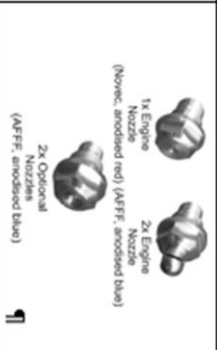


There are three different pressure gauges available. The three of them are approved 1

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) 1
 (3kg-Novoc-1230/1kg+1.5lit-Novoc-1230-8-AR-AFFF+fire-fighting-specific antifreeze) 1



2x Cockpit Nozzles (Novoc, anodised red) 1



1x Engine Nozzle (Novoc, anodised red) (AFFF, anodised blue)
 2x Optional Nozzles (AFFF, anodised blue) 1

Buses-habitacle-Nr.2 1
 (Aluminium) 1

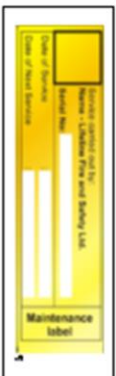
Buses-moteur-Nr.2-(Optional-Nr.4) 1
 (Aluminium) 1



Unité-de-contrôle 1



Etiquette-d'homologation 1



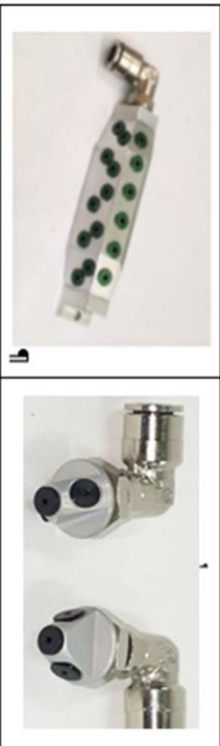
Etiquette-de-maintenance 1

Fire-Extinguisher-Valve-FX-G-TEC-3300R3-EX.010.17-(vs2)



This system can be used with an alternative body.
 The body is only one body for Cockpit/Engine made of Aluminium with a diameter of 125mm and a length of 255 mm.
 The body weight without extinguishing medium is 1.256 kg, while the complete weight is 4.595 kg.
 This bottle has a extinguishing medium weight of 2.1kg for cockpit and 1.2kg for engine.

Corps-habitacle/-moteur-(Aluminium)
 (2.1kg/1.2kg-FX-G-TEC-FE36)



Buse-habitacle
 (Aluminium)

Buses-moteur-Nr.2
 (Aluminium)

There are two different electrical boxes available. Both are approved.

Etiquette-d'homologation

Multiple labels are covered for cockpit and engine. Labels are shown below.

Unités-de-contrôle

Etiquette-de-maintenance

SpaDesign Xtreme-X-1.4-2.3-EX.011.17-(vs_1_0)



Corps-habitacle-(Aluminium)
 (1.73kg-NOVEC-1230)



Bombola-moteur-(Aluminium)
 (1.4kg-NOVEC-1230)



Buse-habitacle-(Aluminium)



Buse-moteur-(Aluminium)

Unité-de-contrôle

Etiquette-d'homologation

Etiquette-de-maintenance

Etiquette-d'homologation

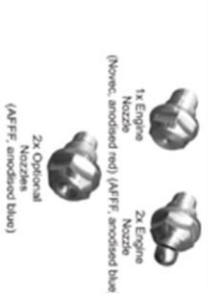
Lifeline-Zero36-O-Fire-Marshall-1.6-2.3-m³-EX.012.17-(vs2)



There are three different pressure-gauges available. The gauge of choice are approved.

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium)

[2Kg-NOVEC-1230/1Kg+1.5lit-NOVEC-1230-8-AB-AFFF-fire-fighting-specific-antifreeze]



Buses-habitacle-Nr.2

(Aluminium)

Buses-moteur-Nr.2-(Nr.4-Optional)

(Aluminium)



Unité-de-contrôle

Etiquette-d'homologation



Etiquette-de-maintenance

Fire-Extinguisher-Valve-FX-G-TEC-2400R-EX.013.17-(vs0)



Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium)

[1.2Kg/1.2-Kg-FX-G-TEC-FE36]



Buse-habitacle-(Aluminium)

(Aluminium)

Buses-moteur-Nr.2

(Aluminium)



Unité-de-contrôle

Etiquette-d'homologation



Etiquette-de-maintenance

OMP-CESAL-4I-EX.014.17-(vs3_1)



PHOTO DE L'INDICATEUR QUI MONTRÉ QUE LE SYSTEME DE DÉCHARGE DE PRESSION A ÉTÉ ACTIVÉ.
PHOTO OF THE INDICATOR THAT SHOWS THAT THE PRESSURE RELEASE SYSTEM HAS BEEN ACTIVATED

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) 1
(2kg Novéc-1230/0,9lit-AFFÉ) 1



Buses-habitacle-Nr.2 1
(Aluminium) 1

Buses-moteur-Nr.3 1
(Aluminium) 1



Unité-de-contrôle 1

Étiquette-d'homologation 1



Étiquette-de-maintenance 1

OMP-CESAL-4S-EX.015.17-(vs3)



PHOTO DE L'INDICATEUR QUI MONTRÉ QUE LE SYSTEME DE DÉCHARGE DE PRESSION A ÉTÉ ACTIVÉ.
PHOTO OF THE INDICATOR THAT SHOWS THAT THE PRESSURE RELEASE SYSTEM HAS BEEN ACTIVATED

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) 1
(1,5kg Novéc-1230/1,5lit-AFFÉ) 1



Buses-habitacle-Nr.2 1
(Aluminium) 1

Buses-moteur-Nr.3 1
(Aluminium) 1



Unité-de-contrôle 1

Étiquette-d'homologation 1



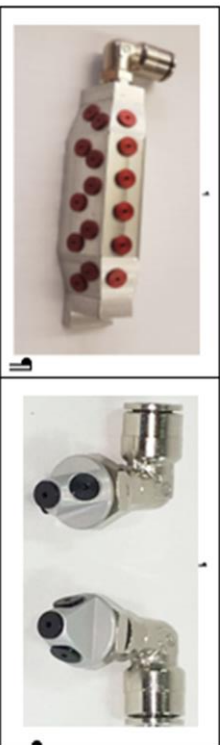
Étiquette-de-maintenance 1

Fire-Extinguisher-Valve-FX-G-TEC-2900R3-EX.016.18 (vs0)



This system can be used with an alternative body made of aluminum with a diameter of 127mm and a length of 263mm.
 The alternative body weight without extinguishing medium is 1.807kg, while the complete weight is 4.707kg.
 The extinguishing medium weight is the same as the standard option.

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) \uparrow
 (1,7kg/1,2kg FX-G-TEC-FE36) \uparrow



Buse-habitacle- \uparrow
 (Aluminium) \uparrow

Buses-moteur-Nr.2 \uparrow
 (Aluminium) \uparrow



Unité-de-contrôle \uparrow

Etiquette-d'homologation \uparrow



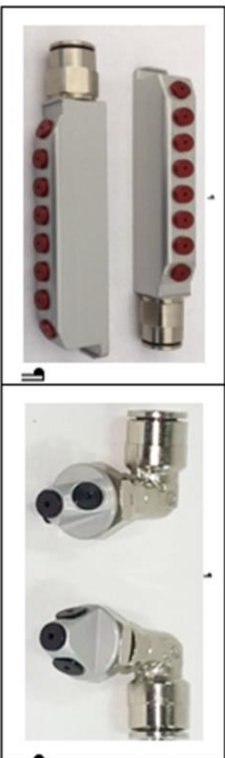
Etiquette-de-maintenance \uparrow

Fire-Extinguisher-Valve-FX-G-TEC-2900R-EX.017.18 (vs1)



This system can be used with an alternative body for the cockpit/engine.
 There is only one body for the cockpit/engine made of aluminum with a diameter of 127mm and a length of 263mm.
 The body weight without extinguishing medium is 1.807kg, while the complete weight is 4.707kg.
 This bottle has an extinguishing medium weight of 1.7kg for the cockpit and 1.2kg for the engine.

Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) \uparrow
 (2,1kg/1,2kg FX-G-TEC-FE36) \uparrow



Buses-habitacle-Nr.2 \uparrow
 (Aluminium) \uparrow

Buses-moteur-Nr.2 \uparrow
 (Aluminium) \uparrow



Unité-de-contrôle \uparrow

Etiquette-d'homologation \uparrow

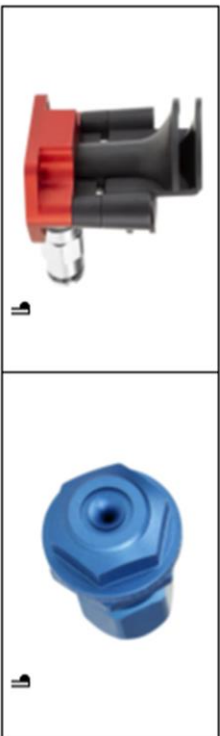


Etiquette-de-maintenance \uparrow

Lifeline-Zero-275-0-4-M³-EX.018.18 (vs0)



Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) 1
[0,3Kg/0,7lit.Momex&Coldice++fire-fighting anti-freeze] 1



Buse-habitacle-1
(Aluminium) 1

Buses-moteur-Nr.31
(Aluminium) 1



Unité-de-contrôle-1

Etiquette-d'homologation-1



Etiquette-de-maintenance-1

Fire-Extinguisher-Valve-N-TEC4100R-EX.019.19 (vs0)



Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) 1
[2,7Kg/1,4Kg.MomexC1230] 1



Buse-habitacle-1
(Aluminium) 1

Buses-moteur-Nr.21
(Aluminium) 1



Unité-de-contrôle-1

Etiquette-d'homologation-1



Etiquette-de-maintenance-1

Fire-Extinguisher-Valve-N-TEC3550R-EX.020.19-(vs0)



Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) ¶
(2,15Kg/1,4Kg-Movec-1230) ¶



Buse-habitacle-¶
(Aluminium) ¶



Buses-moteur-Nr.2¶
(Aluminium) ¶



Unité-de-contrôle¶



Etiquette-d'homologation¶



Etiquette-de-maintenance¶

Fire-Extinguisher-Valve-N-TEC2950R-EX.021.19-(vs1)



Corps-habitacle-/moteur-(Aluminium) ¶
(1,55Kg/1,4Kg-Movec-1230) ¶



Buse-habitacle-¶
(Aluminium) ¶



Buses-moteur-Nr.2¶
(Aluminium) ¶



Unité-de-contrôle¶



Etiquette-d'homologation¶



Etiquette-de-maintenance¶

OMP-CESAL-5L-EX.022.19 (vs0)



There are different configurations of the body.
One is made of metal body and the other from rubber.
Both options are available.



PHOTO DE L'INDICATEUR QUI MONTRÉ QUE LE SYSTÈME DE DÉCHARGE DE PRESSION A ÉTÉ ACTIVÉ.
PHOTO OF THE INDICATOR THAT SHOWS THAT THE PRESSURE RELEASE SYSTEM HAS BEEN ACTIVATED.

Corps habitacle /-moteur (Aluminium) 1
2.7kg/Noves:1230/1.2lit AFFF1



Buses habitacle-Nr. 2 1
(Aluminium) 1

Buses-moteur-Nr. 3 1
(Aluminium) 1



Unité-de-contrôle 1



Etiquette-d'homologation 1



Etiquette-de-maintenance 1

OMP-CESAL-5S-EX.023.19 (vs0)



PHOTO DE L'INDICATEUR QUI MONTRÉ QUE LE SYSTÈME DE DÉCHARGE DE PRESSION A ÉTÉ ACTIVÉ.
PHOTO OF THE INDICATOR THAT SHOWS THAT THE PRESSURE RELEASE SYSTEM HAS BEEN ACTIVATED.

Corps habitacle /-moteur (Aluminium) 1
1.7kg/Noves:1230/1.2lit AFFF1



Buses habitacle-Nr. 2 1
(Aluminium) 1

Buses-moteur-Nr. 3 1
(Aluminium) 1



Unité-de-contrôle 1



Etiquette-d'homologation 1



Etiquette-de-maintenance 1

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

TWINGO-RENAULT SPORT

Homologation N°

A-5731

Extension N°

17/03 VR1B

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre Number	1	a1) Marque Make	MERINRSR
b) Emplacement Location	SOUS PLANCHER SIEGES ARRIERE / UNDER REAR SEAT FLOOR	d) Capacité totale Total capacity	± 2,5 litres
c) Matériau Material	FT3 1939	e) Emplacement des orifices Location of filler holes	PLANCHER AR / REAR FLOOR

D1-1) Réservoir de carburant déposé

Fuel tank dismantled



D1-2) Réservoir de carburant déposé

Fuel tank dismantled



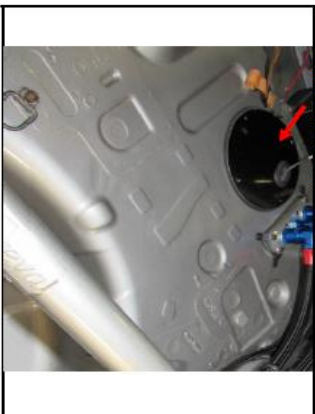
D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement

Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement

Fuel tank in its location



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

DS3 VTI 120 SO CHIC

Homologation N°

A-5739

Extension N°

32/06 VR1B

D1-1) Réservoir de carburant déposé

Fuel tank dismantled



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement

Fuel tank in its location



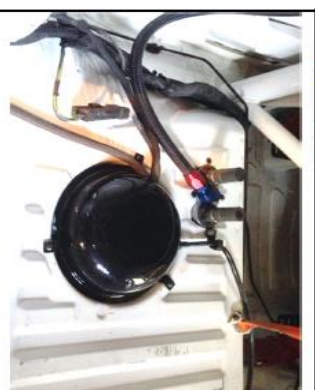
D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement

Fuel tank in its location



D1-5) Système de remplissage du réservoir de carburant

Fuel tank filling system



Marque
PEUGEOT

Modèle
208 VII 125 3 PORTES

Homologation N°
A-5743

Extension N°

02/01 VR2B

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre	1	a1) Marque	SMITECH
b) Emplacement	Sous plancher AR / Under rear floor	Make	
c) Matériau	FT3	d) Capacité totale	60
e) Emplacement des orifices	Plancher AR / Rear floor	Total capacity	± 2.5 litres
Location of filler holes			

402. POMPE(S) À CARBURANT / FUEL PUMP(S)

b) Nombre	1
-----------	---

D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismantled



Ref: 80251933

D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismantled



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



Marque
RENAULT

Modèle
CLIO R.S.

Homologation N°
A-5755

Extension N°

02/01 VR3T

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre	1	a1) Marque	ATL
b) Emplacement	Sous Plancher / Under Floor	Make	
c) Matériau	FT3-1999	d) Capacité totale	67,5
e) Emplacement des orifices	Plancher AR / Rear Floor	Total capacity	± 2.5 litres
Location of filler holes			

402. POMPE(S) À CARBURANT / FUEL PUMP(S)

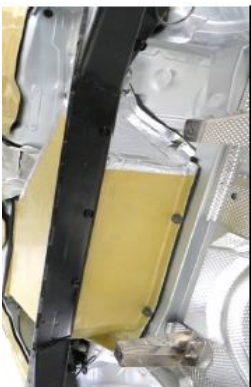
a) Type	Electrique / Electrical	b) Nombre	1
c) Marque et type	RENAULT		
d) Emplacement	Réservoir / Tank		

D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismantled



Ref: 82 01 80 244

D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismantled



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



Marque **ŠKODA AUTO A.S.**

Modèle **FABIA R5**

Homologation N° **A-5760**

Extension N°

01/01 VR5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre	1
b) Emplacement	UNDER REAR FLOOR
c) Matériau	FT3-1999
d) Capacité totale	82.5
e) Emplacement des orifices	TOP OF THE TANK
g) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence	REAR QUARTER PANEL

± 2.5 litres

D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



The color of fuel tank may vary

D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



The color of fuel tank may vary

D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



Marque **Ford Motor Company Ltd**

Modèle **Ford Fiesta R2**

Homologation N° **A-5762**

Extension N°

01/01 VR2B

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre	1
b) Emplacement	UNDER REAR FLOOR
c) Matériau	FT3-1999
e) Emplacement des orifices	TOP OF THE TANK

± 2.5 litres

402. POMPE(S) À CARBURANT / FUEL PUMP(S)

b) Nombre	1
-----------	----------

Marque **ATL**

D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



Marque **HYUNDAI**

Modèle **New 120 R5**

Homologation N° **A-5766**

Extension N° **01/01 VR5**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre	1
b) Emplacement	UNDER REAR FLOOR
c) Localisation	FT3 1989
d) Matériau	FT3 1989
e) Capacité totale	83
f) Total capacity	± 2,5 litres
g) Emplacement des orifices	TOP OF THE TANK
h) Localisation of filler holes	REAR QUARTER PANEL
i) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence	
j) Localisation of fuel cell ventilation valve	

D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



Marque **CITROËN**

Modèle **C3 R5**

Homologation N° **A-5773**

Extension N° **01/01 VR5**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre	1
b) Emplacement	SOUS PLANCHER ARRIERE / UNDER REAR FLOOR
c) Localisation	FT3-1999 CARL CMT 001
d) Matériau	FT3-1999 CARL CMT 001
e) Capacité totale	82,5
f) Total capacity	± 2,5 litres
g) Emplacement des orifices	SUR LE RESERVOIR / ON FUEL TANK
h) Localisation of filler holes	COFFRE ARRIERE / REAR BOOT
i) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence	
j) Localisation of fuel cell ventilation valve	

D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank dismounted



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank in its location



Marque
VOLKSWAGEN

Modèle
POLO GTI RS

Homologation N°
A-5774

Extension N°
01/01 VR5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre	1
b) Emplacement	UNDER REAR FLOOR
c) Matériau	FT3-1999 / ATL 810-C
d) Capacité totale	85
e) Emplacement des orifices	ON TANK
f) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence	IN TANK

D1-1) Réservoir de carburant **déposé**
Fuel tank **disassembled**



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank **in its location**



D1-2) Réservoir de carburant **déposé**
Fuel tank **disassembled**



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank **in its location**



Marque
FORO MOTOR COMPANY

Modèle
FIESTA 1.0L ST-LINE (140PS)

Homologation N°
A-5775

Extension N°
01/01 VR2

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre	1
b) Emplacement	UNDER FLOOR BETWEEN MAIN HOOP AND REAR SUSPENSION MOUNTING POINTS
c) Matériau	FT3-1999 / ATL-565
d) Capacité totale	65
e) Emplacement des orifices	TOP OF THE TANK
f) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence	TOP OF THE TANK

D1-1) Réservoir de carburant - **déposé**
Fuel tank - **disassembled**



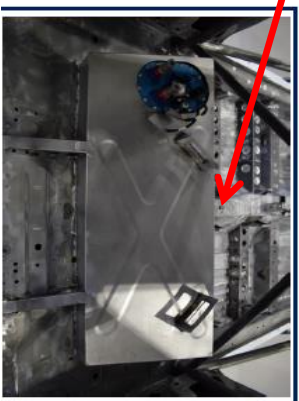
D1-3) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - **location**



D1-2) Réservoir de carburant - **déposé**
Fuel tank - **disassembled**



D1-4) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - **location**



Marque **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle **FIESTA RS MK II**

Homologation N°
A-5775

Extension N°

101/01 VR5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre Number	1
b) Emplacement Location	UNDER REAR FLOOR
c) Matériau Material	FT3-1999, ATL-810-C
d) Capacité totale Total capacity	82,5
e) Emplacement des orifices Location of filler holes	TOP OF THE TANK
f) Emplacement de la soupape de mise à l'air Location of venturi valve	REAR QUARTER PANEL

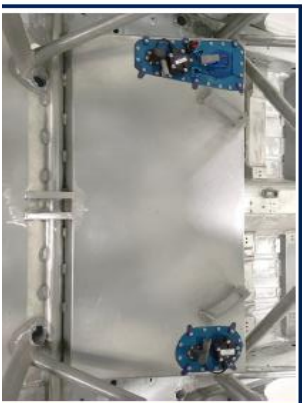
D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank *dismounted*



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank *dismounted*



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank *in its location*



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank *in its location*



Marque **ŠKODA AUTO A.S.**

Modèle **FABIA RS EVO**

Homologation N°
A-5777

Extension N°

01/01 VR5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre Number	1
b) Emplacement Location	UNDER REAR FLOOR
c) Matériau Material	FT3-1999 SFT/41076
d) Capacité totale Total capacity	82,5
e) Emplacement des orifices Location of filler holes	TOP OF THE TANK
f) Emplacement de la soupape de mise à l'air Location of venturi valve	REAR QUARTER PANEL

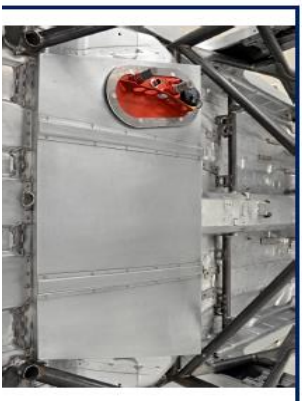
D1-1) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank *dismounted*



D1-2) Réservoir de carburant déposé
Fuel tank *dismounted*



D1-3) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank *in its location*



D1-4) Réservoir de carburant dans son emplacement
Fuel tank *in its location*



Marque
Modèle

RENAULT

Modèle
Modèle

CLIO R.S. LINE TCE 1.3 EDC

Homologation N°

A-5779

Extension N°

01/01 VRa5

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre Number	1
b) Emplacement Location	UNDER FLOOR BETWEEN MAIN HOOP AND REAR SUSPENSION POINTS
c) Matériau Material	FT3-1999- WT/31
d) Capacité totale Total capacity	60
e) Emplacement des orifices Location of filler holes	TOP OF THE TANK
f) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence Location of fuel cell ventilation valve	TOP OF THE TANK

D1-1) Réservoir de carburant - déposé
Fuel tank - *dismounted*



D1-2) Réservoir de carburant - déposé
Fuel tank - *dismounted*



D1-3) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - location



D1-4) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - location



Marque
Modèle

PEUGEOT

Modèle
Modèle

208 RALLY 4

Homologation N°

A-5780

Extension N°

01/01 VRa4

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

a) Nombre Number	1
b) Emplacement Location	SOUS LE PLANCHER ARRIERE / UNDER REAR FLOOR
c) Matériau Material	FT3-1999 / ATL-555
d) Capacité totale Total capacity	63
e) Emplacement des orifices Location of filler holes	SUR LE RESERVOIR / TOP OF THE TANK
f) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence Location of fuel cell ventilation valve	SUR LE RESERVOIR / TOP OF THE TANK

D1-1) Réservoir de carburant - déposé
Fuel tank - *dismounted*



D1-2) Réservoir de carburant - déposé
Fuel tank - *dismounted*



D1-3) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - location



D1-4) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - location



Marque **Opel** Modèle **CORSA RALLY4** Homologation N° **A-5781**

Extension N° **01/01 VRa4**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK	
a) Nombre	1
b) Emplacement	SOUS LE PLANCHER ARRIERE / UNDER REAR FLOOR
c) Matériau	FT3-1999 / ATI-565
d) Capacité totale	63
Total capacity	± 2.5 litres
e) Emplacement des orifices	SUR LE RESERVOIR / TOP OF THE TANK
Location of filler holes	SUR LE RESERVOIR / TOP OF THE TANK
f) Emplacement de soupape de mise à l'air du réservoir d'essence	SUR LE RESERVOIR / TOP OF THE TANK
Location of fuel cell ventillation valve	SUR LE RESERVOIR / TOP OF THE TANK



D1-1) Réservoir de carburant - déposé
Fuel tank - *dismounted*



D1-2) Réservoir de carburant - déposé
Fuel tank - *dismounted*



D1-3) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - *location*



D1-4) Réservoir de carburant - emplacement
Fuel tank - *location*