



## EQUIPE DES PNEUMATIQUES

89<sup>e</sup> EDITION



# RALLYE MONTE-CARLO

110<sup>th</sup> ANNIVERSARY



www.acm.mc

**18-24**  
**JANVIER**  
**2021**



© ACM - Sports - About - 99



## ITINERAIRE

THURSDAY 21 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Gap		0,00	0,00		13h10
	<b>Refuel (FIA &amp; ACM fuels) - Gap</b>	<b>R.Z.1</b>	<b>(3,63)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(41,36)</b>	<b>(91,33)</b>	<b>(132,69)</b>		
1	Saint-Disdier		46,61	46,61	0h55	14h05
<b>SS 1</b>	<b>Saint-Disdier - Corps (Live TV)</b>	<b>20,58</b>				<b>14h08</b>
2	Saint-Maurice		18,22	38,80	0h55	15h03
<b>SS 2</b>	<b>Saint-Maurice - Saint-Bonnet</b>	<b>20,78</b>				<b>15h06</b>
2A	Gap - Technical Zone IN		23,98	44,76	0h55	16h01
2B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h11
	<b>Flexi-Service A (Gap)</b>	<b>41,36</b>	<b>88,96</b>	<b>130,32</b>	<b>0h45+3</b>	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		16h59
	<b>Early check-in allowed</b>					
	<b>All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than</b>					<b>19h30</b>
	<b>DAY 1 : TOTALS</b>	<b>41,36</b>	<b>90,26</b>	<b>131,62</b>		
	Sunrise : 08h05 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h28 (Gap) - 17h25 (Monaco)			

SECTION 1

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



RALLYE MONTE-CARLO

FRIDAY 22 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h04
	<b>Service B (Gap)</b>		0,00	0,00	0h15+3	
2E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h22
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	<b>R.Z.2</b>	(3,40)			
	Distance to next refuel	(41,23)	(93,15)	(134,38)		
3	Aspremont		38,76	38,76	0h45	06h07
<b>SS 3</b>	<b>Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 1</b>	<b>19,61</b>				<b>06h10</b>
4	Chalancon		35,40	55,01	1h15	07h25
<b>SS 4</b>	<b>Chalancon - Gumiane 1</b>	<b>21,62</b>				<b>07h28</b>
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles	<b>R.Z.3</b>	(22,39)			
	Distance to next refuel	(22,24)	(103,47)	(125,71)		
5	Montauban-sur-l'Ouvèze		59,07	80,69	1h30	08h58
<b>SS 5</b>	<b>Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins</b>	<b>22,24</b>				<b>09h01</b>
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		61,94	84,18	1h35	10h36
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h56
	<b>Service C (Gap)</b>	63,47	196,62	260,09	0h30+3	
5C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h29
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Gap	<b>R.Z.4</b>	(3,40)			
	Distance to next refuel	(41,23)	(93,15)	(134,38)		
6	Aspremont		38,76	38,76	0h45	12h14
<b>SS 6</b>	<b>Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 2</b>	<b>19,61</b>				<b>12h17</b>
7	Chalancon		35,40	55,01	1h15	13h32
<b>SS 7</b>	<b>Chalancon - Gumiane 2 (Live TV)</b>	<b>21,62</b>				<b>13h38</b>
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Les Pilles	<b>R.Z.5</b>	(22,39)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(122,18)	(122,18)		
8A	Gap - Technical Zone IN		118,98	140,60	2h30	16h08
8B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	16h18
	<b>Flexi-Service D (Gap)</b>	41,23	194,59	235,82	0h45+3	
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		17h06
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					19h45
<b>DAY 2 : TOTALS</b>			104,70	392,51	497,21	

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h57 (Monaco)

Sunset : 17h30 (Gap) - 17h27 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021



WRC



SATURDAY 23 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05h19
	<b>Service E (Gap)</b>		0,00	0,00	0h15+3	
8E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		05h37
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	<b>R.Z.6</b>	(22,84)			
	Distance to next refuel	(18,31)	(35,01)	(53,32)		
9	La Bréole		30,79	30,79	0h50	06h27
<b>SS 9</b>	<b>La Bréole - Selonnet</b>	<b>18,31</b>				<b>06h30</b>
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	<b>R.Z.7</b>	(27,06)			
	Distance to next refuel	(20,48)	(155,85)	(176,33)		
10	Saint-Clément		78,20	96,51	1h45	08h15
<b>SS 10</b>	<b>Saint-Clément - Freissinières</b>	<b>20,48</b>				<b>08h18</b>
10A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		80,42	100,90	1h50	10h08
10B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h20	10h28
	<b>Service F (Gap)</b>	38,79	190,86	229,65	0h45+3	
10C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		11h16
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Rousset	<b>R.Z.8</b>	(22,84)			
	Distance to next refuel	(18,31)	(139,42)	(157,73)		
11	La Bréole		30,79	30,79	0h49	12h05
<b>SS 11</b>	<b>La Bréole - Selonnet (Live TV)</b>	<b>18,31</b>				<b>12h08</b>
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	<b>R.Z.9</b>	(131,47)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(159,17)	(159,17)		
11A	Monaco - Parc Fermé IN		211,37	229,68	4h00	16h08
	Early check-in allowed					
<b>DAY 3 : TOTALS</b>		57,10	434,32	491,42		

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h56 (Monaco)

Sunset : 17h31 (Gap) - 17h28 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021





WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

SUNDAY 24 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
11B	Monaco - Parc Fermé OUT - Tyre Fitting Zone IN		0,00	0,00		06h42
<b>Tyre Fitting Zone (Monaco)</b>						
11C	Monaco - Tyre Fitting Zone OUT		0,13	0,13	0h15	06h57
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	<b>RZ10</b>	(79,14)			
	Distance to next refuel	(27,24)	(29,65)	(56,89)		
12	Puget-Théniers		80,12	80,12	1h30	08h27
<b>SS 12</b>	<b>Puget-Théniers - La Penne 1</b>	<b>12,93</b>				<b>08h30</b>
12A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h45	09h15
12B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	10h00
13	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	10h05
<b>SS 13</b>	<b>Briançonnet - Entrevaux 1 (Live TV)</b>	<b>14,31</b>				<b>10h08</b>
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	<b>RZ11</b>	(7,59)			
	Distance to the end of the rally	(27,24)	(109,23)	(136,47)		
14	Puget-Théniers		8,57	22,88	0h34	10h42
<b>SS 14</b>	<b>Puget-Théniers - La Penne 2</b>	<b>12,93</b>				<b>10h45</b>
14A	Briançonnet - Regroup IN		18,96	31,89	0h40	11h25
14B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	12h10
15	Briançonnet		2,02	2,02	0h05	12h15
<b>SS 15</b>	<b>Briançonnet - Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)</b>	<b>14,31</b>				<b>12h18</b>
15A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		87,07	101,38	1h50	14h08
15B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	0h10	14h18
<b>DAY 4 : TOTALS</b>		<b>54,48</b>	<b>218,15</b>	<b>272,63</b>		

Sunrise : 07h55 (Monaco)

Sunset : 17h29 (Monaco)

VERSION 4 - 13.01.2021



**Les pneumatiques avec codes a barre FIA (LT 54) sont obligatoires pour TOUS les VOITURES et pour TOUS LES CONCURRENTS**

**LISTE TECHNIQUE N° 54**

Type	
- Single barcodes:	
- Double barcodes:	

First Digit	
- First digit dedicated to Manufacturer brand:	
Michelin	0
SESS Tyres	0
Avon Coopertire	1
MRF	1
Falken	2
Dunlop	2
Silverstone	3
Maxsport	3
Toyo	4
Pirelli	5
Yokohama	6
DMack	7
Kuhmo	7
GITI	8
Extreme Tyres	9
Hankook	9

**De plus, les pneus des pilotes suivants doivent avoir un RFID (dispositif radiofréquence) noyé à l'intérieur:**

- Toutes les WRC
- P2 et P3



WRC



La marque de pneus autorisés sera:

- Toutes les WRC
- P2 et P3

**PIRELLI**

Tous les autres concurrents

Libre, mais approuvé par la FIA avec  
code à barres





## BULLETIN N°2

### 7. PNEUMATIQUES / TYRES

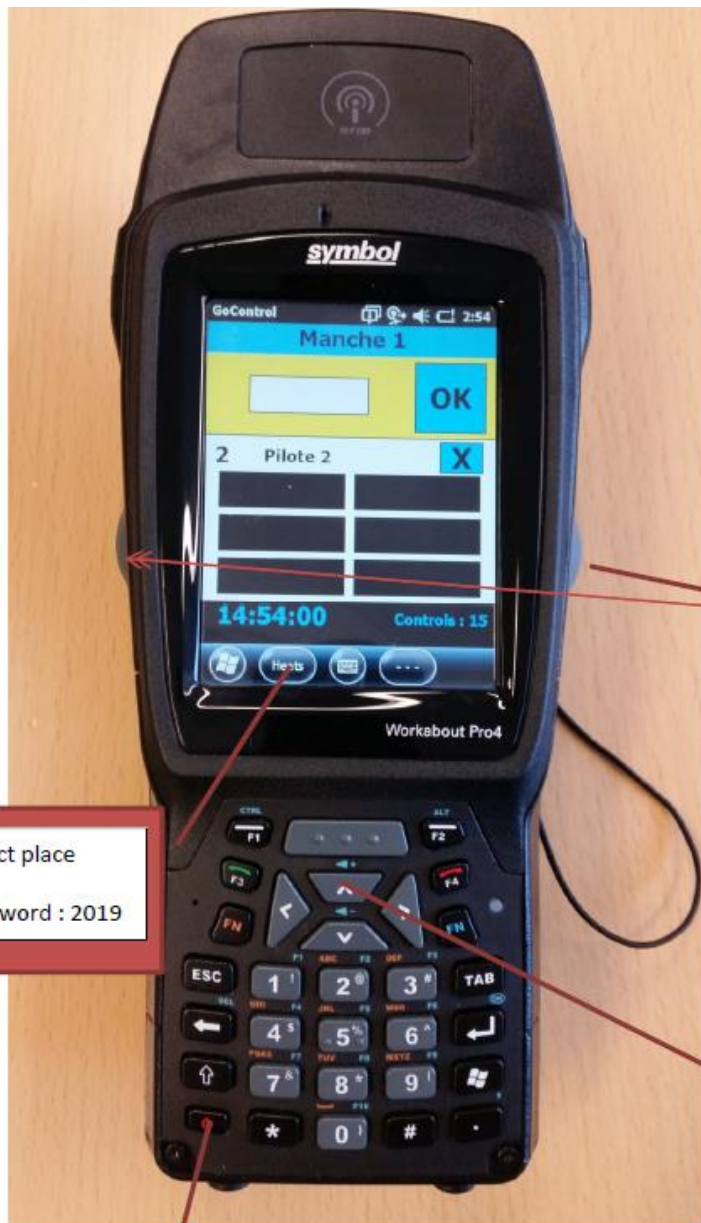
7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye / Tyres specified for use during the rally

MICHELIN		
	List 1 FIA WRC Art. 13.3	List 2 tyres FIA WRC Art. 13.2 (WRC cars only)
Asphalt Super Soft	<u><a href="#">20/65 18 Pilot Sport RSS</a></u>	<u><a href="#">20/65 18 Pilot Sport S6</a></u>
Asphalt Soft	<u><a href="#">20/65 18 Pilot Sport R S</a></u>	<u><a href="#">20/65 18 Pilot Sport S6</a></u>
Snow	<u><a href="#">18/65 18 NA00</a></u>	<u><a href="#">18/65 18 Pilot Alpin A4 L1 (Left)</a></u> <u><a href="#">18/65 18 Pilot Alpin A4 R1 (Right)</a></u>
Snow studded	<u><a href="#">18/65 18 NA00 Studded</a></u>	<u><a href="#">18/65 18 Pilot Alpin A4 L1 Studded (Left)</a></u> <u><a href="#">18/65 18 Pilot Alpin A4 R1 Studded (Right)</a></u>
PIRELLI		
	List 1 FIA WRC Art. 13.3	List 2 tyres FIA WRC Art. 13.2 (WRC cars only)
Asphalt Soft	<u><a href="#">235/40-18 RA7+</a></u>	<u><a href="#">N/A</a></u>
Asphalt Super Soft	<u><a href="#">235/40-18 RA9</a></u>	<u><a href="#">N/A</a></u>
Snow	<u><a href="#">235/40-18 SOTTOZERO STZ-B</a></u>	<u><a href="#">N/A</a></u>
Snow studded	<u><a href="#">235/40-18 SOTTOZERO STZ-B (Studs)</a></u>	<u><a href="#">N/A</a></u>





### EQUIPE DE MARQUAGE DES PNEUS

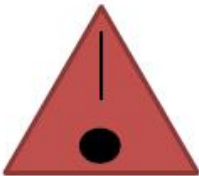


Select place  
Password : 2019

Scan  
Barres-code

Scan  
RFID

Stand by :  
Push max 2s



Never turn off the PDA completel



Manual insertion tire number:  
Push here  
Enter the number using the keypad  
And confirm with OK



The program used to control the tires may go into the background on the PDA.  
At this time it must be restarted by clicking on the icon GoControl


L'équipe qui marque les pneus doit être opérationnelle 20 minutes avant le temps de transit théorique de la première voiture

L'instrument utilisé pour lire les codes à barres ou les RFID vous sera remis par l'assistant du délégué technique de la FIA. Convenez directement avec lui de la manière de prendre ou de rendre l'appareil.



L'équipe chargée du marquage des pneus devra gérer 2 modules:


- Fiche de marquage de pneu (Tyre marking record sheet), à compléter
- Fiche d'incident de marquage des pneus (Tyre marking incident sheet), à remplir en cas de problème.



SERVICE PARK:  STICKER USED:

2020 TYRE MARKING RECORD SHEET

CAR n°	Tyre Marking Zone		Technical Zone	
	NUMBER OF WHEELS MARKED	CODRIVER NAME AND SIGNATURE	NUMBER OF WHEELS CHECKED	REMARKS



### TYRE MARKING INCIDENT SHEET

TYRE MARKING:  Date:

TYRE CHECKING:  Time:

CAR N° / Driver	Problem / Comment	Barecode number
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged →
	<input type="checkbox"/> Sticker missing on rim	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable →
	<input type="checkbox"/> Other	

Les opérations de marquage des pneus auront lieu à la sortie du parc d'assistance ou à la Zone de montage pneumatiques de Gap, selon le tableau de temps et de distance

Cette procédure doit être appliquée à toutes les voitures

Tout d'abord, le commissaire technique doté de l'outil de lecture de codes à barres lira le numéro de course inscrit sur l'arceau de sécurité (voir figure), puis lira les codes de tous les pneus (y compris les roues de secours).

Le commissaire technique équipé de l'outil de deuxième lecture assistera en cas de dysfonctionnements ou de problèmes.

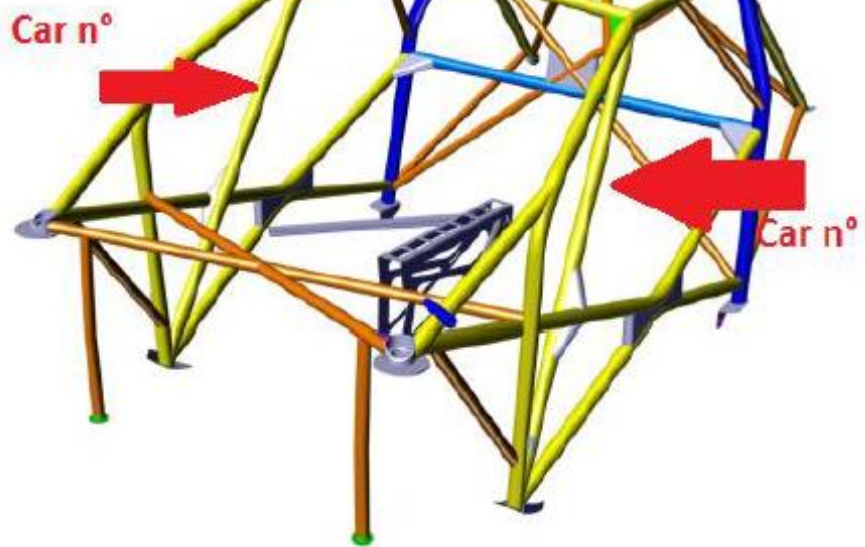




WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO



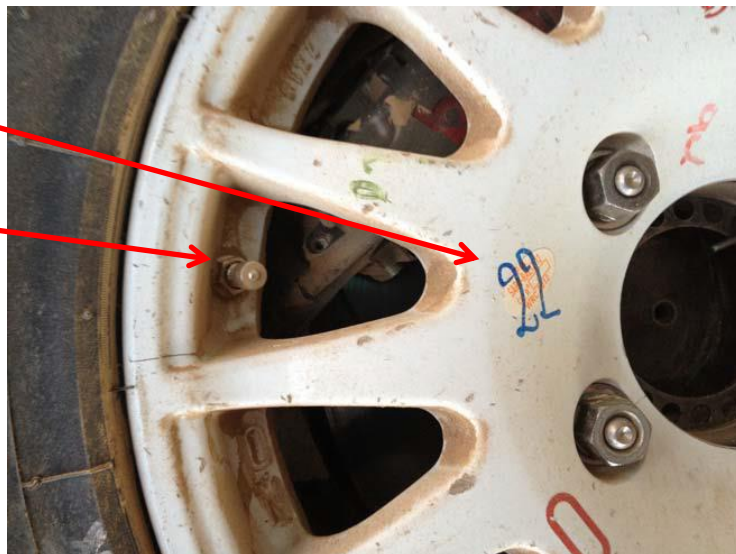
Effectuer la lecture seulement  
du codes barrè FIA

### Procédure pour le marquage



- NETTOYEZ la partie où l'autocollant sera fixé (utilisez peut-être un «nettoyant pour freins»)
- METTEZ l'autocollant au centre de la jante (NON SUR LA PROTECTION PLASTIQUE)

- ÉCRIVEZ le numéro de la voiture sur l'autocollant
- Autocollant doit être proche de la valve du pneu
- Sera plus facile trouver pour vérification



N'oubliez pas que toutes les voitures Rally2 doivent avoir au moins 1 pneu de secours à bord.

CAR N°	Tyre Marking Zone		Technical Zone	
	NUMBER OF WHEELS MARKED	CO-DRIVER NAME AND SIGNATURE	NUMBER OF WHEELS CHECKED	REMARKS
1	5	Tagliaia	5	
7	5	Gibson	5	INCIDENT SHEET
9	6	Hoon	6	INCIDENT SHEET
2	5	Attala	5	
4	5	Andersson	5	INCIDENT SHEET
5	5	vanit	5	INCIDENT SHEET
6	5	Hildner	5	
20	5	Kernard	5	
3	5	Ngile	5	
8	5	Marki	5	INCIDENT SHEET
21	6	Tománek	5	INCIDENT SHEET
24	5	Szelespauk	5	

Lorsque tous les CT auront terminé leur travail, le CT responsable montrera au copilote le formulaire approprié sur lequel seront inscrits le numéro de course, la quantité de pneus marqués et le nom du copilote.



Veillez à ce que le code à barres soit vulcanisé dans le pneu et non collé





# TYRE MARKING INCIDENT SHEET

Si, pour une raison quelconque, il n'est pas possible de détecter le code-barres, appelez immédiatement le responsable qui remplira le formulaire apposé (Tyre marking incident sheet) avec le plus d'informations possible.

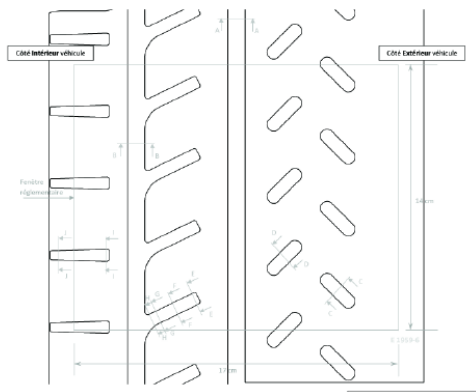
TYRE MARKING		Date
TYRE CHECKING		Time
CAR N° / Driver	Problem / Comment	Barcode number
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→
<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged	→
	<input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable	→

Rappelez-vous que La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées



Domaine : Rallye Asphalte  
Dimension : 20 / 45 - 18  
Plan de la sculpture : Pilot Sport R  
Entaillement Surface dans fenêtre réglementaire : 21,51 %

Clermont-Ferrand le 02/12/2013





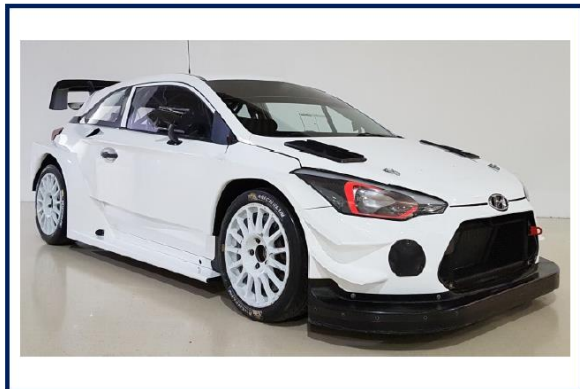
WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

**Les voitures quittant le parc de service doivent se conformer à la fiche FIA => tous les panneaux obligatoires de la carrosserie doivent être équipés**

A1) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



A2) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## **EQUIPE DE CONTROLE DE PNEUS**

L'équipe chargée du contrôle des pneus devra gérer 2 modules:

- Fiche de marquage de pneu (Tyre marking record sheet), déjà rempli pour vérifier
- Fiche d'incident de marquage des pneus (Tyre marking incident sheet), à remplir en cas de problème.

Les opérations se dérouleront à l'entrée de la "Zone technique", en fonction du tableau des horaires et à la fin de l'essai spécial, selon le programme préparé par le Délégué Technique de la FIA.

Rappelez-vous que cette vérification est effectuée dans un régime de parc fermé, de sorte que seul l'équipage peut s'approcher pour vous aider.

Cette procédure doit être appliquée à toutes les voitures.



WRC

FIA

RALLYE MONTE-CARLO

## Contrôle dans la zone technique



## Contrôle à la fin d'une épreuve spéciale

Pendant le contrôle à la fin d'une épreuve spéciale, seulement le code à barres de la roue installée sur la voiture doit être acquis. Vérifiez seulement le numéro des roues de secours.



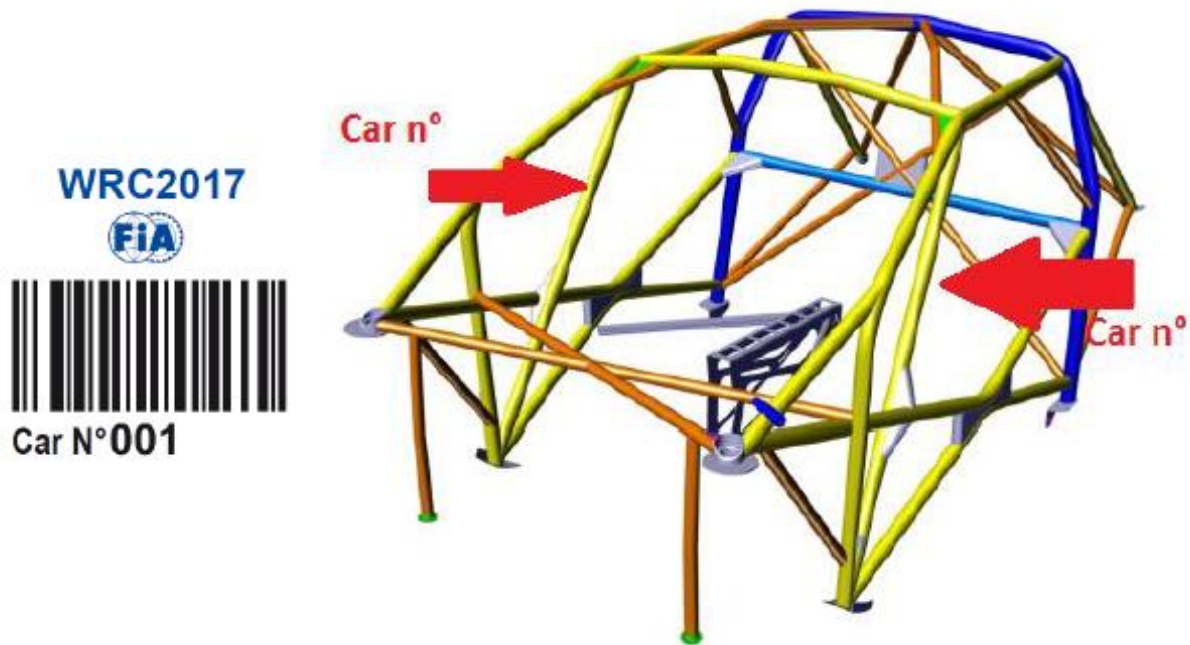
@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo





Tout d'abord, le commissaire technique doté de l'outil de lecture de codes à barres lira le numéro de course inscrit sur l'arceau de sécurité (voir figure), puis lira les codes de tous les pneus (y compris les roues de secours).



2015 TYRE MARKING RECORD SHEET

CAR #	NUMBER OF WHEELS MARKED	Tyre Marking Data		REMARKS
		DRIVER'S NAME AND SIGN	NUMBER OF WHEELS INSPECTED	
7	5	Sagvalla	5	
7	5	Gibson	5	INCIDENT SHEET
7	5	Heck	5	INCIDENT SHEET
2	5	Attila	5	
4	5	Arbaum	5	INCIDENT SHEET
5	5	Ennit	5	INCIDENT SHEET
6	5	Halden	5	
20	5	Kermand	5	
3	5	Nghe	5	
19	5	Naiki	5	
21	6	Tomonke	5	INCIDENT SHEET
24	5	Szűcs	5	

Effectuer la lecture seulement du codes barré FIA

- Dans le même temps, l'autre CT vérifiera:
- que le nombre de pneus est le même que celui avec lequel la voiture a quitté le parc d'assistance précédent;
  - que la marche est celle prévue par la FIA;
  - que tous les autocollants sont présents (la couleur est indiquée sur le fiche de marquage de pneu (Tyre marking record sheet))



Pour effectuer ces opérations, il est toujours bon d'avoir de l'eau et des éponges pour enlever la saleté des codes à barres

CAR #	Tyre Marking Zone		REMARKS
	NUMBER OF WHEELS MARKED	CO-DRIVER NAME AND SIGNATURE	
7	5	Magister	
9	5	Giboul	INCIDENT SHEET
2	5	Alth	
4	5	Arbaum	INCIDENT SHEET
5	5	Font	INCIDENT SHEET
6	5	Widder	
20	5	Revard	
3	5	Ngile	
58	5	Alaki	
21	6	Tomnick	INCIDENT SHEET
24	5	Sickpauk	

Pendant cette opération, le code à barres peut être endommagé ou totalement illisible. Dans ce cas, il convient de noter autant d'informations que possible sur le fiche d'incident de marquage des pneus (Tyre marking incident sheet).

**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP

## TYRE MARKING INCIDENT SHEET

TYRE MARKING   
 TYRE CHECKING

Date \_\_\_\_\_  
 Time \_\_\_\_\_

CAR N° / Driver	Problem / Comment	Barcode number
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable
	<input type="checkbox"/> No bare code on tyre <input type="checkbox"/> Sticker missing on rim <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Tyre bare code damaged <input type="checkbox"/> Tyre bare code non readable



Si la voiture a des problèmes techniques qui pourraient augmenter à partir de l'arrêt supplémentaire (c.-à-d. feu des freins, gros retard, etc.), sauter le contrôle. La crevaison n'est généralement pas la raison de ne pas s'arrêter.

Ne jamais intervenir sur la voiture, laisser l'équipage démonter, ouvrir ou desserrer les sangles.

Pour les contrôles effectués en soirée, équipez-vous de torches portables

Le poste peut être laissé après le passage du dernier véhicule et, en cas de doute, 15 minutes après son transit théorique.



## La voiture que ne roule pas sur 4 roues et pneus



Sur une route qui est une route publique, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre roues et pneus tournant librement. Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui peut imposer une pénalité jusqu'à disqualification.

## RAMC 2021 REGLEMENT PARTICULIER

### 7. PNEUMATIQUES

**7.1** Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

Les listes des pneumatiques spécifiés pour utilisation pendant le rallye seront communiquées par additif.

Le type de jantes suivant est autorisé pour les pneumatiques neige cloutés et neige non-cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme) :

**Rally5** : jantes de 6"x15", 6.5"x15" et de 6.5"x 16" (poids minimum d'une jante : 7,5 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

**Rally4** : jante 6.5"x16" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

**Rally3** : jantes de 7"x17" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur. Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye  
Les listes des pneumatiques spécifiés pour utilisation pendant le rallye seront communiquées par additif.

Le type de jantes suivant est autorisé pour les pneumatiques neige cloutés et neige non-cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme) :



- 7.2 Fournisseurs FIA de pneumatiques  
**PIRELLI Pneumatici S.p.A.**  
**Viale Piero e Alberto Pirelli n°25**  
**I - 20126 MILANO – Italie**  
**www.pirelli.com**

## 7. PNEUMATIQUES / TYRES

### 7.3 Quantités / Quantities

	List 1 (WRC cars) (2021 FIA WRC SR Art. 13.2)	List 2 (other 4WD cars) (2021 FIA WRC SR Art. 13.2)	All other cars (2021 FIA WRC SR Art. 13.3 - 13.4)
Soft	20	20	Free
Super Soft	24	16	Free
Neige (non cloutés) <i>Snow (non -studded)</i>	12	12	Free
Neige (cloutés) <i>Snow (studded)</i>	24	24	Free
Total alloué <i>Total allocated</i>	80	72	Free
Maxi à utiliser sans le shakedown <i>Maxi to use if no Shakedown</i>	34	32	32
Maxi à utiliser avec le shakedown <i>Maxi to use if Shakedown</i>	38	36	36

- 7.4 Pneumatiques pour les voitures de reconnaissances  
 Voir l'Art. 35.2 du RS CMR FIA 2021
- 7.5 Les jantes de 16 pouces, d'une largeur de 5,5 pouces ou moins, sont interdites.  
 Toutes les voitures 4 roues motrices d'une cylindrée corrigée supérieure à 2 litres doivent utiliser des pneus montés sur des jantes de 8"x 18".
- 7.6 Tous les concurrents doivent se conformer à l'Art. 13.1.4 du RS CMR FIA 2021:  
Pour tous les types de pneumatiques et tous les pilotes :  
 Chaque pneumatique doit comporter soit :
- Deux numéros identiques de codes-barres spécifiques moulés (de chaque côté du pneu / chaque code barre ayant une couleur différente comme défini par la FIA), fournis par le fournisseur 2021 de code-barres agréés par la FIA,
- Ou,**
- Un numéro de code-barres moulé unique, fourni par le fournisseur 2021 de code-barres agréés par la FIA.  
 Les codes-barres pneumatiques doivent toujours être visibles depuis l'extérieur de la voiture.
- 7.7 Crampons (Annexe V – C/ Règlement Pneumatiques pour Neige du RS CMR FIA 2021)  
 Les dimensions des crampons pour les pneus neige montés sur des jantes de 8"x 18" doivent respecter les critères suivants :  
 Seuls les crampons à pointe unique cylindrique injectés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.



WRC

FIA



Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g ;
- dépassement du crampon par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2 mm ;
- hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm. Tolérance maximum : 0,5 mm.

**7.7.1** Densité d'implantation sur des pneus de 18"

Le nombre de crampons ne doit pas excéder 10 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

**7.7.2** Densité d'implantation (sur des pneus autres que des 18")

Pour tous les concurrents autres que ceux mentionnés à l'article 7.7.1 :

Le nombre de crampons ne doit pas excéder 12 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

**7.7.3** Le cramponnage manuel ou mécanique est interdit.

**7.8** L'utilisation des pneumatiques pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture à deux roues motrices doit être conforme à l'Art. 13.4 du RS CMR FIA 2021.

**7.9** Les Commissaires Technique se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de crampons aux fins de vérifications.

**7.10** Chaque infraction constatée, en relation avec le règlement relatif aux crampons, entraînera une pénalisation de 30 minutes.

**7.11** Le contrôle du cloutage pourra être fait en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :

- a) relevé d'une empreinte de la bande de roulement,
- b) prélèvement d'un clou aux fins de mensuration.

**7.12** L'utilisation des pneus cloutés est interdite lors des vérifications techniques sises au CFA de Gap (Centre de Formation d'Apprentis Régional), sous peine d'une amende de 1 500 € appliquée par le Directeur de Course.

**7.13** L'utilisation des pneus cloutés est interdite dans le Parc Fermé de Gap sous peine d'une amende de 1 500 € appliquée par le Directeur de Course.