



12^e GRAND PRIX HISTORIQUE





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

Le **12° Grand Prix de Monaco Historique** est une épreuve Internationale FIA réservée, **sur invitation**. L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO se réserve le droit d'accepter ou de refuser un Concurrent sans devoir se justifier.

RÈGLEMENTATION (R.P. art.2)

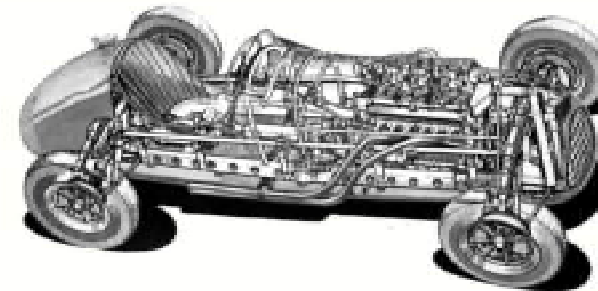
Elle sera organisée en conformité avec les prescriptions:

- du Code Sportif International de la FIA et plus particulièrement de son **ANNEXE K**;
- Le **RÈGLEMENT PARTICULIER**.





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF



VOITURES ÉLIGIBLES (R.P. art.4)

- Le 12° Grand Prix de Monaco Historique est ouvert aux **voitures définies par l'Annexe K** du Code Sportif International de la FIA.
- L' **original du Passeport Technique Historique** de la FIA (P.T.H.- en cours de validité) devra obligatoirement être présenté.
- Les voitures devront être **strictement conformes aux normes techniques et de sécurité** prévues au Code Sportif International de la FIA et de le Règlement Particulier.




L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

VOITURES ÉLIGIBLES (R.P. art.4)

7 séries, réservées aux voitures ayant participé à des courses internationales et conformes au règlement en vigueur à la période concernée sont prévues:

voiture de Grand Prix

rapport des séries ACM



nom de la série	CHIRON		FANGIO		LAUDA		STEWART		LAUDA		VILLENEUVE	
année	1945	1946	1960	1961	1965	1966	1972	1973	1976	1977	1980	
series ACM	A		B		D		E		F		G	

voiture de Sport

rapport des séries ACM



nom de la série	MARZOTTO	
année	1952	1957
series ACM	C	



L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

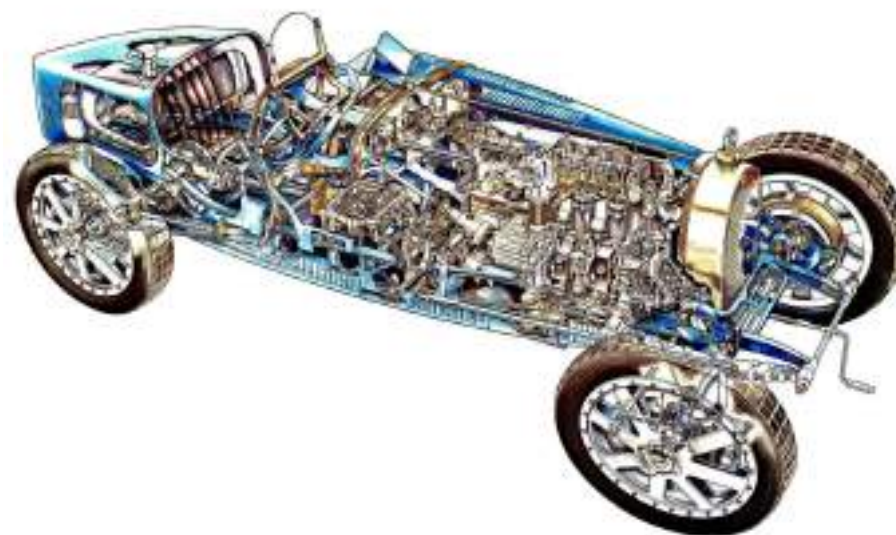
SÉRIE A - LUIS CHIRON (R.P. art.4)

avant-guerre

DISCRIMINANT: catégories de véhicule

Classe 1: Voitures de Grand Prix

Classe 2: Voiturettes



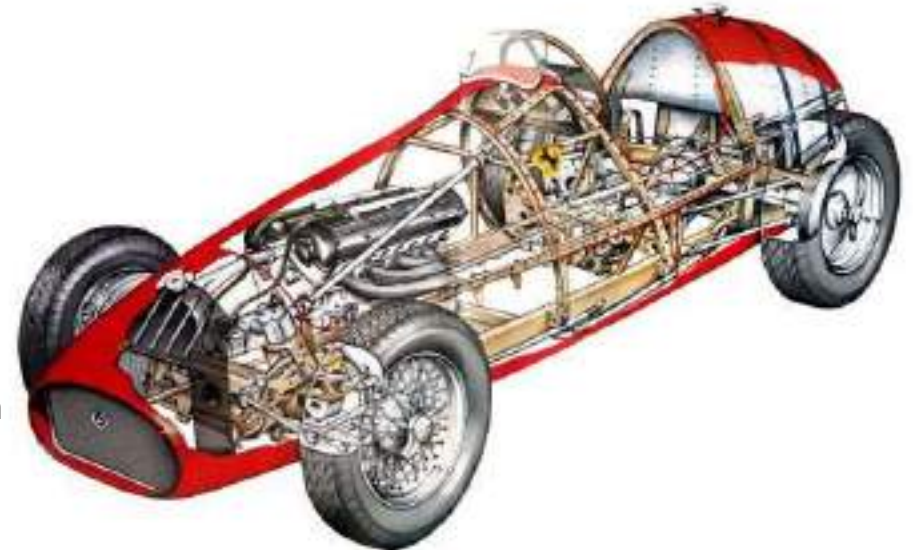


L'ÉVÈNEMENT SPORTIF

SÉRIE B – JUAN MANUEL FANGIO (R.P. art.4)

DISCRIMINANT: année, catégories de véhicule, cylindrée et présence du compresseur

- Classe 1:** entre 1946 et le 1953,
moteur à **compresseur de 1500 cm³ maximum** ou
sans compresseur de 4500 cm³ maximum.
- Classe 2:** avant 1953, voitures de Formule 2
dont la cylindrée n'excède pas **2000 cm³ sans compresseur.**
- Classe 3:** entre 1954 et le 1960, voitures de Formule 1
moteur à **compresseur de 750 cm³ maximum**
moteur **sans compresseur de 2500 cm³ maximum**
- Classe 4:** entre 1950 et 1955, voitures **hors classes 1-2-3**,
et ayant un rapport historique avec celles engagées en
Championnat du Monde des conducteurs.





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

SÉRIE D – GRAHM HILL (R.P. art.4)

de 1961 à 1965, voitures de Grand Prix F1, cylindrée 1500 cm³

DISCRIMINANT: nombre de cylindres

Classe 1: Voitures équipées d'un moteur de 4 ou 6 cylindres

Classe 2: Voitures équipées d'un moteur de 8 ou 12 cylindres





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

SÉRIE E – JACKIE STEWART (R.P. art.4)

voitures de **Grand Prix F1**, cylindrée 3000 cm³

DISCRIMINANT: année, constructeur du moteur

Classe 1: voitures construites ou ayant participé à des Grand Prix de F1 entre le **1966** et **1969**

Classe 2: Voitures construites entre le **1970** et le **1972**, équipées d'un moteur **Ford-Cosworth DFV**

Classe 3: Voitures construites entre le **1970** et le **1972**, équipées d'un autre moteur





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

SÉRIE F – NIKI LAUDA (R.P. art.4)

de 1973 à 1976, voitures de Grand Prix F1, cylindrée 3000 cm³

DISCRIMINANT: constructeur du moteur

Classe 1: Voitures équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 2: Voitures équipées d'un autre moteur.





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

SÉRIE G – GILLES VILLENEUVE (R.P. art.4)

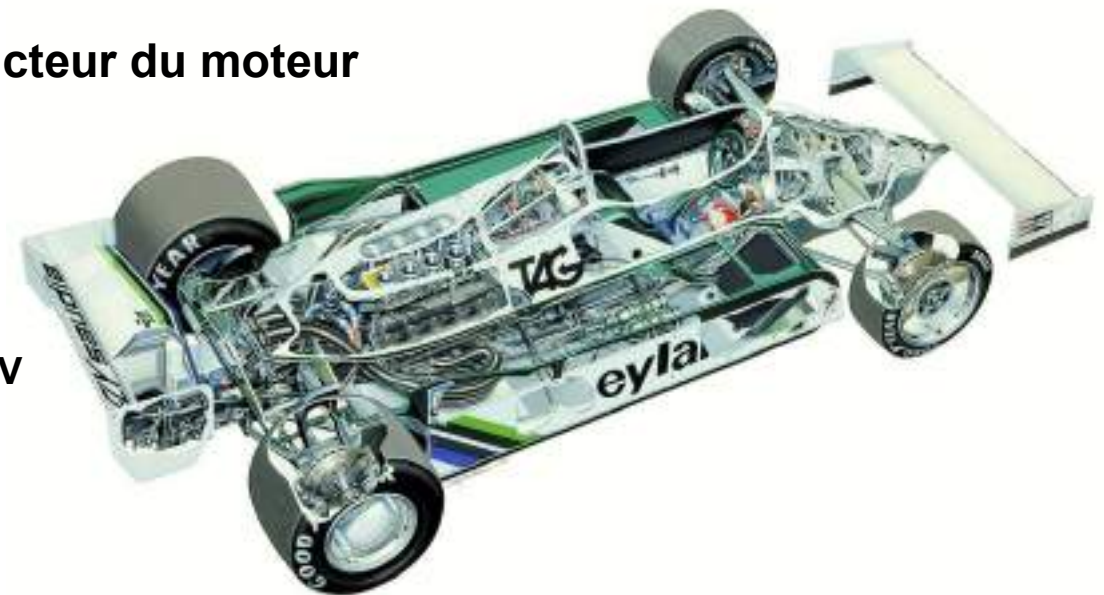
de 1977 à 1980, voitures de Grand Prix F1, cylindrée 3000 cm³

DISCRIMINANT: effet de sol, constructeur du moteur

Classe 1: Voitures conçues sans effet de sol

Classe 2: Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 3: Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un autre moteur





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

SÉRIE C – VITTORIO MARZOTTO (R.P. art.4)

de 1952 à 1957, voitures de Sport à moteur avant

DISCRIMINANT: cylindrée, type de freins

Classe 1: Voitures dotées d'un moteur de moins de 2000 cm³

Classe 2: Voitures dotées d'un moteur de plus de 2000 cm³
et équipées de freins à tambour

Classe 3: Voitures dotées d'un moteur de plus de 2000 cm³
et équipées de freins à disques





L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES (R.P. art.4, art.12)



- Le **concurrent et le pilote** (si différent) devront obligatoirement être présents aux vérifications techniques **avec les licences** pour identification.



- Les **voitures en configuration course** (pneus de course montés) et **équipement pilote** obligatoire (casques, vêtements et gants etc..) devront être prêts au plus tard 30 minute après l'heure de convocation choisie.



- L' **original du Passeport Technique Historique** de la FIA (P.T.H.- en cours de validité) devra obligatoirement être présenté (**avec tous les certificats nécessaires** requis pour la vérification) Tous les concurrents des séries D, E, F, G ayant une voiture monoplace équipée d'un système de protection anti-tonneau (**ROPS) non-homologué ou non certifié par une ASN** doivent obligatoirement remplir, signer et présenter aux vérifications techniques soit la **page 27 du PTH**, **soit la certification équivalente** téléchargeable du site **ACM**



L'ÉVÉNEMENT SPORTIF

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES (R.P. art.4, art.12, Annex 1)

- L'utilisation de **caméras et/ou d'appareils de prises de vue** devra avoir reçu l'**approbation du commissaire technique responsable**. Elle devra répondre au règlement spécifique en Annexe 1



Camera crayon autorisée



Exemple de caméra et support non autorisées

Pour les séries D, E, F, G, **si un pilote de ces séries n'est pas présent au moment des vérifications techniques**, la vérification de l'identité et des 50 mm (distance minimum entre sommet du ROPS et casque du pilote) **seront effectuées le vendredi 23 avril entre 8h00 et 9h00**




L'ÉVÉNEMENT SPORTIF


rapport des séries ACM/périodes FIA et notes spéciales



voiture de Grand Prix



	CHIRON				FANGIO		LAUDA	STEWART		LAUDA	VILLENEUVE
 périodes FIA	A	B	C	D	E		F	GR	HR		IR
année	≥1905	1905 1918	1919 1930	1931 1945	1946	1960	1961 1965	1966 1971	1972	1976	1977
année	1939				1946	1960	1961 1965	1966	1972	1973 1976	1977 1980
 series ACM	A				B		D	E		F	G

voiture de Sport



	MARZOTTO	
 périodes FIA	E	
année	1947	1960
année	1952	1957
 series ACM	B	



LA DOCUMENTATION

PASSEPORTS TECHNIQUES HISTORIQUES (PTH) DE LA FIA

COMMENT ET POURQUOI

- Les compétitions internationales de sport automobile historique sont régies par l'Annexe K du Code Sportif International (le Code). **Chaque voiture** qui participe à une compétition de sport automobile historique **doit être en possession d'un Passeport Technique Historique (PTH) de la FIA valide.**
- Le PTH **est délivré par l'ASN** sur base d'un formulaire établi par la FIA suivant les règles décrites dans les présentes lignes directrices.

CE QUE CE N'EST PAS

Comme expliqué sur la première page du document:

- Le PTH **n'est pas un certificat d'authenticité** et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme «représentés» dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.





LA DOCUMENTATION

PASSEPORTS TECHNIQUES HISTORIQUES (PTH) DE LA FIA

CE QUE C'EST ET À QUOI SERT

- le PTH est un document qui **décrit techniquement la voiture spécifique**
- Ce PTH doit par conséquent **faire référence à une période historique** de la vie de la voiture et du modèle considérés (un «instantané»). Il ne s'agit pas nécessairement du moment de construction d'origine.
- Le PTH a pour seul but **d'assister les commissaires techniques** dans l'exécution de leurs tâches et les organisateurs dans la classification des voitures
- Le PTH, **pour le concurrent, doit constituer également une garantie** que toutes les voitures concourant dans une même classe sont conformes à la réglementation applicable à cette classe





LA DOCUMENTATION

PASSEPORTS TECHNIQUES HISTORIQUES (PTH) DE LA FIA

comme l'a fait

- Le document fait **27 pages** et a une **structure standard** qui est la même pour tous les types de voitures

PAGE DE GARDE AVEC LES DÉTAILS DE LA VOITURE ET DE LA PTH

- 1 – CHASSIS, SUSPENSION
- 2 – MOTEUR
- 3 – TRANSMISSION
- 4 – FREINS ET DIRECTION
- 5 – ROUES
- 6 – CARROSSERIE, ECLAIRAGE
- 7 – DIMENSIONS
- 8 – DESSINS ET/OU PHOTOS
- 9 – INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- 10 – PHOTOS OBLIGATOIRES
- 11 – REFERENCES DOCUMENTAIRES
- 12 – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES
- 13 – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX
- 14 – REGLEMENT TECHNIQUE
- 15 – DECLARATION DU DEMANDEUR
- 16 – VÉRIFICATIONS D'ÉLIGIBILITÉ
- 17 – "LOG BOOK"

Pag.27 POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES ÉQUIPÉES D'UN ROPS NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN





AUTOMOBILE CLUB DE MONACO - COMTECH

PTH original

ASN

filigrane / tampon / poinçon ASN

signature avec tampon ASN

hologramme autocollant attaché





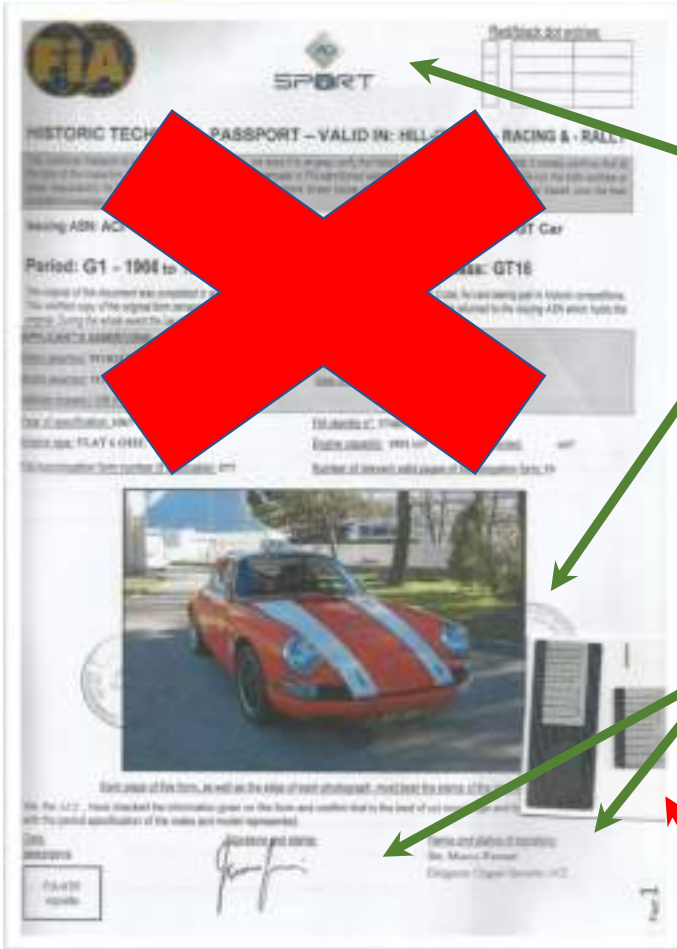
PTH original

ASN

filigrane / tampon / poinçon ASN

signature avec tampon ASN

HOLOGRAMME NON ATTACHÉ





PTH




Red/black dot entries:		
	RED DOT	
	BLACK DOT	

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: RACING & -H-CLIMB &

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. It merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: MSA	Form Number: GB9631	Category: Single-Seater Racing Car
Period: IR - 1977 to 1985	valid to 31.12.2025	FIA Class: F1/4

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and if replaced with a new form must be returned to the issuing ASN which holds the



PTH

Red/black dot entries:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	CHIRON				FANGIO		LAUDA	STEWART		LAUDA	VILLENEUVE
periodes FIA	A	B	C	D	E		F	GR		HR	IR
année	≥1905	1905-1918	1919-1930	1931-1945	1946	1960	1961-1965	1966	1971	1972-1976	1977
année	1939				1946	1960	1961-1965	1966	1972	1973-1976	1977-1980
series ACM	A				B	D	E		F	G	

available knowledge.

Issuing ASN: MSA Form Number: GB9631 Category: Single-Seater Racing Car

Period: IR - 1977 to 1985 valid to 31.12.2025 FIA Class: F1/4

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and if replaced with a new form must be returned to the issuing ASN which holds the



PTH

Period: IR - 1977 to 1985

valid to 31.12.2025

FIA Class: F1/4

The original of this document was completed in accordance with Appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP.

APPLICANT'S ASSERTIONS:

Make asserted: WILLIAMS

Manufacturer asserted: WILLIAMS GRAND PRIX ENG. LTD.

Model asserted: FW07B

Date of original manufacture asserted: 1980

Vehicle chassis / VIN n° asserted: FW07B/10

Year of specification: 1981

FIA identity n°: 36361

Engine type: V8 DOHC

Engine capacity: 2997 cm³ corrected: cm³

FIA homologation form number (if applicable):

Number of relevant valid pages of homologation form:



VILLENEUVE		
IR		
1976	1977	
1976	1977	1980
G		





PTH et voiture

depuis 2017, le nr. de châssis n'est plus présent sur le PTH mais uniquement dans les archives FIA et ASN



FIA

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: RACING & &

Issuing ADR: RACE Form Number: B - 9547 Category: Two-Seater Racing Car

Period: GR - 1966 to 1971 valid to 31.12.2027 FIA Class: TSRC 51

NR. CHASSIS

Date: 07/08/2017

si le PTH a eu quelques révisions, vous pouvez également trouver deux autocollants holographiques: l'important est qu'il y ait au moins une **paire (chassis-PTH)** avec des numéros correspondants



PTH

FIA

2 - ENGINE

1.1. ENGINE

1.1.1 Is the engine as per the period specifications for this chassis? yes no

1.1.2 Clarification: DFV Short Stroke engine fitted as permitted per Appendix K

1.1.3 Is the location of the engine as per the period specifications? yes no

1.1.4 Is the cylinder block cast using the period specification material and dimensions? yes no

1.1.5 Is the cylinder head cast using the period specification material and dimensions? yes no

1.1.6 Make: FORD COSWORTH DFV Casting number of the block: 1181

1.1.7 Year of manufacture: 1980 Operating method: Four-stroke cycle

1.1.8 Number of cylinders: 8 Configuration (straight, V, etc.): V

1.1.9 Bore: original: 85,6 mm Stroke: original: 64,77 mm

1.1.10 actual: 90,0 mm actual: 58,5 mm

1.1.11 Engine capacity: original: 2992 cm³ actual: 2993 cm³

1.1.12 Number of intake ports: 8 Number of plugs per cylinder: 1

1.1.13 Number of exhaust ports: 8 Number of valves per cylinder: 4

1.1.14 Number of transportation port (in case of two stroke engines):

1.1.15 Number of rotors (in case of wankell/rotary engine):

1.1.16 Are the valve sizes as per the period specification? yes no

2 - ENGINE

2.1 ENGINE

[a] Is the engine as per the period specifications for this chassis? yes no

[b] Clarification: DFV Short Stroke engine fitted as permitted per Appendix K

[c] Is the position of the engine as per the period specifications? yes no

[d] Clarification:

[i] Make: FORD COSWORTH DFV	Casting number of the block: 1181
[j] Year of manufacture: 1980	Operating method: Four-stroke cycle
[k] Number of cylinders: 8	Configuration (straight, V, etc.): V
[l] Bore: original: 85,6 mm	Stroke: original: 64,77 mm
actual: 90,0 mm	actual: 58,5 mm
[m] Engine capacity: original: 2992 cm ³	actual: 2993 cm ³
[n] Number of intake ports: 8	Number of plugs per cylinder: 1
Number of exhaust ports: 8	Number of valves per cylinder: 4
Number of transportation port (in case of two stroke engines):	
Number of rotors (in case of wankell/rotary engine):	
[o] Are the valve sizes as per the period specification?	yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>



PTH

The image shows a technical inspection form with a red box highlighting the '2.3 FUEL FEED' section. The highlighted section includes questions [a] through [k] regarding carburetors, injection, superchargers, and sensors. A red arrow points from this section to a larger, detailed view of the same section on the right.

2.3 FUEL FEED	
[a] Are the make, type and number of carburetors / injection as per the period specifications?	yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[b] Clarification:	
[c] Carburettor: Number: Make: Type: ø of venturi in mm:	
[d] Injection: Make: LUCAS Type: Mechanical Slide-Throttle	
[e] If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor: mm:	
[f] If supercharged, is the supercharger as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[g] Clarification:	
[h] Supercharger: Make: Type: Number:	
[i] If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications?	yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
[j] Clarification:	
[k] Are sensors fitted?	yes <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/>



PTH

FIA

Monday AM, 8:00 - Form 1 - 8:45

4 - BRAKES AND STEERING

4.1 BRAKES

[a] Is the braking system as per the period specifications? yes no

[b] Clarification:

[c] Actuation (cable, rod, hydraulic, etc.): Front: Hydraulic Rear: Hydraulic Other option:

[d] Is the braking system assisted? yes no Other option:

[e] Specify the system:

[f] Make: Front: AP LOCKHEED Rear: AP LOCKHEED

[g] If drum brakes: Drum diameter Front: mm Rear: mm Other: mm
Shoe width Front: mm Rear: mm Other: mm

[h] If disc brakes: Disc diameter Front: 279 mm Rear: 279 mm
Max. disc thickness Front: 25,5 mm Rear: 25 mm
Ventilated disc: Front: yes no Rear: yes no
Callipers: Material at front: A1a Number of pistons per front calliper: 2
Material at rear: A1a Number of pistons per rear calliper: 2

[i] Are sensors fitted? yes no

[j] If yes, list the sensors:

4.2 STEERING

[a] Is the steering as per the period specifications? yes no

[b] Clarification:

[c] Type (rack and pinion, worm and roller, etc.) Rack & Pinion

[d] Is the steering assisted? yes no

[e] Specify the system:

[f] Are sensors fitted? yes no

[g] If yes, list the sensors:

max 12

4 - BRAKES AND STEERING

4.1 BRAKES

[a] Is the braking system as per the period specifications? yes no

[b] Clarification:

[c] Actuation (cable, rod, hydraulic, etc.): Front: Hydraulic Rear: Hydraulic Other option:

[d] Is the braking system assisted? yes no Other option:

[e] Specify the system:

[f] Make: Front: AP LOCKHEED Rear: AP LOCKHEED

[g] If drum brakes: Drum diameter Front: mm Rear: mm Other: mm
Shoe width Front: mm Rear: mm Other: mm

[h] If disc brakes: Disc diameter Front: 279 mm Rear: 279 mm
Max. disc thickness Front: 25,5 mm Rear: 25 mm
Ventilated disc: Front: yes no Rear: yes no
Callipers: Material at front: A1a Number of pistons per front calliper: 2
Material at rear: A1a Number of pistons per rear calliper: 2

[i] Are sensors fitted? yes no

[j] If yes, list the sensors:



PTH

FIA Sporting Regulations FIA FORM 1000

1 - WHEELS

1a) Are the wheels as per the period specifications? yes no

1b) Clarification:

1c) Are the wheels in multiple parts? yes no

1d) Are the diameter and the width of the wheels as per the period specifications? yes no

1e) Clarification:

1f) Type and material (with, pressed steel, alloy, magnesium alloy, etc.)
Front: 1000
Rear: 1000

1g) Dimension / width of rim of the wheel (specify the units, inches or millimeters):

1. Diameter: 15"	Width: 11"	2. Diameter: *	Width: *
3. Diameter: *	Width: *	4. Diameter: *	Width: *

1h) Dimension / width of rim of the tyre (specify the units, inches or millimeters):

1. Diameter: 15"	Width: 11"	2. Diameter: 15"	Width: 11"
3. Diameter: *	Width: *	4. Diameter: *	Width: *

1i) Are spacers fitted? yes no

1j) If yes, for the reasons:

2 - BODYWORK, LIGHTS

2a) Is the body to the original specification? yes no

2b) If no, is the body as per the period specifications? yes no

2c) Clarification:

2d) Is all the material of the body as per the period specifications? yes no

2e) Main material: Fibreglass & carbon fiber
Further material used specify material and body parts:

2f) Type (single-seater, coupé, etc.): Single-seater

2g) Number of seats: 1

2h) Number of doors: None

3 - AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1966 only)

3a) Are these devices as per the period specifications? yes no

3b) Clarification: Front wings remade to FIA Blueprint to compensate for downforce lost through ban on skirts in historic F1 events

3c) Measurements see extension "AERODYNAMIC DEVICES (MEASUREMENTS)"

6.1 BODY

[a] Is the body to the original specification? yes no

[b] If no, is the body as per the period specifications? yes no

[c] Clarification:

[d] Is all the material of the body as per the period specifications? yes no

[e] Main material: Fibreglass & carbon fiber
If other material used specify material and body parts:

[f] Type (single-seater, coupé, etc.): Single-seater

[g] Number of seats: 1

[h] Number of doors: None

6.2 AERODYNAMIC DEVICES (cars built after 1966 only)

[a] Are these devices as per the period specifications? yes no

[b] Clarification: Front wings remade to FIA Blueprint to compensate for downforce lost through ban on skirts in historic F1 events

[c] Measurements see extension "AERODYNAMIC DEVICES (MEASUREMENTS)"



PTH

FIA Document 020-04-02 Rev. 07-2019

13 - EXTENSION - ROLL OVER PROTECTION SYSTEM - PART 1

1.1 ROLL OVER PROTECTION SYSTEM
 [a] System in accordance with: **Period Specification (App J)** [non homol. cars only]

1.2 FIA HOMOLOGATED SYSTEM
 [a] If on FIA homologation form: Name of manufacturer: _____
 Homologation number of the form: _____ Number of the homologation extension: _____
N.B.: A copy of the extension must be attached to the HTP.

1.3 ASN CERTIFIED SYSTEM
 [a] If certified by an ASN: Name of the ASN: _____
 Certificate / Test report number: _____
N.B.: A copy of the certificate must be attached to the HTP.

1.4 APPENDIX K SYSTEM (SELF MADE)

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)					
Wall thickness (mm)					

[b] Material specification: _____
 [c] Drawing numbers according to App. F - App. V (including the basic drawings and drawings of all options used): _____
 [d] Number of mounting points to body/chassis / chassis: _____

10. PERIOD SPECIFICATION SYSTEM

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)	33.5		28.5		
Wall thickness (mm)	3		2		

[b] Material specification: Cold steel structure-Carbon steel
 [c] Drawing numbers according to App. F - App. V (including the basic drawings and drawings of all options used): _____
 [d] Number of mounting points to body/chassis / chassis: _____

1.8. FURTHER INFORMATION (IF NECESSARY):

Page 2/3

13 - EXTENSION - ROLL OVER PROTECTION SYSTEM - PART 1

1.1 ROLL OVER PROTECTION SYSTEM
 [a] System in accordance with: **Period Specification (App J)** [non homol. cars only]

1.2 FIA HOMOLOGATED SYSTEM
 [a] If on FIA homologation form: Name of manufacturer: _____
 Homologation number of the form: _____ Number of the homologation extension: _____
N.B.: A copy of the extension must be attached to the HTP.

1.3 ASN CERTIFIED SYSTEM
 [a] If certified by an ASN: Name of the ASN: _____
 Certificate / Test report number: _____
N.B.: A copy of the certificate must be attached to the HTP.

1.4 APPENDIX K SYSTEM (SELF MADE)

[a]	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Outer diameter (mm)					
Wall thickness (mm)					



PTH

FIA TECHNICAL REGULATIONS Appendix 1.18

The car must comply with the technical regulations for Class: of Appendix 1.18
Or, the car must comply with the following technical regulations: F 1.2em 1980

The regulations of current Appendix 1 have priority

15 - APPLICANT'S DECLARATION

I, AS OWNER OR PERSON WHO HAS BEEN DULY AUTHORISED BY THE OWNER TO SUBMIT THE APPLICATION FOR THE HTP, CERTIFY (i) THAT THE INFORMATION GIVEN IS CORRECT, AND (ii) THAT THE AUTHORISING ASN WILL BE IMMEDIATELY NOTIFIED SHOULD ANY CHANGES BE MADE TO THE CAR AFTER THE PRESENT HTP HAS BEEN ISSUED. I FURTHERMORE ACKNOWLEDGE, THAT SHOULD THE CAR NOT CONFORM TO THE SPECIFICATIONS SET FORTH HEREIN AT ANY TIME AFTER ISSUANCE OF THE PRESENT HTP, THIS HTP MAY BE IMMEDIATELY CANCELLED. I ALSO UNDERTAKE THAT ANY ENTRY FORM FOR AN FIA INTERNATIONAL EVENT WILL BE FILLED IN ACCORDING TO THE INFORMATION GIVEN ON THE PRESENT FORM.

Name of the Applicant (and if not, Marc Devis)
Name of the car owner (if different than the Applicant)
Full address: Zilverstraat 16,
B - 2900 SCHOTEN 800961
Licence number (if applicable)

Date: 22/11/2017 Signature:

CAUTION: This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible to compete in FIA-structured events for historic vehicles as defined in the International Sporting Code. It makes no representation as to the condition or status of the car. The ASN may not be used for any purpose other than that specified above, and neither the ASN nor the FIA shall be held liable, in any way, for the accuracy or fitness for a particular purpose (other than the purpose set forth above), of any information contained in this form. Such information has been supplied by the applicant on behalf of the owner of the car, who remains solely responsible for its accuracy.

CHANGE IN OWNERSHIP

Name of the new car owner
Full address:
Licence number (if applicable)
Name of the new car owner
Full address:
Licence number (if applicable)
Name of the new car owner
Full address:
Licence number (if applicable)

Form 24

15 - APPLICANT'S DECLARATION

I AS OWNER OR PERSON WHO HAS BEEN DULY AUTHORISED BY THE OWNER TO SUBMIT THE APPLICATION FOR THE HTP, CERTIFY (i) THAT THE INFORMATION GIVEN IS CORRECT, AND (ii) THAT THE AUTHORISING ASN WILL BE IMMEDIATELY NOTIFIED SHOULD ANY CHANGES BE MADE TO THE CAR AFTER THE PRESENT HTP HAS BEEN ISSUED. I FURTHERMORE ACKNOWLEDGE, THAT SHOULD THE CAR NOT CONFORM TO THE SPECIFICATIONS SET FORTH HEREIN AT ANY TIME AFTER ISSUANCE OF THE PRESENT HTP, THIS HTP MAY BE IMMEDIATELY CANCELLED. I ALSO UNDERTAKE THAT ANY ENTRY FORM FOR AN FIA INTERNATIONAL EVENT WILL BE FILLED IN ACCORDING TO THE INFORMATION GIVEN ON THE PRESENT FORM.

Name of the Applicant: RMD bvba - Marc Devis
Name of the car owner (if different than the Applicant):
Full address: Zilverstraat 16,
B - 2900 SCHOTEN 800961
Licence number (if applicable):

Date: 22/11/2017 Signature:

CAUTION: This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible

**PTH**

FIA Form 7.5 - ELIGIBILITY CHECKS. The form contains a table with columns: Date, Venue, Comments, and Name and status of the official. A red box highlights the top section of the form, which includes the title and instructions.

16 - ELIGIBILITY CHECKS

If the car that is presented for an event is not in conformity with its HTP, refer to article 4.3 of Appendix K. THIS TABLE, TO BE FILLED IN ONLY BY FIA EVENT OFFICIALS AND ONLY WHEN NECESSARY, SERVES TO RECORD ANY COMMENTS MADE SUBSEQUENT TO SCRUTINEERING AT FIA INTERNATIONAL EVENTS.

Date	Venue	Comments	Name and status of the official

DANS CE TABLEAU DOIVENT ETRE INSCRITES (UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS FIA ET LORSQUE CELA EST NECESSAIRE), LES REMARQUES A LA SUITE DU CONTROLE TECHNIQUE PENDANT DES COMPETITIONS INTERNATIONALES FIA

4.3 Procédure en cas de non-conformité

Si une voiture s'avère non conforme à son PTH ou à sa fiche procédure du «**point rouge**» (Ann.K, Art. 4.4)

Si une voiture s'avère, à tout moment de la Compétition, non conforme aux normes de sécurité requises: procédure du «**points noirs**» (An.K, Art. 4.5)



PTH

FIA Form 7010-002

ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM (ROPS) WHICH IS NOT HOMOLOGATED OR WHICH IS NOT CERTIFIED BY AN ASN

TICK THE BOX (ONLY ONE) THAT APPLIES:

I certify that the ROPS is as per period specification [Section 1.5 of page 23]

I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (b) of Appendix VI to Appendix K [Section 1.4 of page 23]

Or

I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (a) of Appendix VI to Appendix K and that I have the relevant certificate substantiating the ROPS strength [Section 1.4 of page 23]

In the issuing ASN is unable to control the following technical parameters without affecting the structural, technical and/or performance integrity of the car (analysis of the material impedance without period detection or control of material), the issuing ASN relies on the Applicant's representations and by issuing ASN hereby do not shall not in any way be held responsible for any incorrect, inaccurate, false or misleading information provided herein by the Applicant.

	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Wall thickness (mm)	3		2		
Material specifications	Steel		Steel		

The information shown above is claimed by the applicant based upon his best available knowledge.

Applicant First Name: Marc
 Applicant Last Name: DEVIS

Date: 22/10/2017 Name & Signature:

TICK THE BOX (ONLY ONE) THAT APPLIES:

I certify that the ROPS is as per period specification [Section 1.5 of page 23]

I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (b) of Appendix VI to Appendix K [Section 1.4 of page 23]

Or

I certify that the ROPS is as per Appendix K / self made system in compliance with Article 1.2.5.2 (a) of Appendix VI to Appendix K and that I have the relevant certificate substantiating the ROPS strength [Section 1.4 of page 23]

	Main/Lateral bar	Front bar	Diagonals	Other struts	Cross braces
Wall thickness (mm)	3		2		
Material specifications	Steel		Steel		

The items shown above are those claimed by the applicant based upon his best available knowledge.

Applicant First Name: Marc
 Applicant Last Name: DEVIS

Date: 22/10/2017 Name & Signature:



CERTIFICATS D'ARCEAUX

ANNEXE K, annex VI, art. 3

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES APPLICABLES À TOUTES LES CATÉGORIES DE VOITURES

Lorsqu'une Structure de Protection Anti-Tonneau est présente, la spécification de la structure doit être détaillée sur l'extension Système de Protection Anti-Tonneau (Page 23) du Passeport Technique Historique (PTH).

Alternativement, si une structure homologuée par la FIA ou certifiée par une ASN est utilisée, l'extension d'homologation ou le certificat de l'ASN couvrant la structure **doit être jointe au PTH**.



CERTIFICATS D'ARCEAUX

ANNEXE K, annex VI, art. 3

Le certificat diot présente bien :

- la **signature du fabricant et le tampon**.
- (à partir de 2017) les **logos, tampons et signature d'une ASN*** reconnaissant la conformité de cet arceau par rapport aux règles d'homologation de la FIA
- (à partir de 2019) la **plaque d'identification** doit être présente sur le rops avec le nom du constructeur, le **numéro d'homologation FIA** et le **numéro de série du constructeur** les données correspondantes doivent être présentes sur le certificat

* : dans les PTH émis en 2015 et 2016, le tampon de la ASN sur le certificat n'était pas expressément requis. Les certificats de ces années sans timbres sont difficiles à trouver mais, dans tous les cas, ils doivent être délivrés par des centres agréés FIA des listes techniques n ° 4 et 35.



CERTIFICATS D'ARCEAUX (à partir de 2019)

les logos, tampons et signature d'une ASN

tampons et signature du fabricant

Wheel	Right Hand	Left Hand	Both	None
Wheel Diameter	65 mm	45 mm	412 mm	60 mm
Wheel Thickness	7.5 mm	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm

Material	Yield Strength	Tensile Strength	Elongation
Steel	355 N/mm ²	475 N/mm ²	18%
Aluminum	275 N/mm ²	355 N/mm ²	12%

Manufacturer's Name	Vehicle Description
Springer	Springer / Wiesel
Signature	<i>[Handwritten Signature]</i>
Name of Signatory	Jennifer Weismann



CERTIFICATS D'ARCEAUX

CUSTOM CAGES

Roll Over Protection System Description

The document is specific to the Safety Cage bearing the serial number on page 4
The Roll-Over Design, Materials and all drawings are for ROPS specifications

Item	Material	Quantity	Weight	Notes
Roll-Over Protection System	Steel	1	1000kg	
Roll-Over Protection System	Steel	1	1000kg	
Roll-Over Protection System	Steel	1	1000kg	
Roll-Over Protection System	Steel	1	1000kg	

MANUFACTURER'S SIGNATURE AND DETAILS

Signature: _____
Page 4 of 4

Footnote:
*: dans les PTH émis en 2015 et 2016, le tampon de la ASN sur le certificat n'était pas expressément requis. Les certificats de ces années sans timbres sont difficiles à trouver mais, dans tous les cas, ils doivent être délivrés par des centres agréés FIA des listes techniques n ° 4 et 35.



TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20 et annex III

- Le **TEST DE CONDITION** est le certificat qui certifie **l'intégrité des composants critiques** de la voiture
- Le **TEST ET PTH** (ANNEX K, annex III, art.7) Le certificat de test et la déclaration des constructeurs **doivent accompagner le PTH**
- La **VALIDITÉ** (ANNEX K, annex III, art.7) Sauf recommandation contraire du constructeur de la voiture, qui estimerait que la fréquence des tests doit être plus élevée, **le certificat sera valable** à compter de la date de sa délivrance pendant une période de:
 - **2 ans** pour les voitures de **Formule 1, depuis la Période G (1/1/1966)**
 - **3 ans** pour les **autres voitures**.



TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

• ELEMENTS A CONTROLER

(ANNEX K, annex III, art.1.1) L'intégrité structurelle et la corrosion des éléments suivants de toutes les voitures listées à **l'Article 6 (VOITURES NON HOMOLOGUEES)** ci-dessous doivent être vérifiées au moyen de tests non-destructifs:

- triangles de suspension tubulaires,
- pièces de suspension en alliage léger,
- colonnes complètes et bras de direction,
- éléments de direction en alliage léger,
- roues en alliage léger,
- châssis tubulaires en alliage d'aluminium.



TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

• ELEMENTS A CONTROLER

(ANNEX K, annex III, art.1.2) Pour les voitures **de Formule Un depuis la Période G seulement (a partir de 1/1/1966)**, des Tests de Condition additionnels suivants doivent être pratiqués sur les éléments suivants:

- **basculeurs et liaisons de suspension,**
- **poussants / tirants et leviers de suspension,**
- **moyeux de roues,**
- **porte-moyeux, coulés ou usinés,**
- **supports de suspension,**
- **pédale de freins,**
- **barre de répartition de la pédale de freins,**
- **soudures de l'arceau**



TEST DE CONDITION

ANNEXE K, art. 5.20, annex III

• **TYPES DE TESTS** (ANNEX K, annex III, art.4) Les essais doivent être effectués conformément à l'une ou l'autre des normes suivantes :

1 Inspection visuelle

BSEN 970:1997 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)

2 Détection de défauts par pénétration

BSEN 571-1:1997 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)

3 Détection de défauts par flux magnétique

BS 6072:1981 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)

4 Détection de défauts par rayons X

BSEN 1435:1997 (ou édition en vigueur ou norme équivalente reconnue par l'ASN du demandeur)



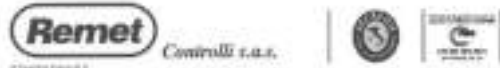
TEST DE CONDITION

Remet		CENTRO TECNICO DI MONTECARLO Magasin technique parking report Crédit d'usage par magnétovisage		MT	N° 2001
OGGETTO/Objet COMPONENTI AUTO STORICA BRACCETTI SOSPENSIONE -TELAJETTI				CLIENTE/Purchaser Client	
LAVORAZIONE Job		MATERIALE Material		DISEGNO Drawing	
STADIO LAVORAZIONE Working step		CONDIZIONI SUPERFICIALI Surface status		TRATTAMENTO TERMICO Heat treatment	
SPECIFICA DI CONTROLLO Examination procedure		LIVELLI DI ACCETTABILITA' Acceptance level		TEMPERATURA SUPERFICE Surface temperature	
SCOPO DELL'ESAME Exam purpose		TECNICHE DI MAGNETIZZAZIONE Magnetizing technique		PUNTALE Prods	
CORRENTE Current		INTENSITA' Intensity		FLUSSO MAGNETICO Magnetic flux	

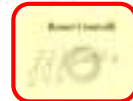
OGGETTO/Objet Objet		CLIENTE/Purchaser Client	
COMMESSA Job Commande		MATERIALE Material Matériel	DISEGNO Drawing Plan
STADIO LAVORAZIONE Working step Stade d'eseuction		CONDIZIONI SUPERFICIALI Surface status Etat surface	TRATTAMENTO TERMICO Heat treatment Traitement thermique
SPECIFICA DI CONTROLLO Examination procedure Procédure de contrôle		LIVELLI DI ACCETTABILITA' Acceptance level Niveau d'acceptabilité	TEMPERATURA SUPERFICE Surface temperature
SCOPO DELL'ESAME Exam purpose But de l'examen		TECNICHE DI MAGNETIZZAZIONE Magnetizing technique Technique de magnetisation	
CORRENTE Current		INTENSITA' Intensity	FLUSSO MAGNETICO Magnetic flux



TEST DE CONDITION

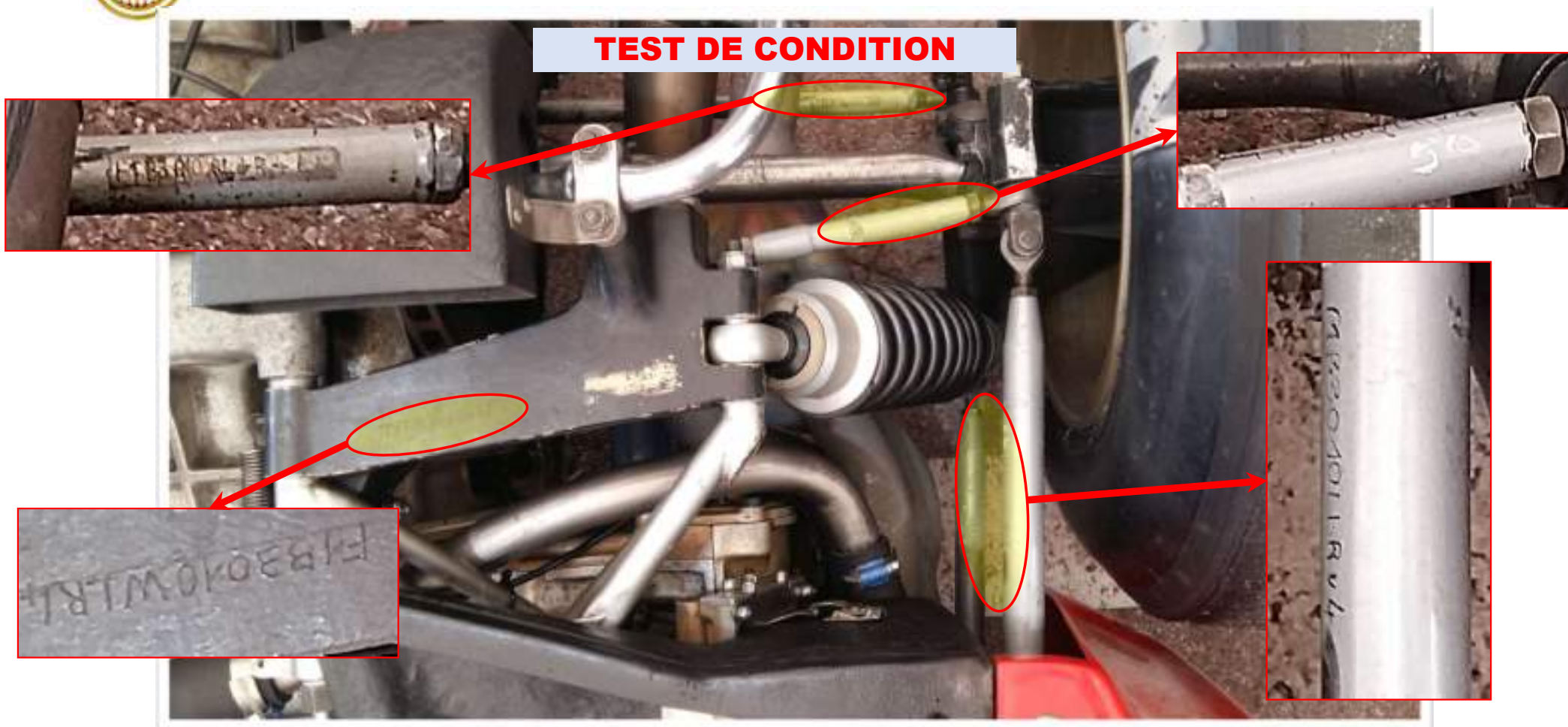


CERTIFICATO D'ESAME MAGNETOSCOPICO - N° 22183
Magnetic particle testing report
Certificat d'examen per magnetoscopia





TEST DE CONDITION





ROPS

DÉFINITION (ANNEXE K, annex VI, art. 2.1)

Une **Structure de Protection Anti-Tonneau** (ROPS) est une structure multitubulaire fabriquée avec des connexions et des points de fixation rigides capables de supporter les charges provenant de la structure. Celle-ci est conçue pour offrir une **protection adéquate à l'équipage** et empêcher une déformation importante en cas de collision ou retournement d'une voiture.





ROPS

Quando/chi: (ANNEXE K, annex VI, art. 2.2)

voiture de Grand Prix

	CHIRON				FANGIO		LAUDA	STEWART	LAUDA	VILLENEUVE	
	A				E		F	GR	HR	IR	
periodes FIA	1905-1931				1931-1945		1945-1960	1960-1972	1972-1976	1976-1977	
année	≥1905	1905-1918	1919-1930	1931	1945	1946-1960	1961-1965	1966-1971	1972	1976-1977	
année	1939				1946	1960	1961-1965	1966	1972	1973-1976	1977-1980
	A				B		D	E	F	G	
series ACM	A				B		D	E	F	G	
	Une Structure Anti-Tonneau de Protection est recommandée , sauf pour les voitures qui étaient équipées d'une ROPS à l'origine utilisée en compétition dans sa période						Une Structure Anti-Tonneau de Protection présentant un niveau de sécurité adéquat est obligatoire . Elle doit être construite selon les principes de l'Annexe K				

voiture de Sport

	MARZOTTO	
	E	
periodes FIA	1947-1960	
année	1947	1960
année	1952-1957	
	B	
series ACM	B	



ROPS

UN ROPS PEUT ÊTRE: (ANNEXE K, annex VI, art. 7)

1. Fabriquée conformément aux articles de l'ANNEXE K. (ANNEXE K, annex VI, art. 7.2 => art. 8.1.2, art. 9.2)

La Structure Anti-Tonneau de protection fabriquée et composée de:

- (a) Un arceau principal et une entretoise
- (b) Un arceau principal et deux entretoises

aux dimensions, géométries, composants prévues par l'art. 8.1.2 et matériaux prévus à l'article 9.2

2. Homologuée ou Certifiée par une ASN* (ANNEXE K, annex VI, art. 7.2 => art. 8.1.1)

La structure de conception structurelle anti-retournement entièrement autoportante ne doit être acceptée que par la certification d'un centre reconnu par la FIA (pour référence, voir la liste technique FIA n ° **4** et / ou **35**), attachée à la PTH et donc au tampon de l'ASN*

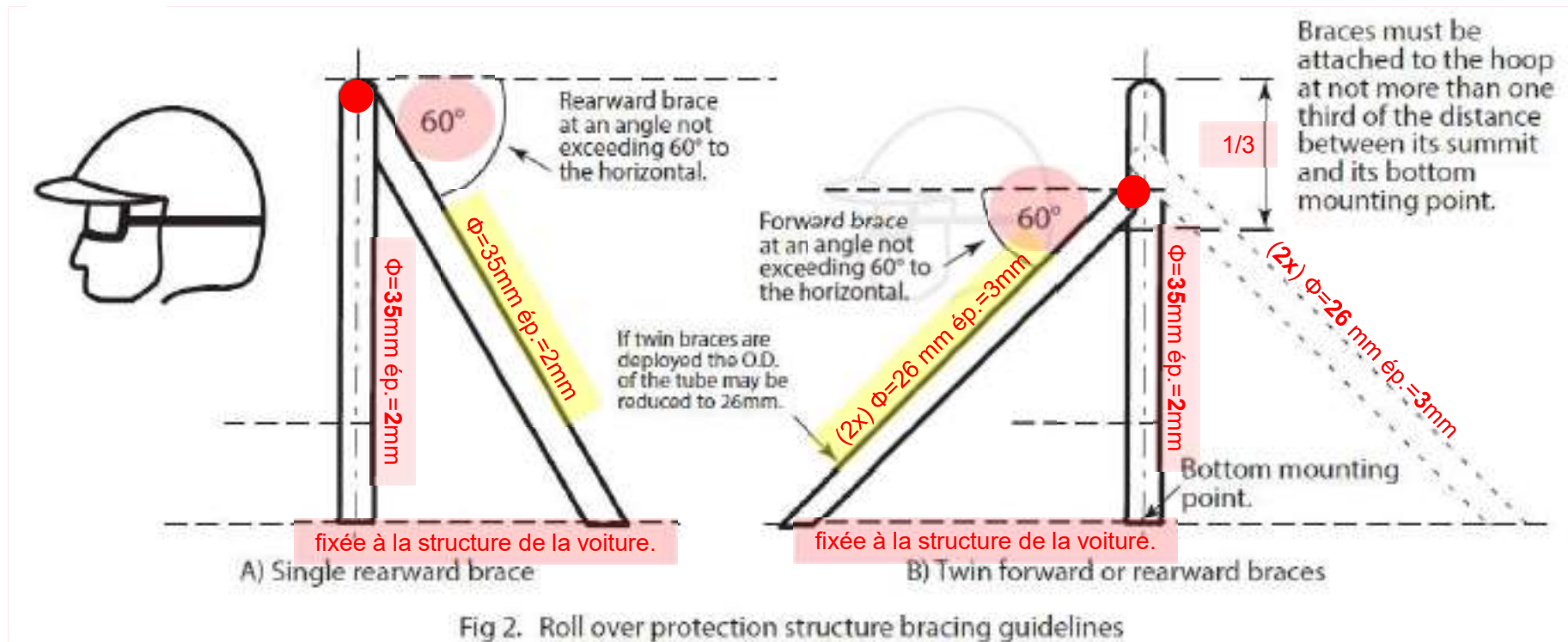
*: dans les PTH émis en 2015 et 2016, le tampon de la ASN sur le certificat n'était pas expressément requis. Les certificats de ces années sans timbres sont difficiles à trouver mais, dans tous les cas, ils doivent être délivrés par des centres agréés FIA des listes techniques n ° 4 et 35.

3. Spécification de Période (ANNEXE K, annex VI, art. 7.2 => art. 8.1.1)

Spécification de Période et définie comme étant celle qui était utilisée en compétition en période sur la marque et le modèle de voiture concernés. Le Concurrent devra fournir la preuve de spécification de période si demandé.

ROPS

1-FABRIQUÉE CONFORMÉMENT AUX ARTICLES DE L'ANNEXE K: (ANNEXE K, annex VI, art. 8.1.2)





ROPS

DIMENSIONS & MATÉRIAUX: (ANNEXE K, annex VI, art. 9.2)

Seuls les tubes de section circulaire sont autorisés

Material <i>Matériau</i>	Minimum tensile strength <i>Résistance minimale à la traction</i>	Minimum dimensions (mm) <i>Dimensions minimales (mm)</i>	
<p>The material should be molybdenum chromium (ex: SAE 4130 or 4125 and/or equivalent in DIN, NF, etc.) or cold drawn seamless unalloyed carbon steel (see below) containing a maximum of 0.3% of carbon</p> <p><i>Le matériau doit être soit du chrome molybdène (ex : SAE 4130 ou 4125 et/ou un équivalent DIN, NF, etc) ou de l'acier au carbone non allié (voir ci-dessous) être à froid sans soudure contenant au maximum 0,3 % de carbone</i></p>	350 N/mm ²	<p>Main rollbar or Lateral rollbars according to construction</p> <p><i>Arceau principal ou Arceaux latéraux selon la construction</i></p> <p>-</p> <p>35 x 2.0 (1 3/8"x0.080")</p>	<p>1 Brace 1 Entretoise</p> <p>35 x 2.0 (1 3/8"x0.085")</p> <p>-</p> <p>2 Braces 2 Entretoises</p> <p>26 x 3.0 (1"x1/8")</p>



ROPS

MATÉRIAUX INTERDITES ET ET EXCEPTIONS : (ANNEXE J, annex VI, art. 7)

7.5. Les Structures Anti-Tonneau de Protection **en alliage d'aluminium sont interdites** pour toutes les périodes, **sauf** pour les voitures dans lesquelles elles font partie de la structure comme défini aux Articles **2.2.4 (Spécification de Période)** et **2.2.5 (Intégrée)**.

7.6. Les Structures Anti-Tonneau de Protection **en titane ne sont pas autorisées à moins** qu'il ne puisse être prouvé qu'elles ont été utilisées sur le modèle concerné en période comme défini à l'Article **2.2.4 (Spécification de Période)**.

7.7. **Lorsque la conservation d'une Structure Anti-Tonneau de Protection en alliage d'aluminium et/ou titane est permise, ceci doit être mentionné sur le PTH de la voiture en Page 23, Section 1.6.**



ROPS

DE 1969: (ANNEXE K, annex VI, art. 7.3)

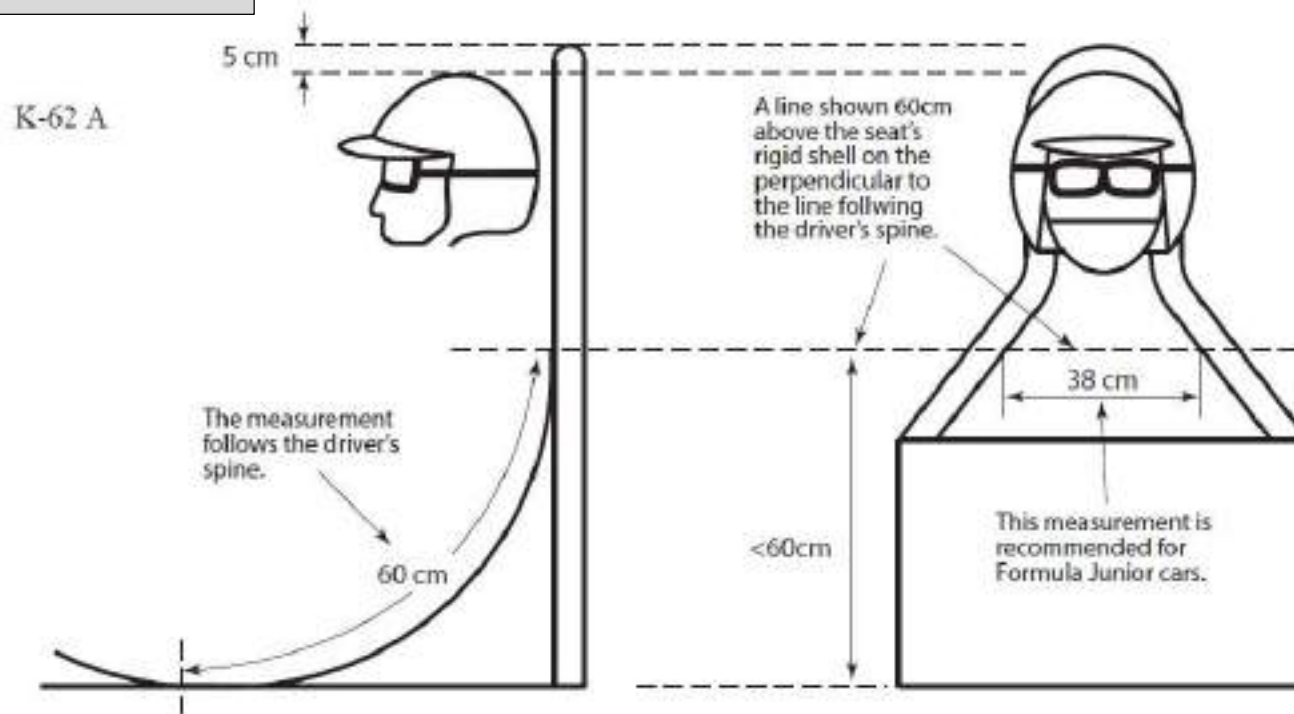
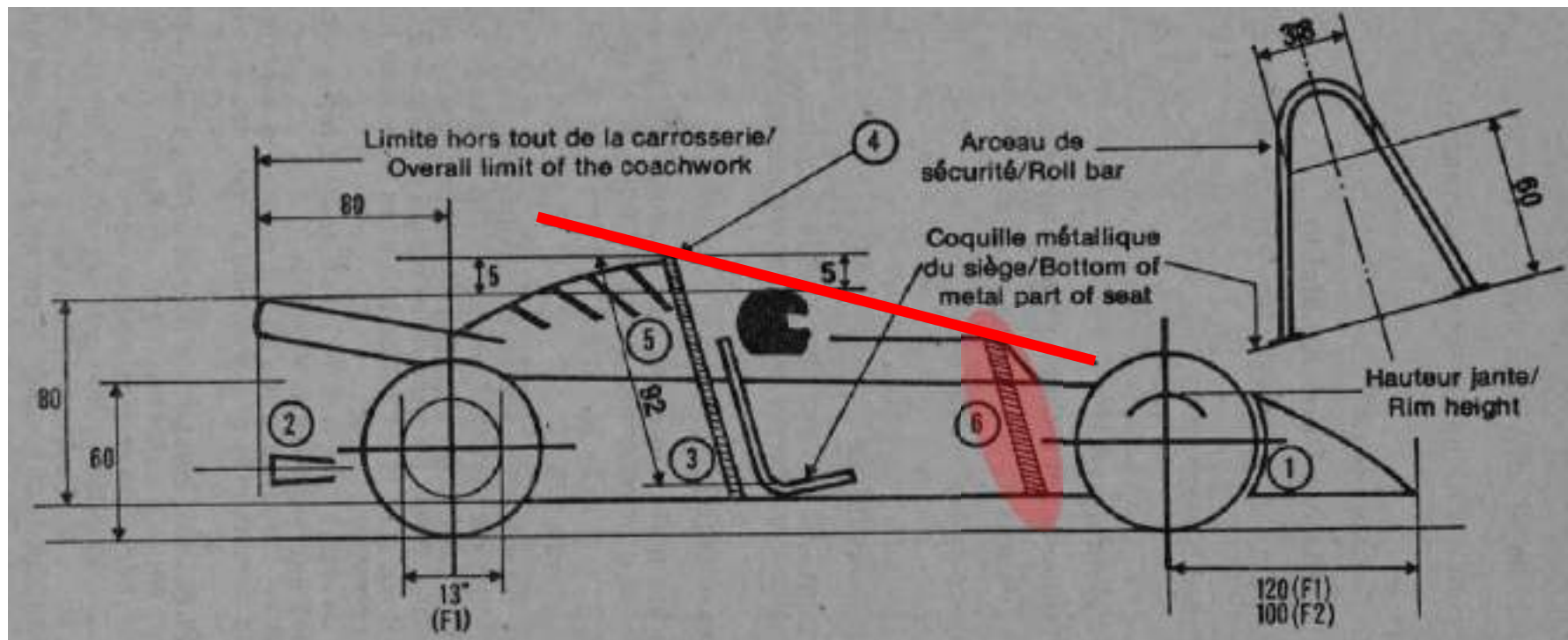


Fig 1. Roll over hoop dimensions



ROPS

DE 1976: (ANNEXE J 1976, art. 273)





ROPS

DE 1976: (ANNEXE J 1976, art. 273)



1976



1975



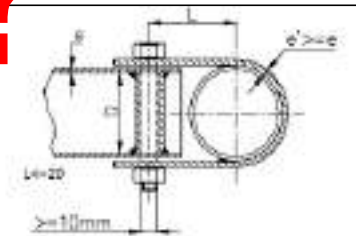
ROPS

Exemple



L doit être minimum
La largeur de la patte doit
être d'au moins 25mm

L must be minimum
The clamp width must
be at least 25mm

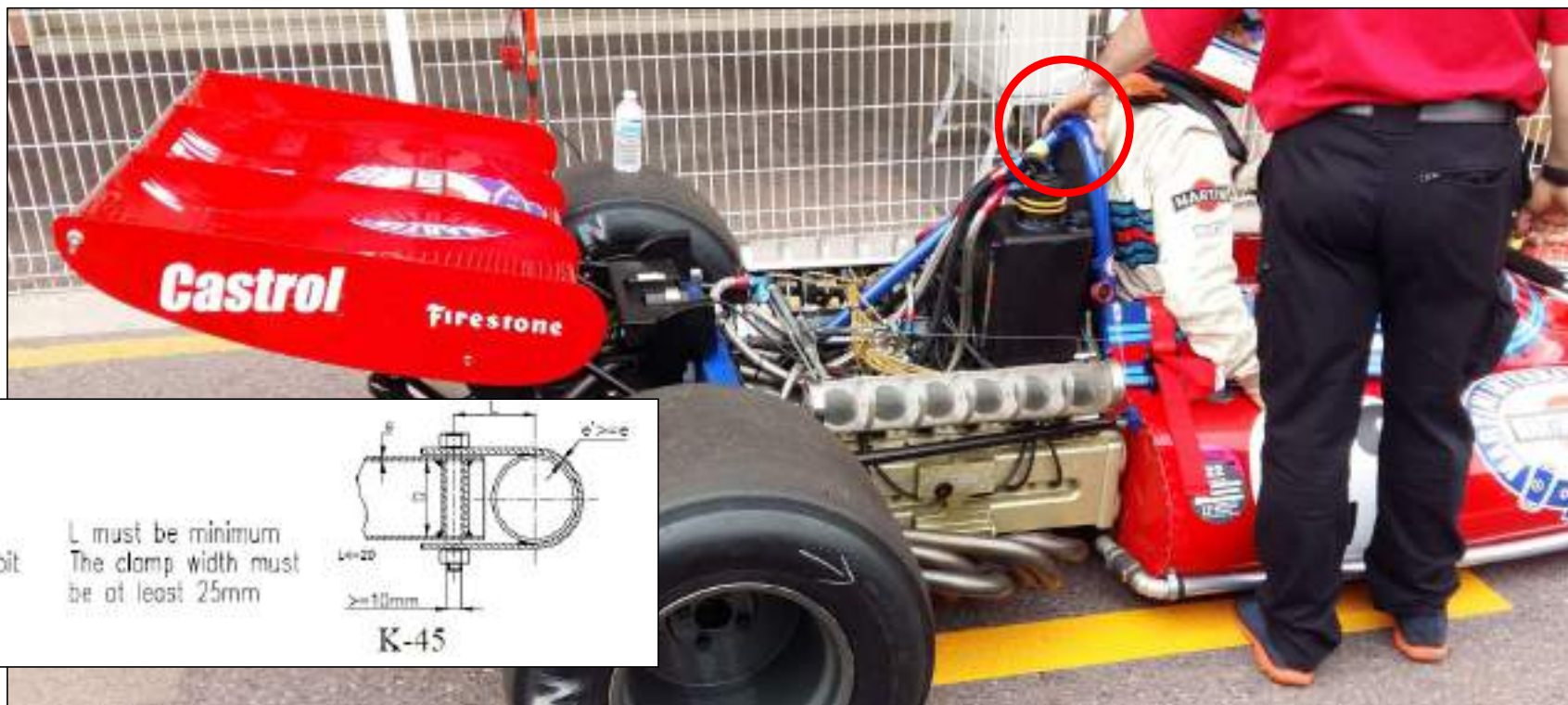


K-45



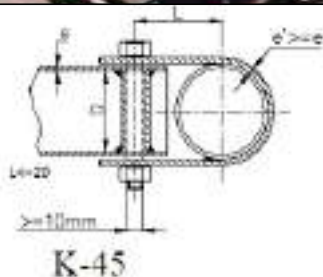
ROPS

Exemple



L doit être minimum
La largeur de la potte doit
être d'au moins 25mm

L must be minimum
The clamp width must
be at least 25mm





ROPS

Exemple





ROPS

Exemple





ROPS

Exemple





ROPS

Exemple

