

90^e EDITION



RALLYE MONTE-CARLO

17-23 JAN. 2022



IT
ALL
STARTS
HERE!
TOUT COMMENCE ICI!



#RallyeMonteCarlo





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



90^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

17 - 23 JANVIER 2022

MESURES D'ORGANISATION ET DE SECURITE

EPREUVE COMPTANT POUR LE
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2022

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP





SOMMAIRE

1. PRESENTATION	4
2. PARC D'ASSISTANCE	9
3. VERIFICATIONS TECHNIQUES.....	21
4. CIRCULATION ET STATIONNEMENT.....	28
5. SECURITE ET CONDITIONS D'ACCES	35



1. PRESENTATION

2022 marquera le renouveau du Rallye Monte-Carlo pour sa 90^e édition avec le retour en Principauté du parc d'assistance de l'épreuve qui se situera autour du port Hercule.

Cette nouveauté ne sera pas la seule puisque les onze voitures WRC (Rally1) des Constructeurs principaux (Ford, Hyundai, Toyota), seront pour la première fois des voitures hybrides, équipées d'une batterie complémentaire de 100 kW (136 ch), permettant de rouler en mode purement électrique et d'apporter un surcroît de puissance pendant les épreuves spéciales. Une autre révolution, après l'électrification, se situe dans le réservoir avec l'utilisation, pour la première fois aussi dans les voitures du Championnat du Monde des Rallyes, de carburant synthétique fourni par le distributeur exclusif de la FIA.

Le nombre de concurrents sera limité à 75. Sébastien Loeb et Sébastien Ogier ont d'ores et déjà confirmé leur participation.

Programme de l'épreuve :

Lundi 17 janvier : 06h00 - 14h00 : vérifications administratives (Centre Media - Quai Antoine 1^{er})

Mardi 18 janvier : 07h00 - 22h00 : vérifications techniques (Centre du Contrôle Technique - Fontvieille)

Mercredi 19 janvier :

- 08h00 - 12h00 : vérifications techniques pour les voitures jugées non-conformes la veille (Centre du Contrôle Technique - Fontvieille)
- 08h00 - 12h00 : vérifications techniques des onze voitures Rally1 (parc d'assistance et pesée de ces véhicules (Route de la piscine - virage Louis Chiron)

Jeudi 20 janvier :

- 09h31 - 11h30 : séance de mise au point réservée aux Rally1 (Sainte-Agnès / Peille)
- 15h00 - 18h30 : opérations promotionnelles (parc d'assistance & Place du Casino)
- 18h45 : départ officiel (Place du Casino)

Vendredi 21, samedi 22, dimanche 23 janvier : parcours et horaires ci-dessous

Dimanche 23 janvier :

- 16h00 : cérémonie de remise des prix (Place du Casino)
- 16h00 - 20h00 : vérifications techniques finales (Centre du Contrôle Technique - Fontvieille)



THURSDAY 20 JANUARY 2022						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
	Monaco		0,00	0,00		
	Sainte-Agnès		25,27	25,27		
<i>SD</i>	<i>Sainte-Agnès / Peille</i>	<i>2,29</i>				<i>09:31</i>
	Monaco		30,05	32,34		
TOTALS		2,29	55,32	57,61		

Sunrise : 07:58 (Monaco)

Sunset : 17:24 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021

THURSDAY 20 JANUARY 2022						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Monaco		0,00	0,00		18:45
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - L'Escarène	R.Z.1	(32,16)			
	Distance to next refuel	(38,45)	(54,73)	(93,18)		
1	Luceram		39,70	39,70	01:30	20:15
<i>SS 1</i>	<i>Luceram / Lantosque (Live TV)</i>	<i>15,20</i>				<i>20:18</i>
1A	Roquebillière - Regroup IN		13,24	28,44	00:35	20:53
1B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:15	21:08
2	La Bollène-Vésubie		6,10	6,10	00:20	21:28
<i>SS 2</i>	<i>La Bollène-Vésubie / Moulinet</i>	<i>23,25</i>				<i>21:31</i>
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Menton	R.Z.2	(27,75)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(90,77)	(90,77)		
2A	Monaco - Technical Zone IN		47,83	71,08	01:50	23:21
2B	Monaco - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	23:31
	Flexi-Service A (Monaco)	38,45	107,07	116,98	00:50	
2C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		00:21
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					02:51
DAY 1 : TOTALS		38,45	109,07	147,52		

Sunrise : 07:58 (Monaco)

Sunset : 17:24 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021



FRIDAY 21 JANUARY 2022						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
2D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:01
Service B (Monaco)					00:20	
2E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		07:21
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Pont de Clans	R.Z.3	(66,59)			
	Distance to next refuel	(31,82)	(75,29)	(107,11)		
3	Roure		84,41	84,41	01:50	09:11
SS 3	Roure / Beuil 1	18,33				09:14
4	Guillaumes		20,74	39,07	01:00	10:14
SS 4	Guillaumes / Péone / Valberg 1	13,49				10:17
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	R.Z.4	(36,73)			
	Distance to next refuel	(17,11)	(54,43)	(71,54)		
5	Val-de-Chalvagne		45,36	58,85	01:15	11:32
SS 5	Val-de-Chalvagne / Entrevaux 1	17,11				11:35
5A	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup IN		7,90	25,01	00:35	12:10
5B	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	00:30	12:40
5C	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone IN		0,08	0,08	00:03	12:43
Tyre Fitting Zone (Puget-Théniers)			48,93	160,59	209,52	00:15
5D	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		12:58
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Pont de Clans	R.Z.5	(37,62)			
	Distance to next refuel	(31,82)	(75,29)	(107,11)		
6	Roure		55,44	55,44	01:15	14:13
SS 6	Roure / Beuil 2	18,33				14:16
7	Guillaumes		20,74	39,07	01:00	15:16
SS 7	Guillaumes / Péone / Valberg 2	13,49				15:19
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	R.Z.6	(36,73)			
	Distance to next refuel	(17,11)	(16,24)	(33,35)		
8	Val-de-Chalvagne		45,36	58,85	01:15	16:34
SS 8	Val-de-Chalvagne / Entrevaux 2	17,11				16:37
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	R.Z.7	(7,61)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(170,47)	(170,47)		
8A	Monaco - Technical Zone IN		90,50	107,61	02:05	18:42
8B	Monaco - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	18:52
Flexi-Service C (Monaco)			48,93	212,24	261,17	00:50
8C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		19:42
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					22:12
DAY 2 : TOTALS		97,86	374,83	472,69		

Sunrise : 07:57 (Monaco)

Sunset : 17:26 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021



SATURDAY 22 JANUARY 2022						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
8D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05:49
Service D (Monaco)					00:20	
8E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:09
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.8	(83,48)			
	Distance to next refuel	(16,80)	(78,61)	(95,41)		
9	Le Fugeret		109,55	109,55	02:05	08:14
SS 9	Le Fugeret / Thorame-Haute	16,80				08:17
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.9	(52,54)			
	Distance to next refuel	(37,83)	(94,44)	(132,27)		
10	Saint-Jeannet		67,60	84,40	01:45	10:02
SS 10	Saint-Jeannet / Malijai 1 (Live TV)	17,04				10:08
11	Saint-Geniez		36,91	53,95	01:05	11:13
SS 11	Saint-Geniez / Thoard 1	20,79				11:16
11A	Digne-les-Bains - Technical Zone and Regroup IN		26,42	47,21	01:00	12:16
11B	Digne-les-Bains - Technical Zone and Regroup OUT		0,15	0,15	00:45	13:01
11C	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone IN		1,16	1,16	00:04	13:05
Tyre Fitting Zone (Digne-les-Bains)			54,63	243,79	298,42	00:15
11D	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		13:20
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.10	(14,64)			
	Distance to next refuel	(37,83)	(79,75)	(117,58)		
12	Saint-Jeannet		29,70	29,70	00:45	14:05
SS 12	Saint-Jeannet / Malijai 2 (Live TV)	17,04				14:08
13	Saint-Geniez		36,91	53,95	01:05	15:13
SS 13	Saint-Geniez / Thoard 2	20,79				15:16
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.11	(27,78)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(77,12)	(77,12)		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.12	(104,90)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(170,47)	(170,47)		
13A	Monaco - Technical Zone IN		187,79	208,58	03:45	19:01
13B	Monaco - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	19:11
Flexi-Service E (Monaco)			37,83	254,60	292,43	00:50
13C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		20:01
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					22:31
DAY 3 : TOTALS		92,46	500,39	592,85		

SECTION 5

SECTION 6

Sunrise : 07:56 (Monaco)

Sunset : 17:27 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021



SUNDAY 23 JANUARY 2022						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
13D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:37
Service F (Monaco)					00:20	
13E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:57
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	R.Z.13	(83,48)			
	Distance to next refuel	(33,63)	(30,52)	(64,15)		
14	La Penne		94,35	94,35	01:45	08:42
SS 14	La Penne / Collongues 1	19,37				08:45
14A	Briançonnet - Regroup IN		9,92	29,29	00:35	09:20
14B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	00:40	10:00
15	Briançonnet		2,02	2,02	00:05	10:05
SS 15	Briançonnet / Entrevaux 1 (Live TV)	14,26				10:08
	Refuel (FIA & ACM Fuels) - Puget-Théniers	R.Z.14	(7,61)			
	Distance to the end of the rally	(33,63)	(115,15)	(148,78)		
16	La Penne		18,48	32,74	00:42	10:50
SS 16	La Penne / Collongues 2	19,37				10:53
16A	Briançonnet - Regroup IN		9,92	29,29	00:32	11:25
16B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	00:45	12:10
17	Briançonnet		2,02	2,02	00:05	12:15
SS 17	Briançonnet / Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)	14,26				12:18
17A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		90,14	104,40	01:55	14:13
17B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		2,10	2,10	00:15	14:28
DAY 4 : TOTALS		67,26	231,15	298,41		

Sunrise : 07:55 (Monaco)

Sunset : 17:28 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021

RALLY TOTALS					
		SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 20 January	Section 1,2	38,45	109,07	147,52	26,06%
Friday 21 January	Sections 3,4	97,86	374,83	472,69	20,70%
Saturday 22 January	Sections 5,6	92,46	500,39	592,85	15,60%
Sunday 23 January	Sections 7,8,9	67,26	231,15	298,41	22,54%
Totals		296,03	1 215,44	1 511,47	19,59%

VERSION 1 - 17.11.2021



2. PARC D'ASSISTANCE

2.1 Zones

Le parc d'assistance sera divisé en plusieurs zones autour du port Hercule :

Zone A : Quai Albert 1^{er}

Zone B : Darse Sud

Zone C : Quai Antoine 1^{er}

Zone D : Esplanade des Pêcheurs & Quai Rainier 1^{er}

Zone E : Parking des Pêcheurs

Parc Fermé : Quai Rainier III

L'Esplanade des Pêcheurs accueillera le TV Compound ainsi que les manufacturiers de pneumatiques (Pirelli et Michelin).

Le Quai des Etats-Unis sera utilisé à compter du **jeudi 20 janvier** afin d'y organiser :

- lors de l'entrée des concurrents : zone de lavage, zone media, zone technique, contrôles horaire
- lors de la sortie des concurrents : contrôle horaire, marquage des pneumatiques

2.2 Sens de circulation

Un sens de circulation sera mis en place au sein du parc d'assistance :

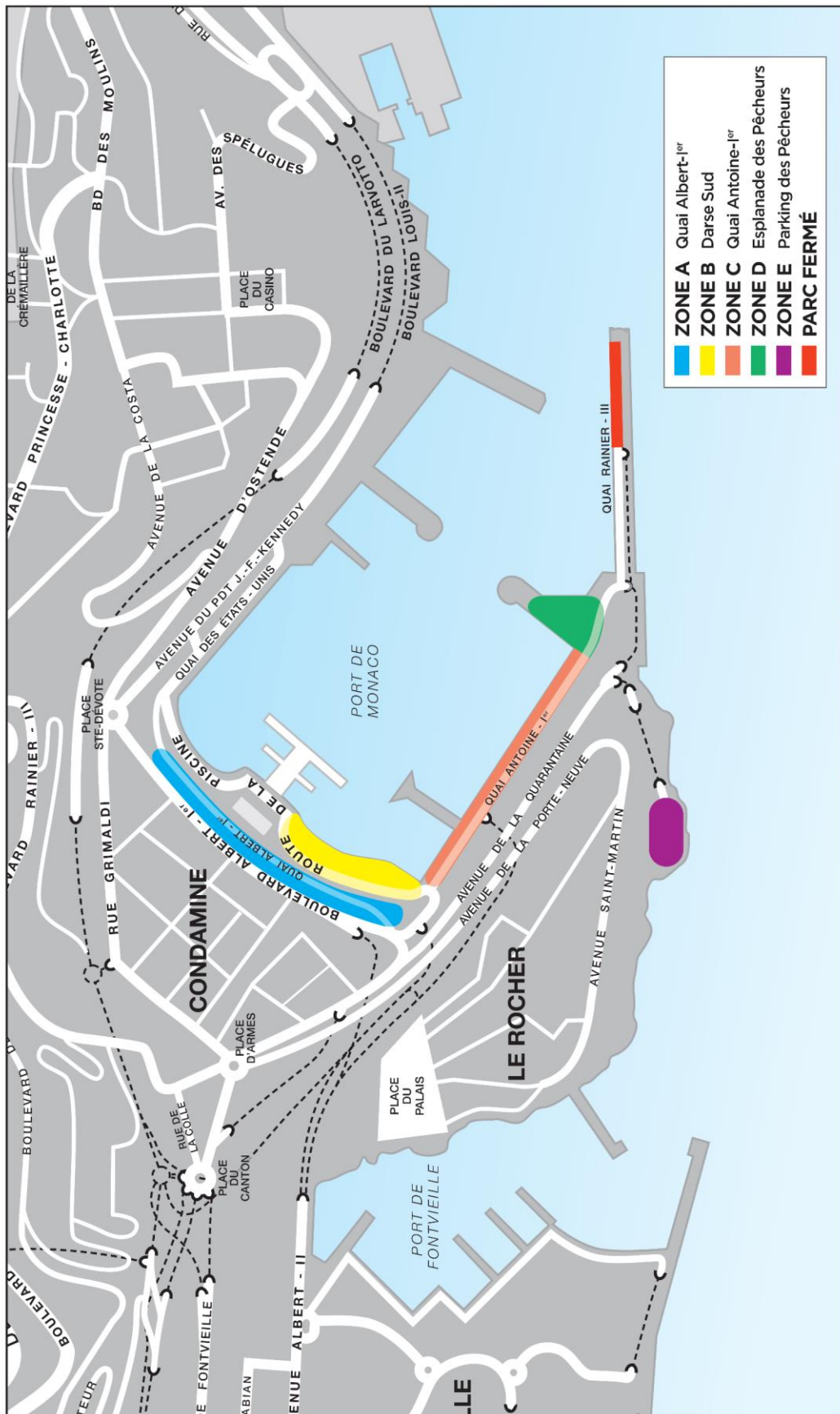
- lors de l'entrée des concurrents : depuis le Quai des Etats-Unis vers le Quai Rainier III
- lors de la sortie des concurrents : depuis le Quai Rainier III vers le Quai des Etats-Unis

N.B. : les onze voitures Rally1 Hybrides circuleront en mode électrique à l'intérieur du parc d'assistance.



RALLYE MONTE-CARLO

SERVICE PARK ZONES

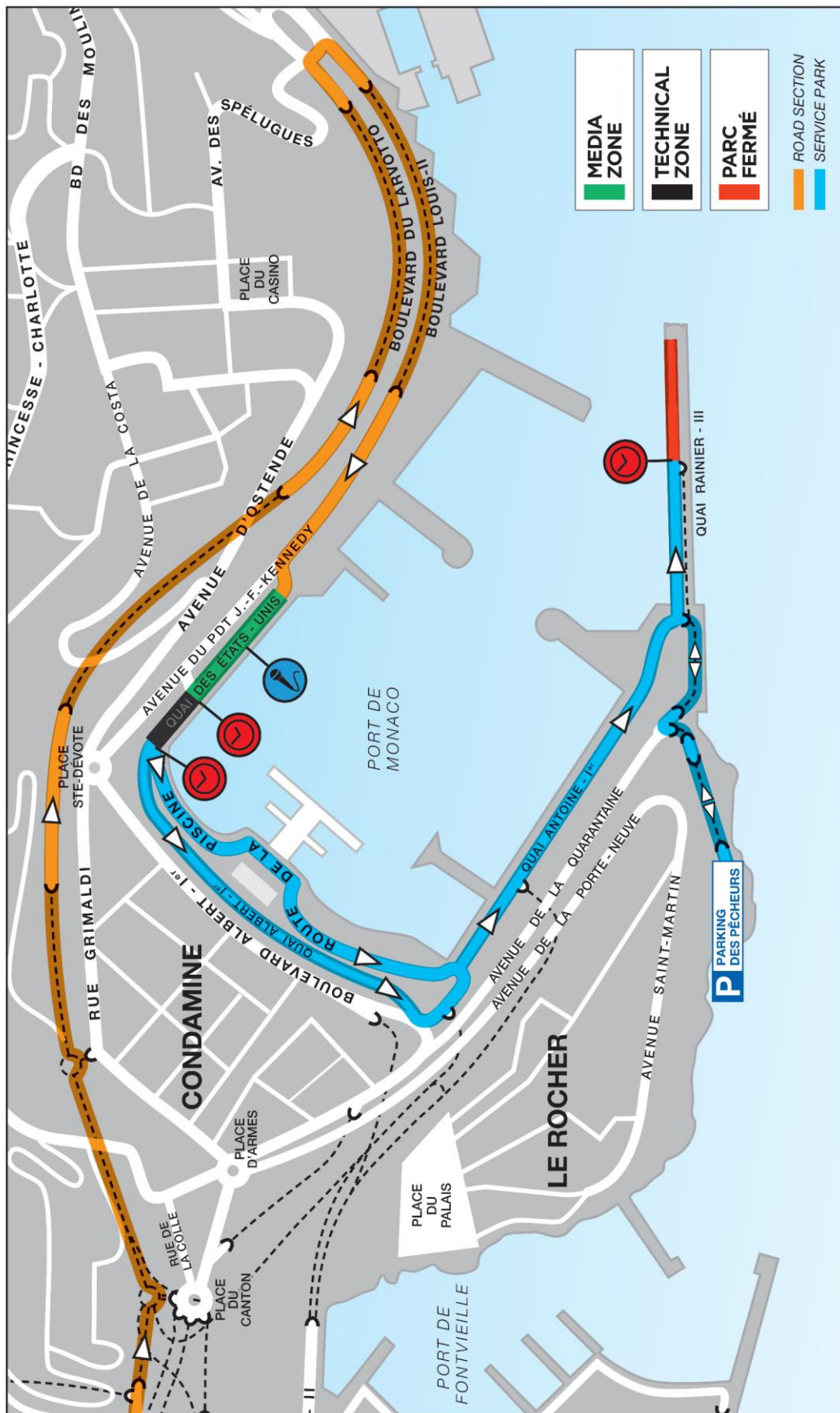




Thursday, 20th January
 Friday, 21st January
 Saturday, 22nd January

RALLYE MONTE-CARLO

SERVICE PARK IN

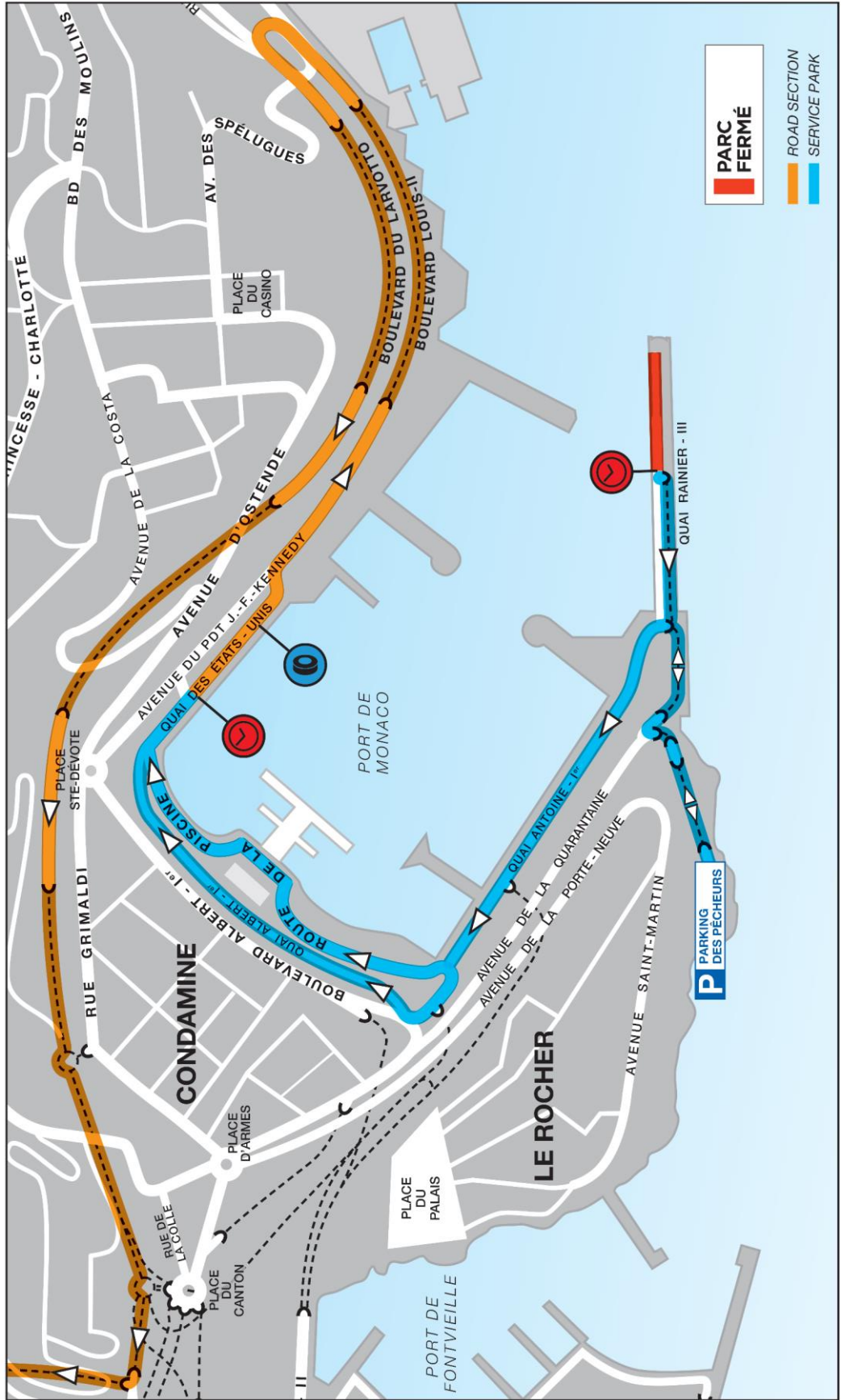




Friday, 21st January
Saturday, 22nd January
Sunday, 23rd January

RALLYE MONTE-CARLO

SERVICE PARK OUT





2.3 Circulation réservée aux concurrents

La circulation sur le Quai des Etats-Unis, la route de la piscine, le Quai Albert 1^{er}, le Quai Antoine 1^{er}, l'Esplanade des Pêcheurs et le Quai Rainier III, sera réservée aux concurrents aux jours et horaires suivants :

DATE	HEURES	
	Début	Fin
jeudi 20 janvier 2022	22h35	02h51
vendredi 21 janvier 2022	06h45	09h21
	18h00	22h12
samedi 22 janvier 2022	05h35	08h09
	18h15	22h31
dimanche 23 janvier 2022	06h20	08h30
	13h30	16h00

Version 1

2.4 Phases de montage et démontage

Le mobilier urbain installé autour du port Hercule ne sera pas démonté mais utilisé comme moyen de séparer et sécuriser les voies de circulation des concurrents et du public. D'autre part, contrairement au Grand Prix, de nombreuses structures telles que les terrasses des commerces ou les terrains de sport, ne seront pas démontées.

Seules les terrasses des établissements Häagen-Dazs, Caffé Milano et Stars'n'Bars devront être démontées.



Terrasse Häagen-Dazs à démonter



Terrasse Caffé Milano à démonter



Terrasse Stars'n'Bars à démonter



Zone nécessaire pour l'espace restauration Ford

Il est à noter que l'espace de restauration de l'équipe Ford sera installée sur la Darse Sud, entre les établissements MK et Crazy Pizza.

L'ACM mettra en place, à compter du **lundi 10 janvier**, une trentaine de bungalows :

- Square Gastaud : centre COVID-19
- Appontement Jules Socal : centre médical & centre anti-dopage
- Esplanade des Pêcheurs : bureaux du TV Compound
- Quai Rainier III : base vie des Sapeurs-Pompiers et des agents de sécurité
- Allée François Blanc : régie TV pour les cérémonies de départ et de remise des prix

Les trois principaux Constructeurs débuteront leurs opérations de montage à compter du **vendredi 14 janvier** :

- Toyota : Quai Albert 1^{er}
- Ford : Darse Sud
- Hyundai : Quai Antoine 1^{er}

Les concurrents seront autorisés à s'installer à compter du **samedi 15 janvier**.

Les structures des concurrents ainsi que les bungalows ACM seront démontés avant le **mercredi 26 janvier** au plus tard.



2.5 Propreté et environnement

Les concurrents seront raccordés aux installations électriques mises à disposition par l'organisateur afin d'éviter toute utilisation de groupe électrogène.

Les espaces restauration des trois principaux constructeurs seront raccordés en eau ainsi qu'au réseau local d'évacuation des eaux usées.

Des conteneurs à déchets permettant le tri sélectif seront répartis au sein des différentes zones du parc d'assistance et des points de collecte des huiles usées seront mis à disposition.

Des WC chimiques seront installés au sein des différentes zones du parc d'assistance et l'utilisation du chalet d'aisance de la Darse Sud sera possible.

2.6 Carburant

Toutes les zones de ravitaillement prévues sur l'itinéraire de l'épreuve se trouveront en dehors de la Principauté de Monaco. Néanmoins, une collecte de fûts de 25 litres d'essence sera organisée le **mercredi 19 et jeudi 20 janvier** sur le Quai Rainier III.

Le camion de carburant du fournisseur exclusif de la FIA arrivera **mardi 18 janvier** à 12h00 et repartira **jeudi 20 janvier** à 12h00. Cette zone sera sécurisée par des barrières et un agent de sécurité sera présent 24h/24 à compter de l'arrivée du camion transportant le carburant, jusqu'à son départ.

Le remplissage de carburant dans le parc d'assistance devra être réalisé conformément à l'Article 58 du Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, stipulant que :

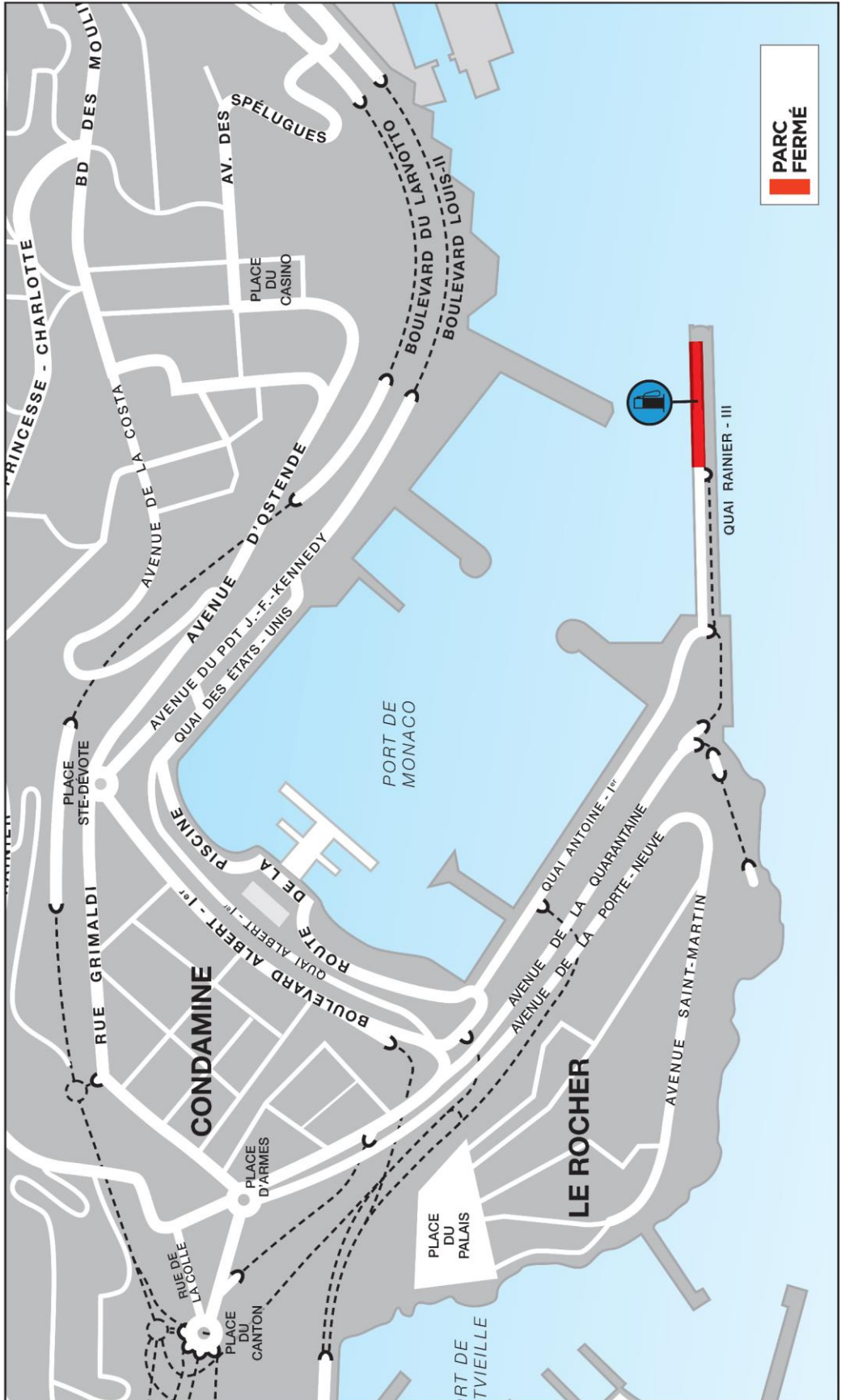
- le travail soit effectué après que l'organisateur en soit informé ;
- un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni par le concurrent ;
- aucun autre travail ne soit réalisé sur la voiture pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage ;
- un périmètre de sécurité convenable soit établi autour de la voiture ;
- seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.



Wednesday, 19th January
Thursday, 20th January

RALLYE MONTE-CARLO

FUEL DRUMS COLLECTION

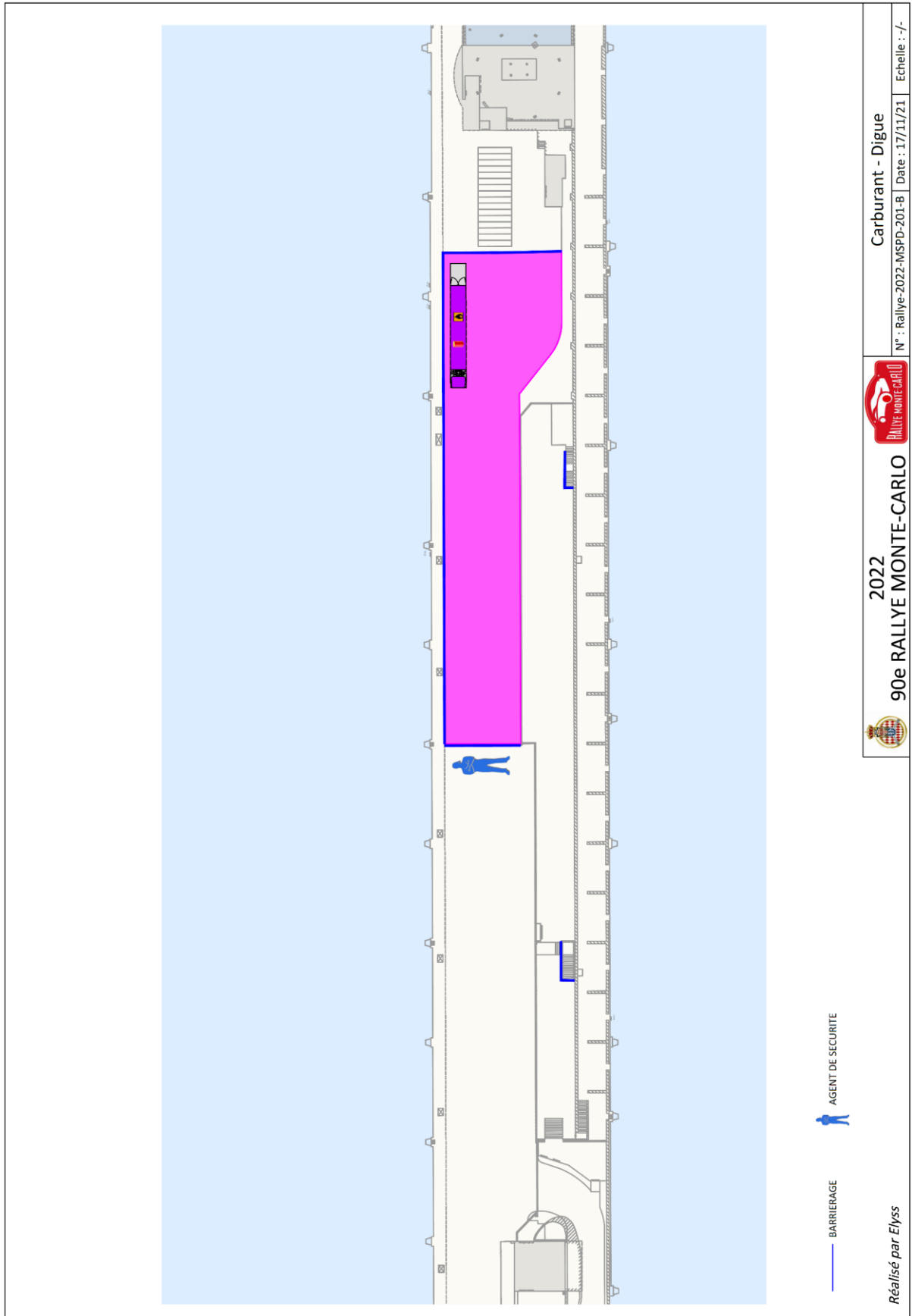


@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo 16



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



2022
90e RALLYE MONTE-CARLO

Carburant - Digue

N° : Rallye-2022-MSPD-201-8 Date : 17/11/21 Echelle : -/ -





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



2.7 Zone d'éco-lavage

Une zone d'éco-lavage lavage des voitures sera mise en place sur le Quai des Etats-Unis lors du retour des concurrents au parc d'assistance, **le jeudi 20, vendredi 21, samedi 22 et dimanche 23 janvier**. Un dispositif de rétention sera installé afin d'éviter tout déversement d'eau sale ou d'hydrocarbures dans le port Hercule.



Zone de lavage sur le Quai Albert 1^{er} lors du Rallye Monte-Carlo 2020



2.8 Zone Media

Une zone Media sera mise en place sur le Quai des Etats-Unis lors du retour des concurrents au parc d'assistance, **le jeudi 20, vendredi 21, samedi 22 et dimanche 23 janvier**. Cet espace permettra aux médias accrédités d'interviewer durant quelques minutes les équipages avant leur entrée en zone technique puis en parc d'assistance.



Zone Media à l'entrée du parc d'assistance de Gap lors du Rallye Monte-Carlo 2021



2.9 Zone Technique

Une zone technique sera mise en place sur le Quai des Etats-Unis lors du retour des concurrents au parc d'assistance, **le jeudi 20, vendredi 21, samedi 22 et dimanche 23 janvier**. Cet espace permettra aux commissaires techniques de disposer de dix minutes d'intervention sur chaque voiture afin de réaliser des prélèvements de carburant, peser les véhicules ou contrôler la conformité de certaines pièces. La présence des sapeurs-pompiers selon le programme ci-dessous sera nécessaire.

DATE	HEURES	
	Début	Fin
jeudi 20 janvier 2022	23h21	01h11
vendredi 21 janvier 2022	18h42	20h32
samedi 22 janvier 2022	19h01	20h51
dimanche 23 janvier 2022	14h13	15h38

Version 1



Pesée d'un véhicule dans la Zone Technique sur le Quai Albert 1^{er} lors du Rallye Monte-Carlo 2020



3. VERIFICATIONS TECHNIQUES

3.1 Vérifications Techniques initiales

Les vérifications techniques initiales, comprenant le plombage, le marquage, la pesée des véhicules et de certaines pièces détachées ainsi que la vérification des équipements de sécurité, se dérouleront le **mardi 18 janvier de 07h00 à 22h00** au Service du Contrôle Technique dans sa totalité. La présence de pompiers sera nécessaire durant toute la durée des opérations.

Une zone de pré-contrôle des concurrents, protégée par des barrières et des signaleurs, sera mise en place sur le parvis du Stade Louis II, dans l'espace habituellement utilisée comme TV Compound lors des matchs de football (photo ci-dessous). Cela permettra d'autoriser ou non les concurrents à poursuivre les étapes des vérifications techniques et fluidifier ainsi la circulation des concurrents dans la zone F.



Zone nécessaire pour le pré-contrôle des concurrents sur le Parvis du Stade Louis II

Les véhicules jugés non-conformes lors de ces vérifications techniques seront de nouveau contrôlés le **mercredi 19 janvier 2022 de 08h00 à 12h00** au Service du Contrôle Technique mais une seule cellule avec pont sera nécessaire. La présence des sapeurs-pompiers sera requise.

Les concurrents devront suivre l'itinéraire aller-retour entre le parc d'assistance et le Service du Contrôle Technique indiqué sur le plan ci-après.

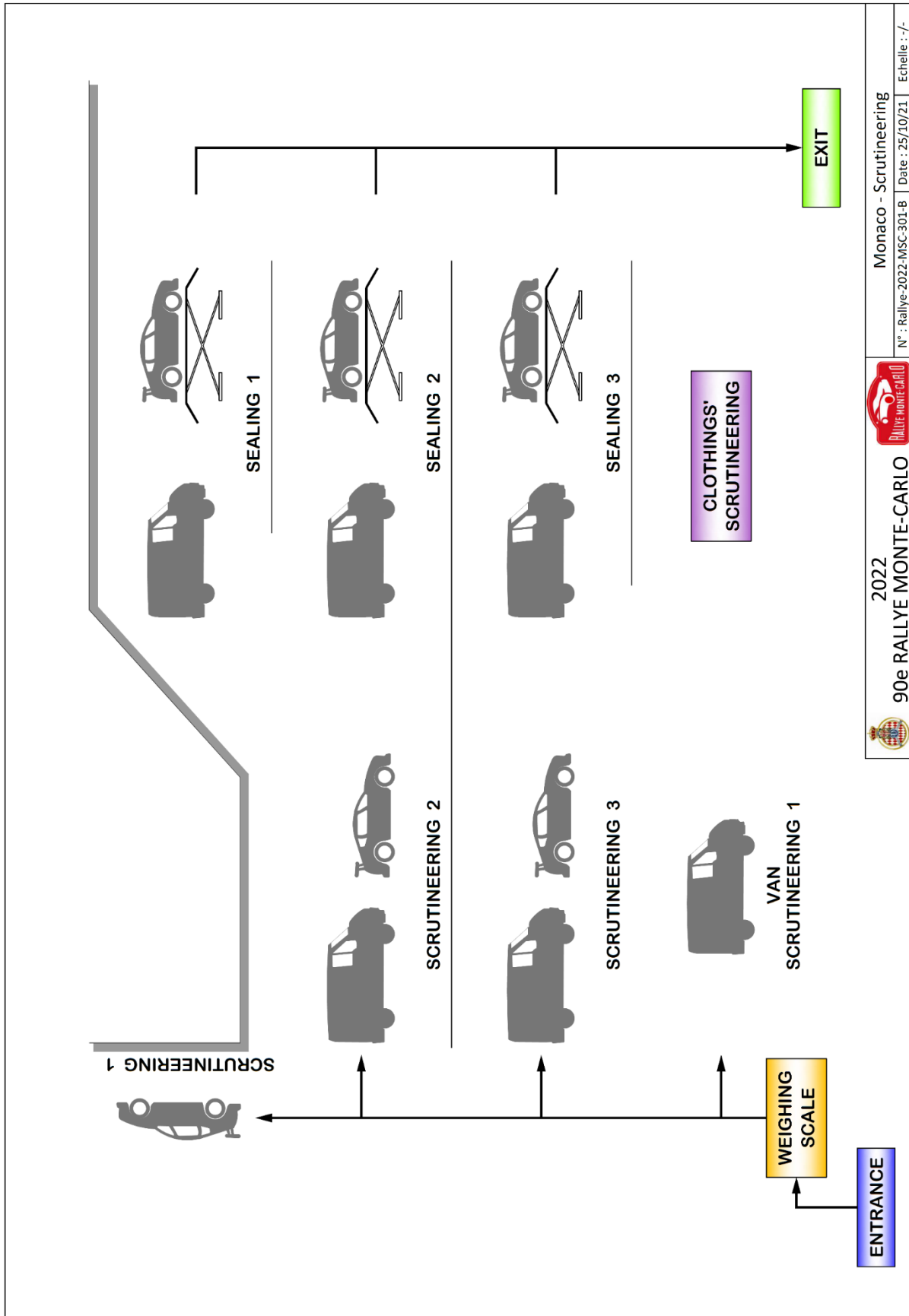


Tuesday, 18th January

RALLYE MONTE-CARLO

SCRUTINEERING






 2022
 90e RALLYE MONTE-CARLO

 Monaco - Scrutineering
 N° : Rallye-2022-MSC-301-B Date : 25/10/21 Echelle : -/



3.2 Vérifications Techniques des voitures Rally1

Les vérifications techniques des onze voitures Rally1 des Constructeurs principaux (Ford, Hyundai, Toyota), se dérouleront dans leurs zones d'assistance respectives, le **mercredi 19 janvier de 08h00 à 12h00.**

Néanmoins, la pesée de ces véhicules s'effectuera sur la route de la piscine, au niveau du virage Louis Chiron. Cette zone de contrôle sera protégée par des barrières et des signaleurs.



Zone de pesage des 11 voitures Rally1 sur la route de la piscine



Wednesday, 19th January

RALLYE MONTE-CARLO

RALLY1 WEIGHING





3.3 Vérifications Techniques finales

Les vérifications techniques finales ne concerneront que six concurrents et se dérouleront à l'issue de la cérémonie de remise des prix, le **dimanche 23 janvier de 16h00 à 20h00** au Service du Contrôle Technique dans sa totalité. La présence de pompiers sera nécessaire durant toute la durée des opérations.

Les concurrents devront suivre l'itinéraire indiqué sur le plan ci-après entre la Place du Casino, le Service du Contrôle Technique et le Quai Rainier III (Parc Fermé de l'épreuve).



Sunday, 23rd January

RALLYE MONTE-CARLO

PLACE DU CASINO → FINAL SCRUTINEERING → FINAL PARC FERMÉ



FROM PLACE DU CASINO TO FINAL SCRUTINEERING
 FROM FINAL SCRUTINEERING TO PARC FERMÉ

PARC FERMÉ

FINAL SCRUTINEERING



4. CIRCULATION ET STATIONNEMENT

4.1 Circulation des concurrents dans Monaco

Les concurrents quitteront la Principauté par l'itinéraire suivant (plan page 12) :

- Quai des Etats-Unis
- Boulevard Louis II
- Giratoire du Portier
- Boulevard du Larvotto
- Giratoire Aureglia
- Giratoire Canton intérieur
- Tunnel Rainier III

Les concurrents rentreront en Principauté par l'itinéraire suivant (plan page 11) :

- Tunnel Albert II
- Boulevard Charles III
- Giratoire Canton intérieur
- Giratoire Aureglia
- Boulevard du Larvotto
- Giratoire du Portier
- Boulevard Louis II
- Quai des Etats-Unis

4.2 Circulation des concurrents lors de la séance de mise au point (Shakedown)

Le **jeudi 20 janvier**, les onze concurrents concernés par la séance de mise au point (Shakedown – Sainte-Agnès / Peille), quitteront la Principauté en début de matinée par l'itinéraire suivant :

- Boulevard Albert 1^{er}
- Rue Grimaldi
- Giratoire Aureglia
- Giratoire Canton intérieur
- Tunnel Rainier III

Ils rentreront en Principauté en fin de matinée par l'itinéraire suivant :

- Tunnel Albert II
- Boulevard Charles III
- Giratoire Canton intérieur
- Giratoire Aureglia
- Boulevard du Larvotto
- Giratoire du Portier
- Boulevard Louis II
- Avenue Kennedy
- Route de la piscine



4.3 Circulation des concurrents lors de la cérémonie de départ Place du Casino

Le **jeudi 20 janvier**, les concurrents rejoindront la Place du Casino quinze minutes avant leur heure de présentation sur le podium de départ, par l'itinéraire suivant :

- Boulevard Albert 1^{er}
- Avenue d'Ostende
- Avenue de Monte-Carlo (zone d'attente)

Ils se dirigeront ensuite vers la première Epreuve Spéciale du rallye par l'itinéraire suivant (plan page 31) :

- Place du Casino
- Avenue des Spélugues
- Giratoire du Portier
- Boulevard du Larvotto
- Giratoire Aureglia
- Giratoire Canton intérieur
- Tunnel Rainier III

4.4 Circulation des concurrents lors de la cérémonie de remise des prix Place du Casino

Le **dimanche 23 janvier**, lors du retour des concurrents en Principauté, ces derniers se rendront directement au Parc Fermé par l'itinéraire suivant (plan page 32) :

- Quai des Etats-Unis
- Route de la piscine
- Quai Antoine 1^{er}
- Esplanade des Pêcheurs
- Quai Rainier III

Ils rejoindront ensuite la Place du Casino pour la cérémonie de remise des prix par l'itinéraire suivant (plan page 33) :

- Quai Rainier III
- Avenue de la Quarantaine
- Boulevard Albert 1^{er}
- Avenue d'Ostende
- Avenue de Monte-Carlo (zone d'attente)

A l'issue de la cérémonie, les concurrents retourneront au Parc Fermé final par l'itinéraire suivant (plan page 34) :

- Place du Casino
- Avenue des Spélugues
- Giratoire du Portier
- Boulevard du Larvotto
- Giratoire Aureglia



- Giratoire Canton intérieur
- Giratoire Canton extérieur
- Tunnel Serravallo
- Avenue du Port
- Avenue de la Quarantaine
- Quai Rainier III

4.5 Stationnement

Les véhicules de service des concurrents seront stationnés soit dans leurs zones respectives d'assistance soit dans les parkings publics et leurs remorques seront stockées sur le parking du MCCC.

Les semi-remorques des principaux constructeurs seront stationnées soit dans leurs zones respectives d'assistance soit à l'extérieur de la Principauté.

Les véhicules de l'organisation seront stationnés des deux côtés de la contre-allée du Boulevard Albert 1^{er}, entre les numéros 19 et 27, ainsi que sur une partie de l'Avenue de la Quarantaine.



Thursday, 20th January

RALLYE MONTE-CARLO

MONACO → SS1

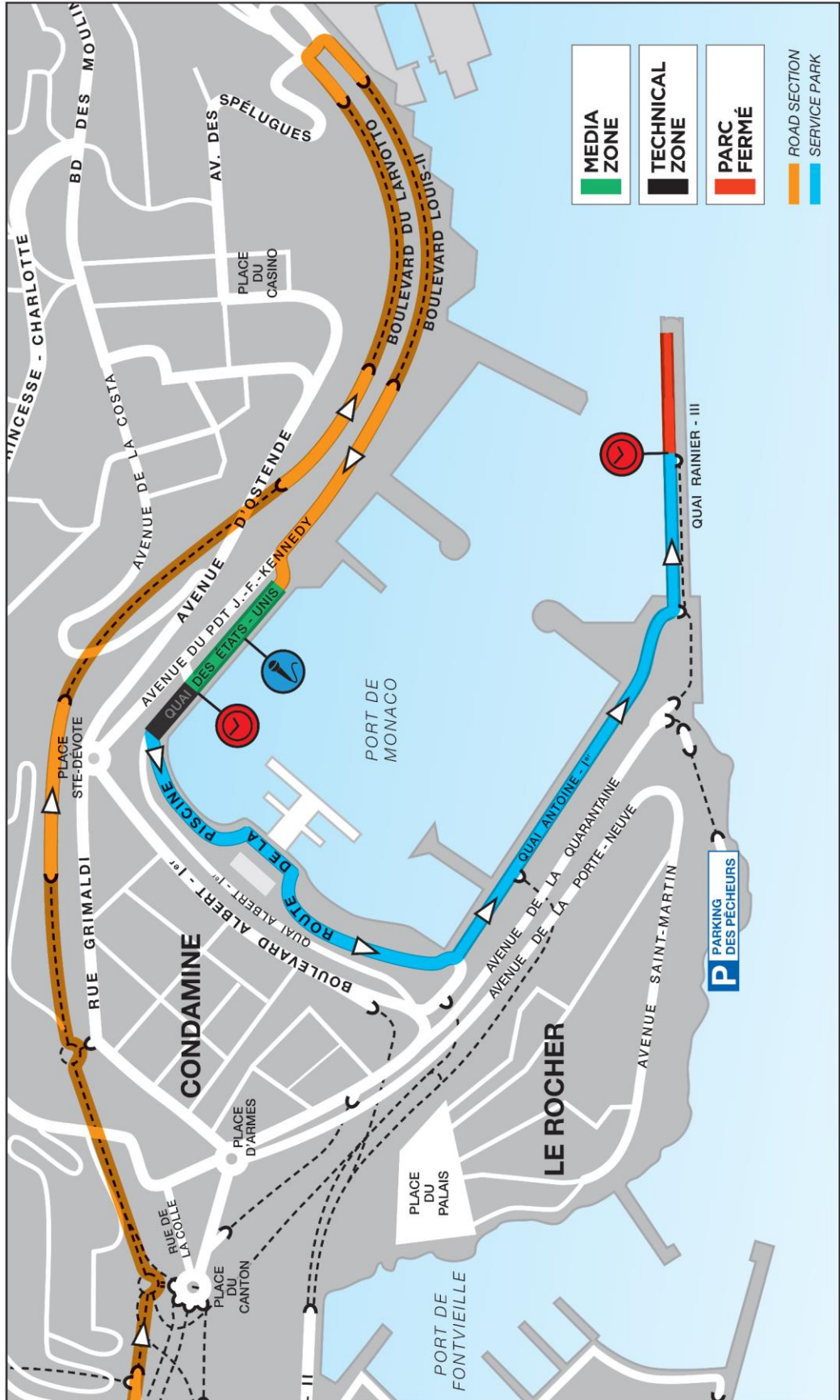




Sunday, 23rd January

RALLYE MONTE-CARLO

SS17 → PARC FERMÉ





Sunday, 23rd January

RALLYE MONTE-CARLO

PARC FERMÉ → PLACE DU CASINO





RALLYE MONTE-CARLO
PLACE DU CASINO → FINAL PARC FERMÉ

Sunday, 23rd January



@automobileclubmonaco | www.acm.mc

#RallyeMonteCarlo 34



5. SECURITE ET CONDITIONS D'ACCES

5.1 Sécurité

Les différents espaces tels que la zone de lavage, zone média, zone technique, les zones d'assistance ainsi que le Parc Fermé, seront totalement clôturés par des barrières et protégés par des agents de sécurité privée selon les horaires présentés dans le tableau en page suivante.

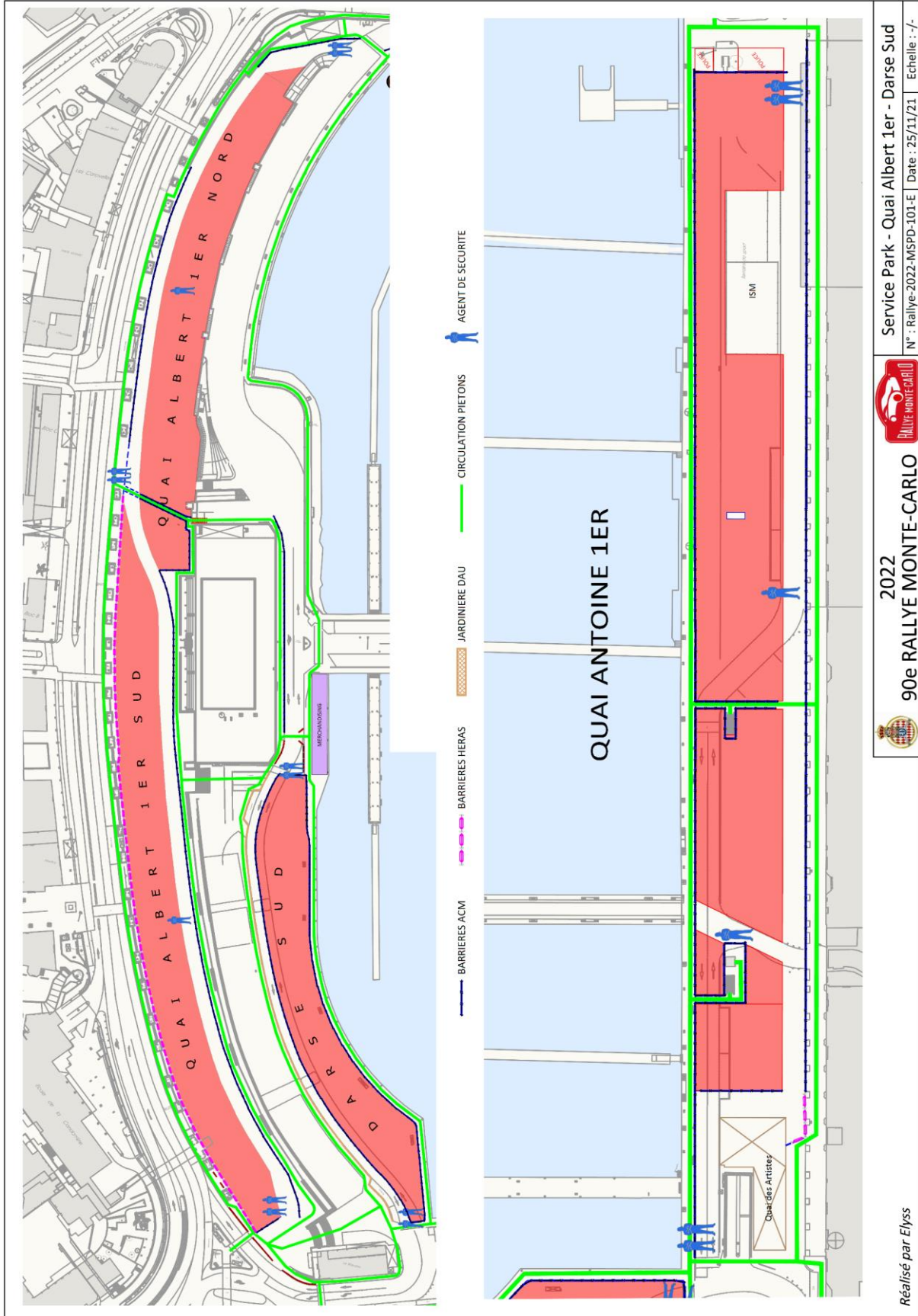
De plus, durant les horaires d'activation du parc d'assistance, une quinzaine de signaleurs ACM équipés de bâtons lumineux seront répartis autour du site afin de sécuriser et fluidifier la circulation des concurrents ainsi que celle des piétons.

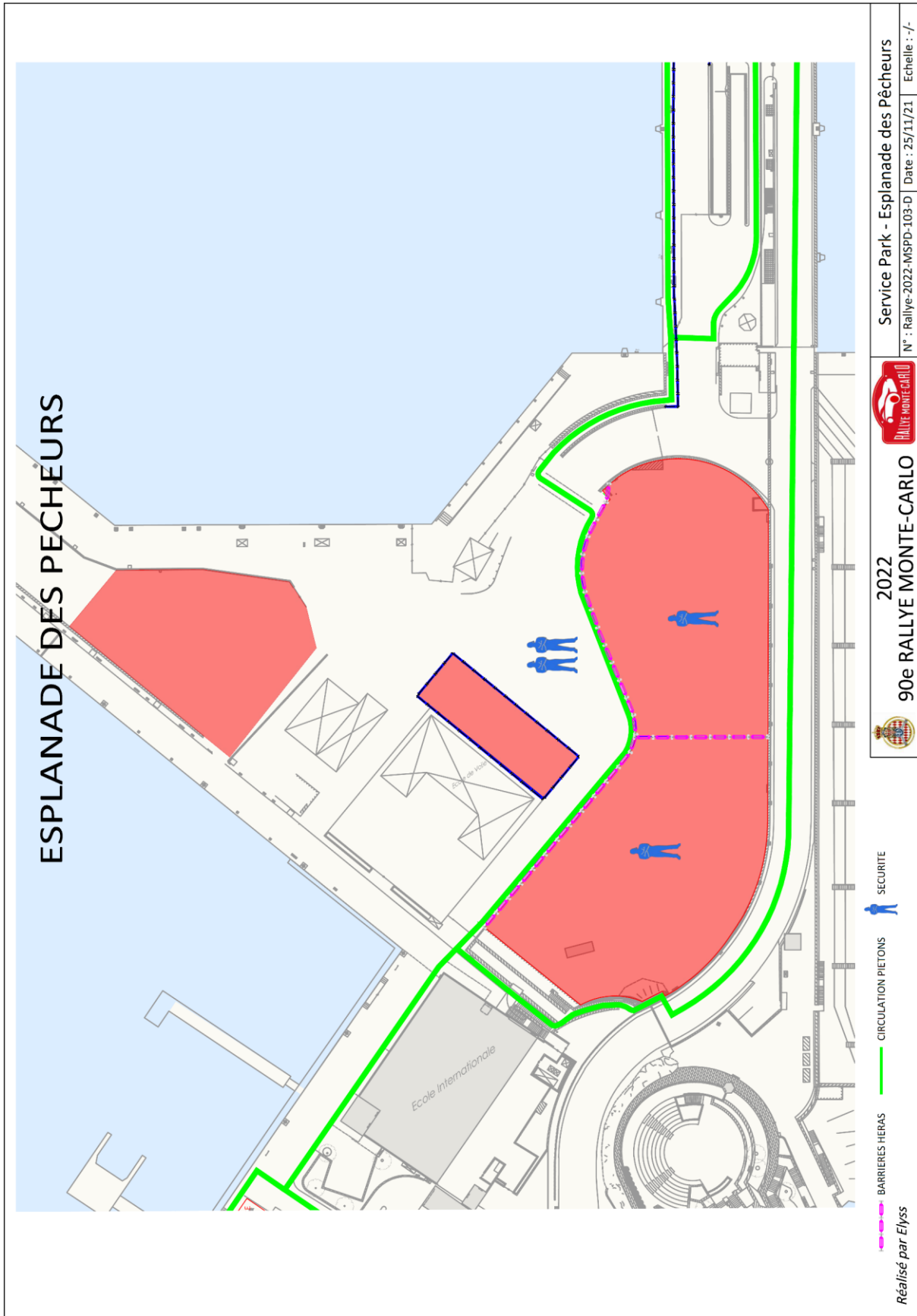
Enfin, le public pourra circuler librement autour des différentes zones comme indiqué par les cheminements verts sur les plans suivants.

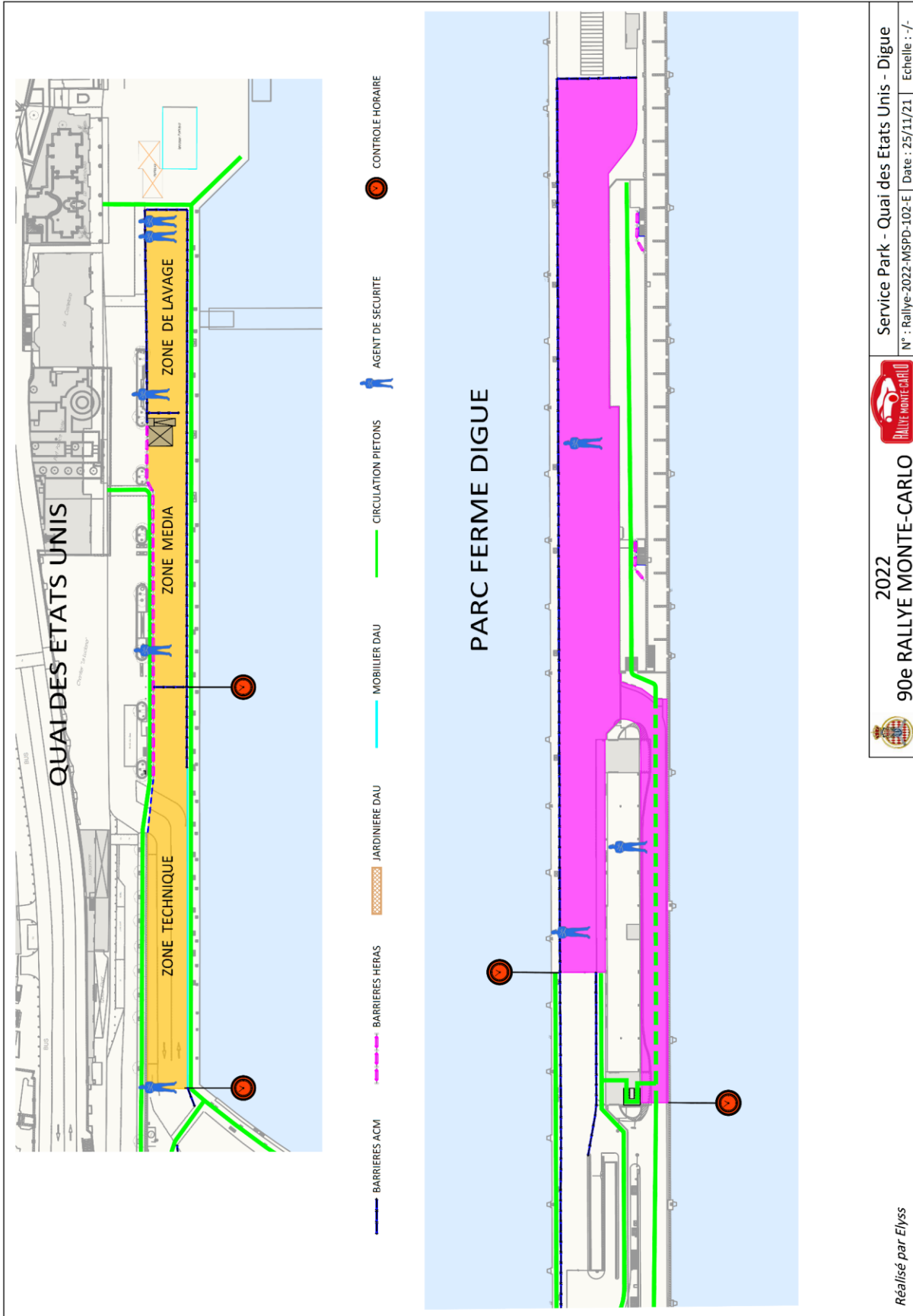


RAMC 2022 - PLANNING AGENTS DE SECURITE PRIVEE PARC D'ASSISTANCE

SITE	HORAIRES	AGENTS DE SECURITE	DIVERS
Quai des Etats-Unis	Jeudi 20/01 de 22h30 à 01h30	5	
	Vendredi 21/01 de 06h00 à 09h00 et de 18h00 à 22h00		
	Samedi 22/01 de 05h00 à 08h00 et de 18h00 à 22h00		
	Dimanche 23/01 de 13h00 à 20h00		
Quai Albert Ier		8 ou 5 selon les heures	
Darse Sud		4 ou 2 selon les heures	
Quai Antoine Ier		6 ou 4 selon les heures	
Esplanade des Pêcheurs	Du Lundi 17/01 à 06h00 au lundi 24/01 à 08h00	4	
Parking des Pêcheurs		3	2 au RDC
			1 au R+1
Quai Rainier III (PF)	Vendredi 21/01 de 00h00 à 09h00	3 dont 1 équipe cynophile	1 AS 24h/24 pour la surveillance du camion de carburant du mardi 18/01 à 12h00 au jeudi 20/01 à 14h00
	Du vendredi 21/01 à 19h00 au samedi 22/01 à 08h00		3 AS dont 1 cynophile durant les horaires d'activation du Parc Fermé
	Du samedi 22/01 à 19h30 au dimanche 23/01 à 20h00		









5.2 Conditions d'accès

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), a pour intention de supprimer le principe des Zones à Forte Densité, plus communément appelées Zones Rouges, instaurées en 2020 à travers l'Annexe S du Code Sportif International de la FIA suite à la pandémie de la COVID-19. Néanmoins, la situation actuelle de la pandémie laisse présager que ce principe sera toujours en vigueur en janvier 2022.

Ainsi, les différentes zones sécurisées du parc d'assistance seront uniquement accessibles aux Personnes Présentes de Profil 1. La procédure d'accréditation sera réalisée conformément à l'Annexe S de la FIA, mise à jour en juillet 2021, stipulant que :

a. la Personne Présente a subi un Test PCR dans les 96 heures précédant son arrivée sur le Site de l'Epreuve ;

ou,

b. la Personne Présente a été complètement vaccinée contre la COVID-19 avec un vaccin approuvé par l'Organisation Mondiale de la Santé (statut « finalisé ») ;

Note : Une Personne Présente est considérée comme étant « complètement vaccinée » deux semaines après avoir reçu la dernière injection du vaccin, et pour une période d'un an.

ou,

c. la Personne Présente a un certificat démontrant qu'elle a été préalablement infectée par la COVID-19 en ayant eu son premier résultat de test positif au moins quatre semaines et au plus, six mois avant l'Epreuve à laquelle elle veut participer.

Néanmoins, si les mesures sanitaires monégasques et françaises en vigueur au mois de janvier seront plus strictes, celles-ci prévaudront sur les recommandations de l'Annexe S de la FIA.

Le port du masque sera obligatoire dans tous les espaces clos des Zones à Forte Densité (Automobile Club de Monaco, Media Centre, bureaux annexes, etc.).

A l'extérieur, le port du masque dans les Zones à Forte Densité sera obligatoire quand la distance d'un mètre ne pourra pas être respectée.

Une distanciation physique d'au moins 1,50 m sera recommandée.

Un centre de test COVID-19 dédié à l'évènement sera mis en place au Square Gastaud. Les horaires d'ouverture seront communiqués ultérieurement.



PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES PROTECT YOURSELF AND EACH OTHER

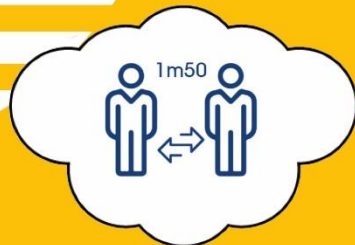
Se laver régulièrement les mains ou
utiliser une solution hydro-alcoolique
Wash your hands regularly or use an
alcohol-based hand sanitiser



Saluer sans serrer les mains ni faire
d'embrassades
No physical contact when greeting
friends or colleagues



Porter un masque dans les zones
obligatoires et quand la distance d'un
mètre ne peut pas être respectée
Wear a face mask in the specified
zones and when a distance of 1m
cannot be respected



Respecter une distance d'au moins
1m 50 avec les autres
Keep a safe distance of 1m 50
between you and others



5.3 Sécurité et conditions d'accès à la Place du Casino

Dans le cadre des cérémonies de départ et de remise des prix, des plans de sécurité ont été élaborés en collaboration avec la SBM.

Une zone réservée au public sera installée au centre de la Place du Casino et accessible selon les conditions suivantes :

- Présentation du Pass Sanitaire
- Port du masque obligatoire
- Jauge fixée en fonction des directives gouvernementales

Cette zone « Public » comprendra une partie réservée aux invités, scindée comme suit :

- VIP
- Invités SBM
- Equipe vainqueur lors de la cérémonie de remise des prix, avec une entrée côté Café de Paris afin de simplifier l'accès au podium pour la photo officielle. Si besoin, cet espace pourra être utilisé lors de la cérémonie de départ.

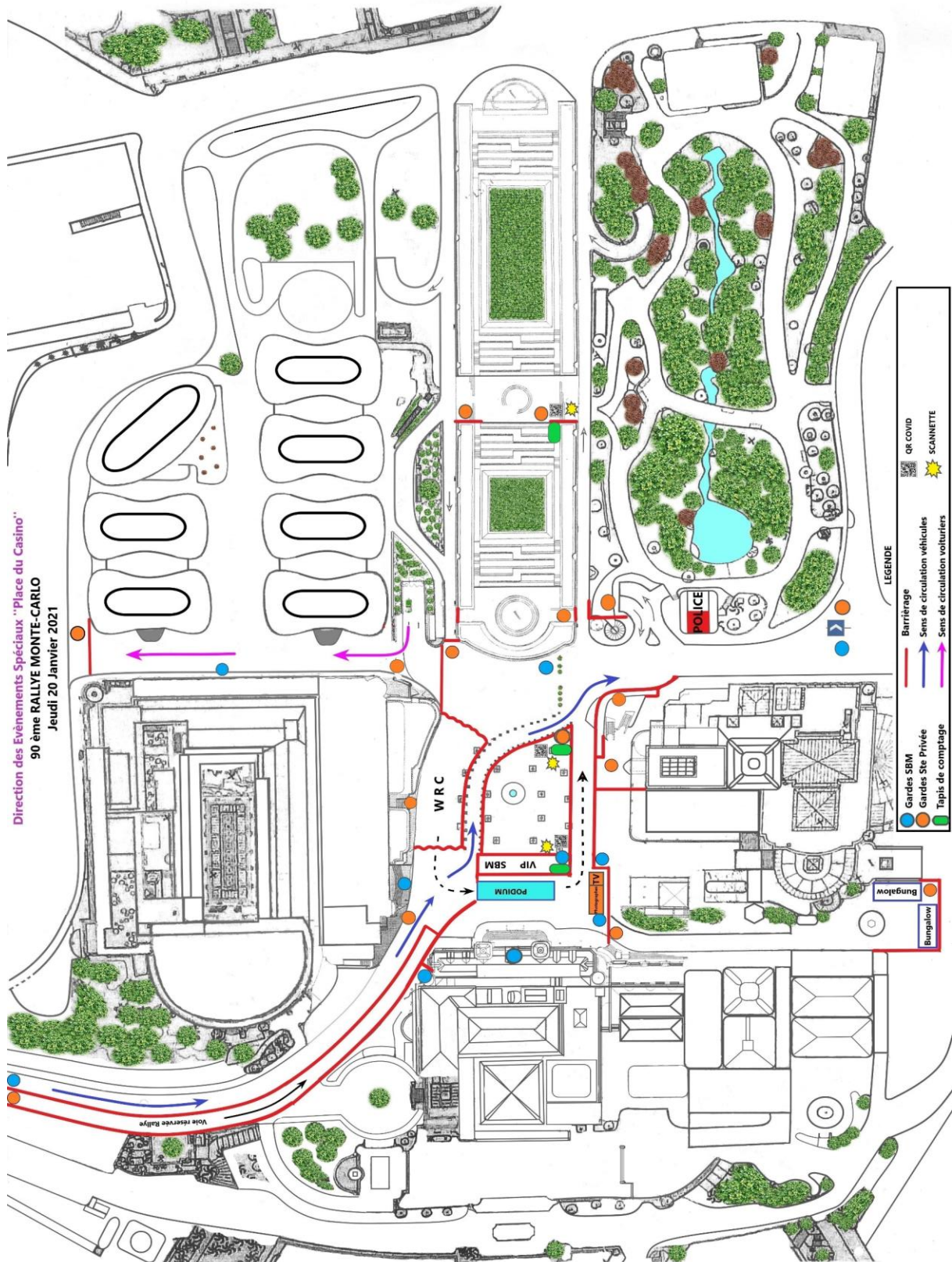
Lorsque la jauge maximale de cette zone « Public » sera atteinte, les spectateurs supplémentaires seront invités à se rendre dans la zone « Public » des jardins des Boulingrins selon les mêmes conditions d'accès.

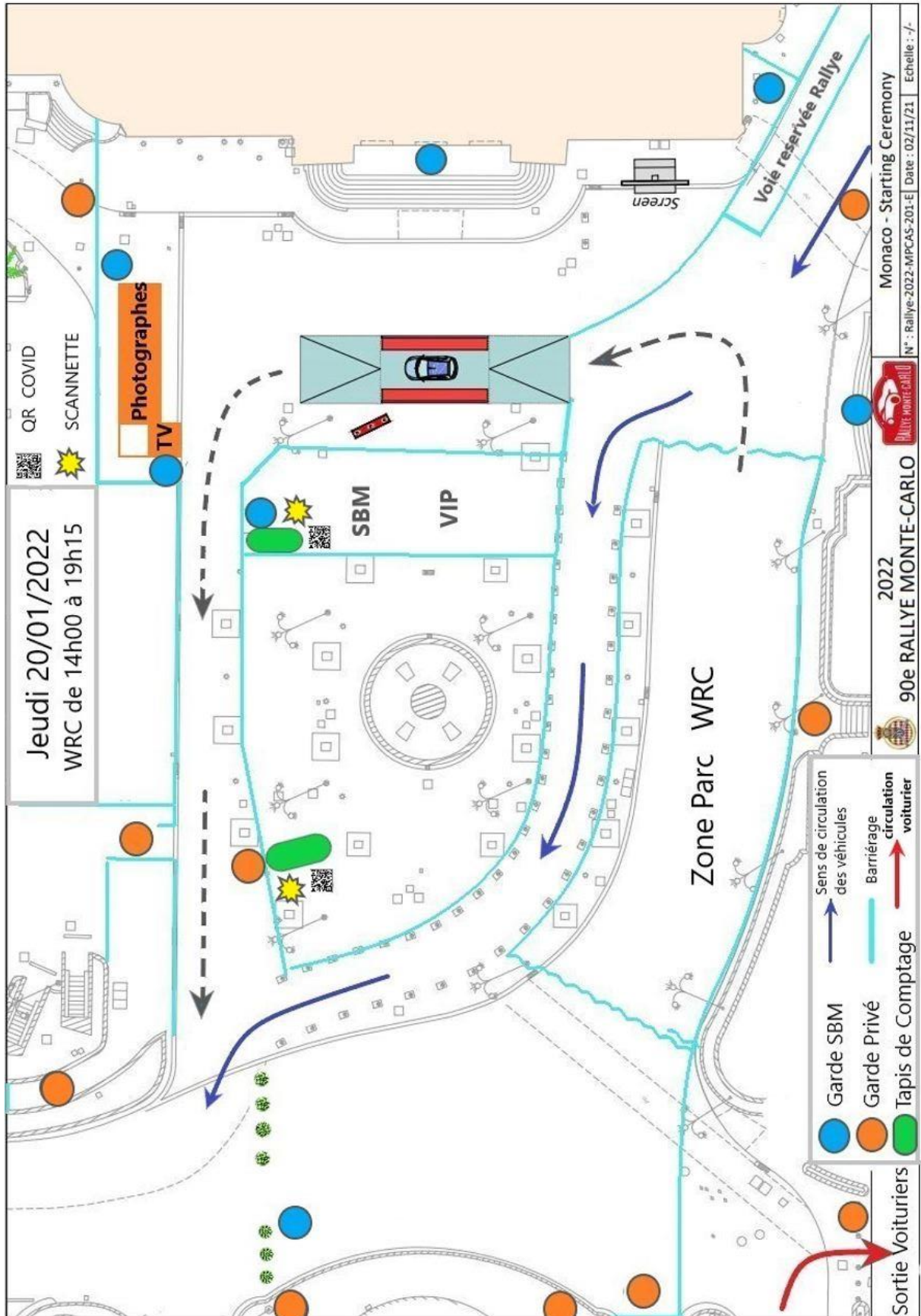
Ces différentes zones seront sécurisées par des barrières. Un tapis de comptage sera installé à chaque entrée/sortie et des agents de sécurité privée seront présents aux horaires suivants :

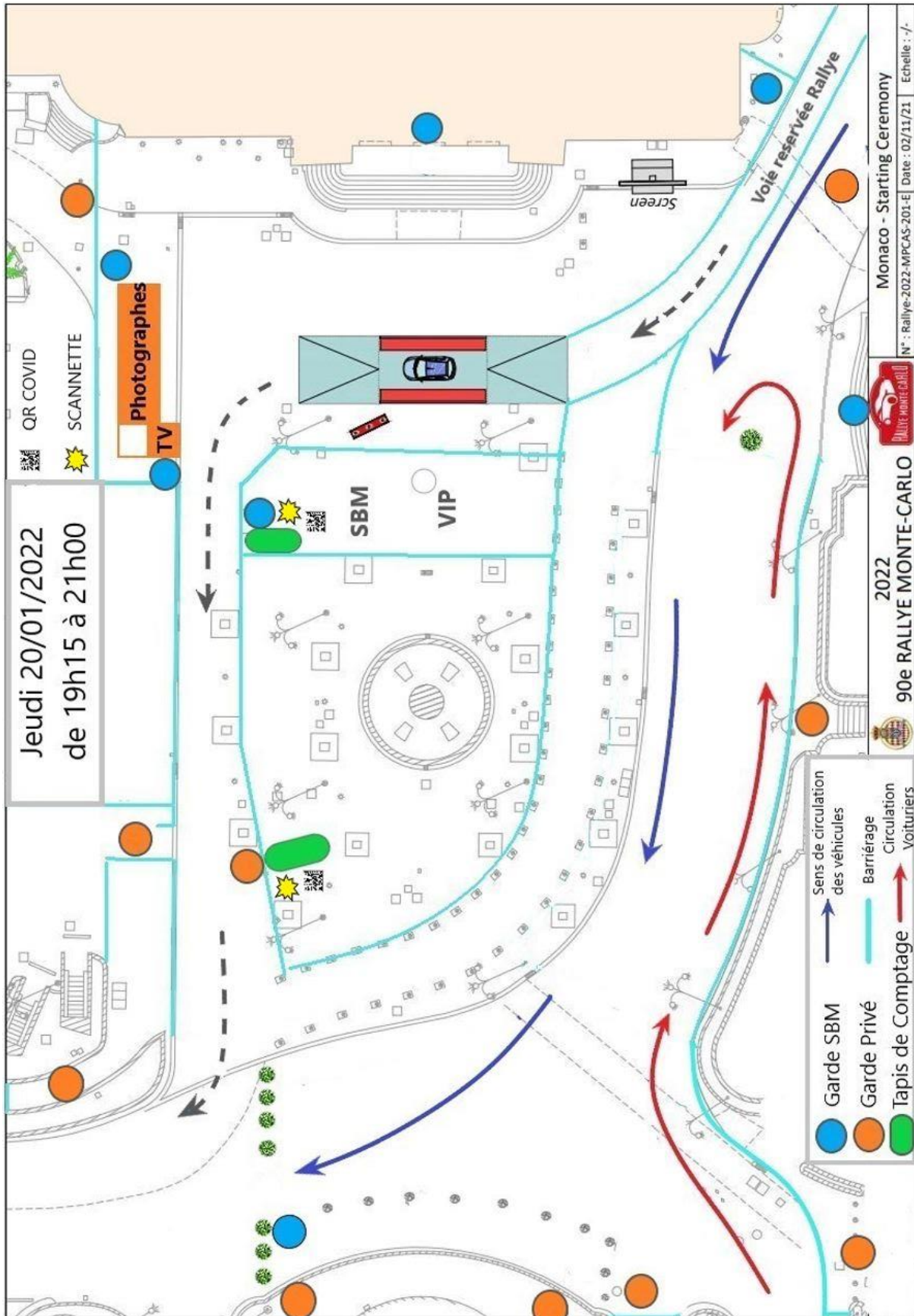
- Jeudi 20 janvier : 16 agents de 13h30 à 21h30
- Dimanche 23 janvier : 15 agents de 13h30 à 18h30

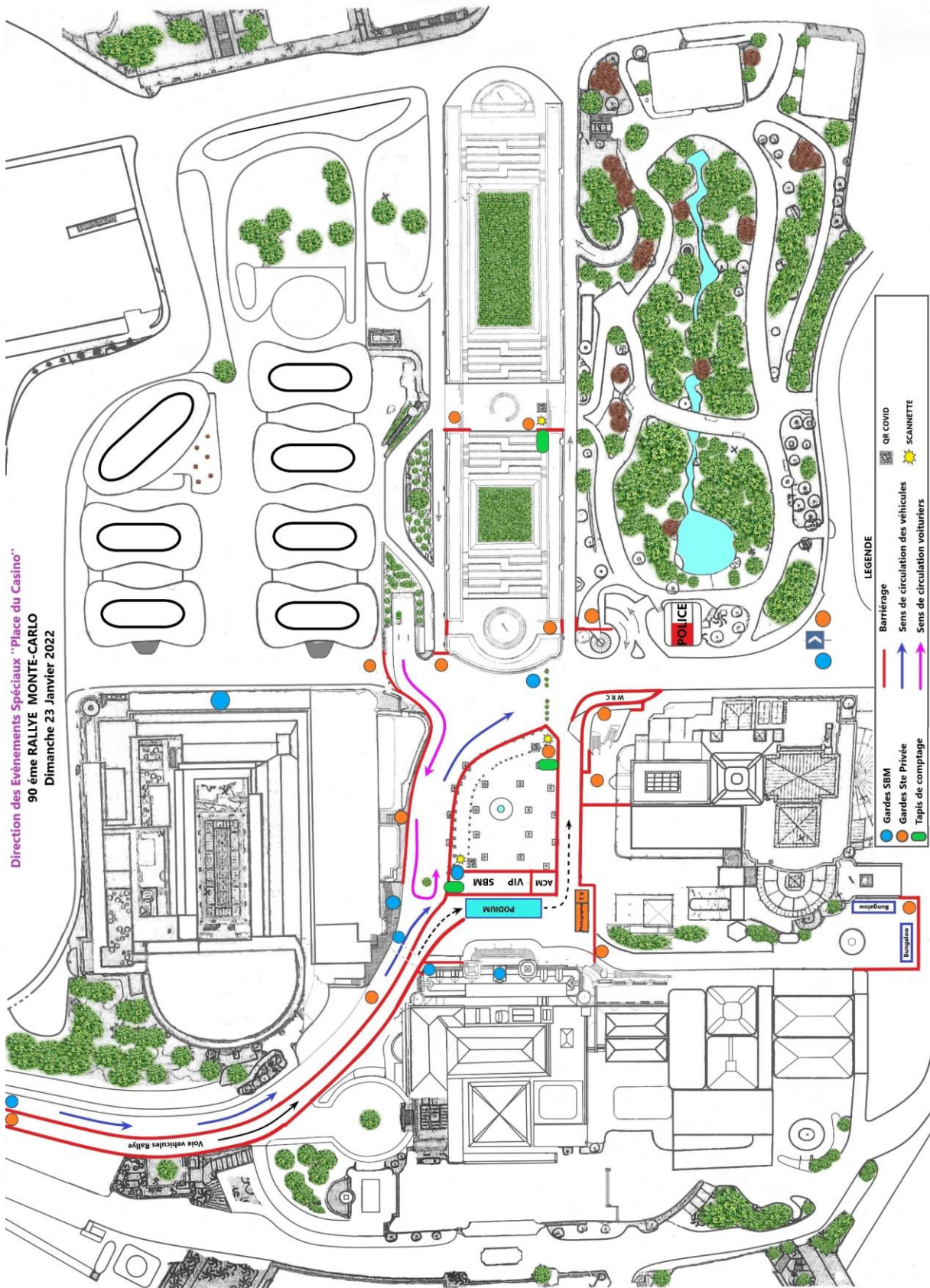


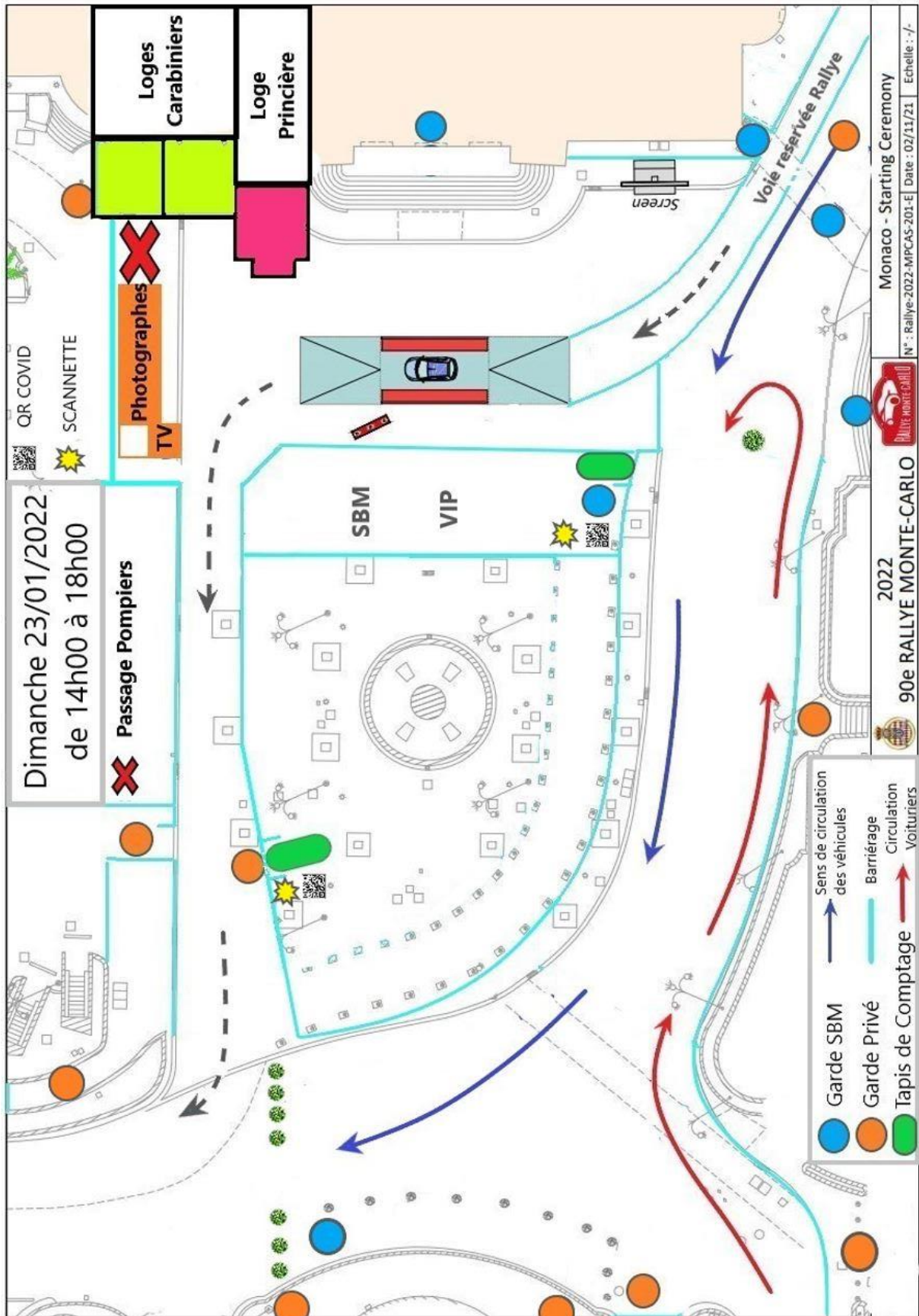
WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP





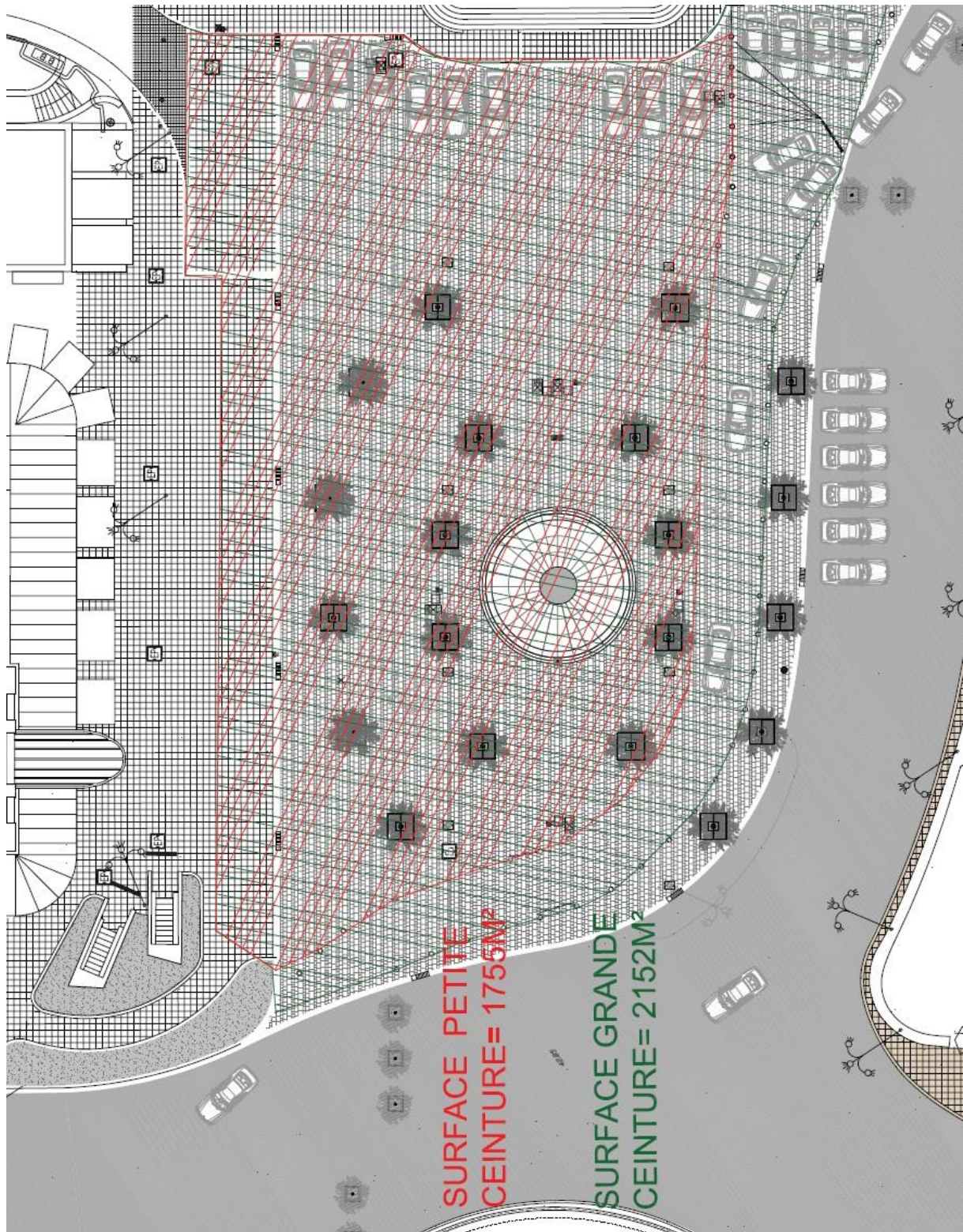








WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP





CALENDRIER 2022 DES ÉPREUVES

Le Club

RESTAURANT - BAR PRIVÉ

Réservé aux Membres

Tél. +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 17-23 janvier
90^e RALLYE MONTE-CARLO
- 27 janvier - 2 février
24^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 30 avril
5^e MONACO E-PRIX
- 13-15 mai
13^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 26-29 mai
79^e GRAND PRIX DE MONACO
- 19-23 octobre*
6^e E-RALLYE MONTE-CARLO
22^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

* Date à confirmer

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 MONACO

T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - www.acm.mc

    @automobileclubmonaco



LA BOUTIQUE
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
www.monaco-grandprix.com

