

90^e EDITION



RALLYE MONTE-CARLO

17-23 JAN. 2022



**IT
ALL
STARTS
HERE!**
TOUT COMMENCE ICI!



#RallyeMonteCarlo



© ACM Sport & Marketing | 10/2021

REGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS

THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



Privilégiez le covoiturage et les transports non polluants

Focus on carpooling and clean transportation



N'allumez pas de barbecue ou de feu de forêt

Don't start a barbecue or forest fire



Économisez l'eau

Save water



Triez vos déchets et utilisez des poubelles

Recycle your waste and use garbage bins



Respectez les Riverains et leur environnement

Respect the Residents and their Environment



Adoptez une attitude ÉcoResponsable

Adopt an eco-responsible attitude

Ensemble engageons nous pour demain !
Together let's commit for the future !





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



90^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

17 - 23 JANVIER 2022

Organisé par
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE
MONACO

Avec le soutien
DU GOUVERNEMENT PRINCIER
DE LA MUNICIPALITE DE MONACO
DE LA SOCIETE DES BAINS DE MER
DE LA FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

EPREUVE COMPTANT POUR LE
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE
LA FIA 2022

90^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

17 - 23 JANUARY 2022

Organised by
THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES
THE PRINCE AND PRINCESS OF
MONACO

With the support of
THE PRINCELY GOVERNMENT
THE MUNICIPALITY OF MONACO
THE SOCIETE DES BAINS DE MER
THE FEDERATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE

EVENT COUNTING FOR THE
2022 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP





SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.....	5
2. ORGANISATION	6
3. PROGRAMME / SCHEDULE.....	11
4. ENGAGEMENTS / ENTRIES.....	16
5. ASSURANCE / INSURANCE	19
6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATION	22
7. PNEUMATIQUES / TYRES	23
8. CARBURANT / FUEL	27
9. RECONNAISSANCES	28
10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS	30
11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	30
12. DÉROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY	34
13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS / IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	40
14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS.	40
15. PRIX / PRIZES.....	42
16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS / FINAL CHECKS AND PROTESTS	42
17. DÎNER DE GALA / GALA DINNER	43
18. COVID-19	44

CONTENTS

ANNEXE I : ITINERAIRE	
APPENDIX I: ITINERARY	46
ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES	
APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE.....	50
ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS	
APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS	51
ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE	
APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLYE PLATE.....	52
ANNEXE V : MANUEL D'UTILISATION DU TRACKER SAS	
APPENDIX V: SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL.....	54
ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L	
APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L	64
ANNEXE VII : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE	
APPENDIX VII: ONLINE FUEL ORDER PROCEDURE.	66
ANNEXE VIII : RECONNAISSANCES SEULEMENT	
APPENDIX VIII: RECONNAISSANCE ONLY.....	69



1. INTRODUCTION

1.1 Le « 90^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera disputé conformément au Code Sportif International 2022, au Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2022 (RS CMR FIA 2022) et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

1.2 Revêtement
Asphalte

1.3 Distances
Distance totale des ES : 296,03 km
Distance totale du rallye : 1511,47 km

1. INTRODUCTION

1.1 The "90^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be run in compliance with the 2022 International Sporting Code, the 2022 FIA World Rally Championship Sporting Regulations (2022 FIA WRC SR) and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

1.2 Road surface
Asphalt

1.3 Distances Covered
Overall SS distance: 296.03 km
Rally total distance: 1,511.47 km



2. ORGANISATION

2.1 Titres de la FIA pour lesquels le rallye compte
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs

Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat WRC 2 FIA pour Equipes

Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes

Coupe RGT FIA pour Pilotes et Copilotes

2.2 Numéros des visas

Nom de l'Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de Monaco

N° de visa de l'ACM : 22-01

En date du : 1^{er} septembre 2021

N° de visa de la FIA : TBA

2.3 Contact Organisateur

L'Automobile Club de Monaco organise, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince Souverain et la Princesse de Monaco, sous les auspices du Gouvernement Princier et de la Société des Bains de Mer, avec le concours de la Municipalité de Monaco, et de la Fédération Française du Sport Automobile, un Rallye International Automobile qui se déroulera du 17 au 23 janvier 2022, dénommé :

90^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Adresse et coordonnées :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er}

98000 MONACO

Tél : +377 93 15 26 00

Fax : +377 93 25 80 08

E-mail : rallye@acm.mc

2.4 Comité d'Organisation

Président d'Honneur :

Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

2. ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA World Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA WRC 2 Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC 2 Championship for Teams

FIA WRC 3 Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA RGT Cup for Drivers and Co-Drivers

2.2 Visa numbers

National Sporting Authority: Automobile Club de Monaco

ACM visa number: 22-01

Date: 1st September 2021

FIA visa number: TBA

2.3 Organiser's contact

The Automobile Club de Monaco organises, under the High Patronage of their Serene Highnesses The Prince and Princess of Monaco, under the auspices of the Princely Government and the Société des Bains de Mer, with the support of the Municipality of Monaco, and the Fédération Française du Sport Automobile, an International Automobile Rally which will take place from the 17 to the 23 January 2022, named:

90^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Address and contact details:

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er}

98000 MONACO

Tél : +377 93 15 26 00

Fax : +377 93 25 80 08

E-mail : rallye@acm.mc

2.4 Organising Committee

Honorary President:

His Serene Highness Prince Albert II of Monaco



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Comité d'Honneur :

S.E.M. Pierre DARTOUT - Ministre d'Etat de la Principauté de Monaco

M. Stéphane VALERI - Président du Conseil National

Me Michel BOERI - Président du Conseil de la Couronne

S.E.M. Jacques BOISSON - Secrétaire d'Etat de la Principauté de Monaco

Colonel Tony VARO - Commandant Supérieur de la Force Publique

M. Patrice CELLARIO - Conseiller de Gouvernement, Ministre de l'Intérieur

M. Didier GAMERDINGER - Conseiller de Gouvernement, Ministre des Affaires Sociales et de la Santé

M. Laurent ANSELMi - Conseiller de Gouvernement, Ministre des Relations Extérieures et de la Coopération

Mme Céline CARON-DAGIONI - Conseiller de Gouvernement, Ministre de l'Équipement, l'Environnement et l'Urbanisme

M. Jean CASTELLINI - Conseiller de Gouvernement, Ministre des Finances et de l'Économie

M. Georges MARSAN - Maire de Monaco

M. Jean-Luc BIAMONTI - Président Délégué de la Société des Bains de Mer

Tribunal d'Appel National :

Président : S.E.M. Philippe NARMINO

Membre Titulaire : MM. Daniel SERDET et Alain FRANCOIS

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Président : Me Michel BOERI

Vice-Présidents : MM. René CLERISSI, Michel FERRY, Bernard RICHELMI et Dr Robert SCARLOT

Secrétaire Général : M. André FROLLA

Secrétaire Général Adjoint : M. Jean-Marie CONTERNO

Trésorier Général : M. Roland MELAN

Trésorier Général Adjoint : M. Alain FICINI

Honorary Committee:

H.E. Mr Pierre DARTOUT - Minister of State of Principality of Monaco

Mr Stéphane VALERI - Chairman of the National Council

Me Michel BOERI - Chairman of the Crown Council

H.E. Mr Jacques BOISSON - Secretary of State of Principality of Monaco

Colonel Tony VARO - Highest Command Officer of the Public Force

Mr Patrice CELLARIO - Government Councillor, Minister for the Home Office

Mr Didier GAMERDINGER - Government Councillor, Minister for Social Affairs and Health

Mr Laurent ANSELMi - Government Councillor, Minister for Foreign Affairs and Cooperation

Mrs Céline CARON-DAGIONI - Government Councillor, Minister for Equipment, Environment and Urban Development

Mr Jean CASTELLINI - Government Councillor, Minister for Finance and Economy

Mr Georges MARSAN - Mayor of Monaco

Mr Jean-Luc BIAMONTI - Chairman Delegate of the Société des Bains de Mer

National Appeal Court:

Chairman: H.E. Philippe NARMINO

Member: Messrs. Daniel SERDET and Alain FRANCOIS

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

President: Me Michel BOERI

Vice-President: Messrs. René CLERISSI, Michel FERRY, Bernard RICHELMI and Dr Robert SCARLOT

General Secretary: Mr André FROLLA

Deputy General Secretary: Mr Jean-Marie CONTERNO

General Treasurer: Mr Roland MELAN

Deputy General Treasurer: Mr Alain FICINI



Secrétariat de la Présidence :

Assistante : Mlle Marie BONIFAZIO
Relations Publiques et Protocole : M. Ruchdi HAJJAR, M. Sharif KILANY et Mme Nadège RABOISSON

Commissariat Général :

Commissaire Général : M. Christian TORNATORE
Commissaires Généraux Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE et Dr. Robert SCARLOT
Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

2.5 Commissaires Sportifs

Président : TBA
Commissaire Sportif FIA : TBA
Commissaire Sportif ASN : M. Eric BARRABINO (MCO)
Secrétaire : Mme Yvonne GILLI

2.6 Délégués FIA

Délégué Sportif : M. Timo RAUTIAINEN
Délégué Sécurité : Mme Michèle MOUTON
Délégué Sécurité Adjoint : M. Nicolas KLINGER
E-Délégué Sécurité : M. David RYAN
Délégué Médical : TBA
Délégué Média : Mme Véra DUSSAUSAYE
Délégué Technique : TBA
Délégué Technique Adjoint : TBA
Assistant du Délégué Technique : TBA
Assistant du Délégué Technique : TBA
Assistant du Délégué Technique : TBA

2.7 Officiels

Directeur de Course : M. Alain PALLANCA
Directeurs de Course Adjoints : MM. Christian TORNATORE, Christophe ALLGEYER, Jacques ROSSI, Cyril VADA, Jean-Marie CONTERNO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE et TBA

Secrétaire de l'Épreuve et Responsable Environnement : Mme Marielle KRAEMER

Relations Concurrents : MM. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Giancarlo RAFFERMI, Alexandre PASTA et Giorgio STIRANO
Stagiaire : M. Antoine MALLO

Presidential Office:

Assistant: Ms Marie BONIFAZIO
Public Relations and Protocol: Mr Ruchdi HAJJAR
Mr Sharif KILANY and Mrs Nadège RABOISSON

Executive Board:

General Commissioner: Mr Christian TORNATORE
Deputy General Commissioners: Messrs. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE and Dr Robert SCARLOT
Secretary: Mr Antonio RIVELLO

2.5 Stewards of the Meeting

Chairperson: Mr Iain CAMPBELL (GBR)
FIA Steward: TBA
ASN Steward: Mr Eric BARRABINO (MCO)
Secretary: Mrs Yvonne GILLI

2.6 FIA Delegates:

Sporting Delegate: Mr Timo RAUTIAINEN
Safety Delegate: Mrs. Michele MOUTON
Deputy Safety Delegate: Mr Nicolas KLINGER
E-Safety Delegate: Mr David RYAN
Medical Delegate: TBA
Media Delegate: Mrs. Véra DUSSAUSAYE
Technical Delegate: TBA
Deputy Technical Delegate: TBA
Assistant to Technical Delegate: TBA
Assistant to Technical Delegate: TBA
Assistant to Technical Delegate: TBA

2.7 Officials

Clerk of the Course: Mr Alain PALLANCA
Deputy Clerks of the Course: Messrs. Christian TORNATORE, Christophe ALLGEYER, Jacques ROSSI, Cyril VADA, Jean-Marie CONTERNO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE and TBA

Rally Secretary and Environment Manager: Mrs Marielle KRAEMER

Competitors' Relations Officers: Messrs. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Giancarlo RAFFERMI, Alexandre PASTA and Giorgio STIRANO
Trainee: Mr. Antoine MALLO



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Délégué Technique ASN : M. Renato MOSCATI

Responsable Communication et Médias :
M. Richard MICOUD

Directeur de la Sécurité : Dr. Robert SCARLOT
Assistant : M. Marco SCARSELLI

Responsable Sécurité : M. Jean-Luc VIELLEVILLE
Assistant : M. Philippe VERNUSSE

Médecin Chef de l'Epreuve : Dr. Robert SCARLOT
Assistants : Docteurs Brigitte PASQUIER, Benoit PAULMIER et Olivier TERNO

Directeurs d'ES : MM. Jean-Christophe MATTON,
François ARDISSON et Guillaume MOREL
Chefs de Sécurité ES : MM. Frédéric DAL-PONT,
Sylvain FRIER et Christian BERNI
Chefs de Sécurité Adjoint ES : MM. Stéphane
SERRA, Jean-Marc GUSTINELLI et Michael
ADJEDJ
Chefs de Poste Départ ES : MM. Arnaud WAVRANT,
Antonino ARTUSO et Philippe BOUVIER
Chefs de Poste Arrivée ES : MM. Bernard BRACONI,
Nunzio LENA et Nicolas LANTELME
Chefs de Poste CH Parc d'Assistance : MM. Marc
MARCHISIO, Jean-Marc VITETTA et Edoardo LAINI

Responsable des Nouveaux Départs : Mlle Sophie
BENSA
Assistant : MM. Julien BERRY et Romain ROUX

Responsable des Regroupements : M. Romain
PUGLIESE

Responsable du Parc d'Assistance : M. Christophe
GORY

Responsables des Carnets de Contrôle : MM.
Jean-Pierre BERNARDI et Kevin LAINI

Chargés des Relations avec les Autorités
Françaises : TBA

ASN Technical Delegate: Mr Renato MOSCATI

Communications and Media Manager: Mr Richard
MICOUD

Safety Director: Dr Robert SCARLOT
Assistant: Mr Marco SCARSELLI

Chief Safety Officer: Mr Jean-Luc VIELLEVILLE
Assistant: Mr Philippe VERNUSSE

Chief Medical Officer: Dr Robert SCARLOT
Assistants: Drs Brigitte PASQUIER, Benoit
PAULMIER and Olivier TERNO

SS Directors: Messrs. Jean-Christophe MATTON,
François ARDISSON and Guillaume MOREL
SS Safety Chiefs: Messrs. Frédéric DAL-PONT,
Sylvain FRIER et Christian BERNI
SS Deputy Safety Chiefs: Messrs. Stéphane
SERRA, Jean-Marc GUSTINELLI and Michael
ADJEDJ
SS Start Marshal Post Chiefs : Messrs. Arnaud
WAVRANT, Antonino ARTUSO et Philippe BOUVIER
SS Finish Marshal Post Chiefs : Messrs. Bernard
BRACONI, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME
TC Service Park Marshal Post Chiefs : Messrs.
Marc MARCHISIO, Jean-Marc VITETTA and
Edoardo LAINI

Restarts Manager: Ms Sophie BENSA
Assistant: Messrs. Julien BERRY and Romain
ROUX

Regroups Manager: Mr Romain PUGLIESE

Service Park Manager: Mr Christophe GORY

Time Cards Managers: Messrs. Jean-Pierre
BERNARDI and Kevin LAINI

French Authorities' Relations Officers: TBA



2.8 Permanence du rallye

- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco,
23 Boulevard Albert 1^{er} (Direction Course)

2.9 Emplacement du Parc Fermé

- MONACO : Quai Rainier III

2.10 Tableau d’Affichage Officiel Numérique

<https://acm.mc/edition/rallye-monte-carlo-edition-2022/infos-concurrents/panneau-daffichage-officiel/>

2.12 Règlement Sportif WRC – Modifications des procédures générales/communication

Pendant l’événement, la communication individuelle et générale entre tous les officiels du rallye (QG du rallye, COC, secrétariat du rallye, CRO, commissaires sportifs, commissaires, etc.) et les concurrents/membres de l’équipage se fera principalement et dans la mesure du possible par voie électronique (téléphone portable, courriel, Sportity, WhatsApp). À cette fin, chaque concurrent doit désigner UN représentant officiel autorisé à recevoir toute notification officielle, ainsi que le contact correspondant (courrier électronique). Ce contact devra être notifié avant le **lundi 10 janvier 2022**.

Ce contact sera utilisé à la fois pour les communications générales et individuelles. Toute confirmation de réception, si nécessaire, devra être retournée par ce contact à l’adresse électronique suivante : rallye@acm.mc

Comme prévu dans l’article FIA ISC. 11.9.4, le tableau d’affichage officiel sera le tableau d’affichage numérique, publié sur le site web de l’événement. Il n’y aura pas de tableau d’affichage officiel physique. Tous les concurrents seront informés par courrier électronique de la publication de tout document sur le panneau d’affichage numérique. De plus, les documents officiels du rallye seront disponibles dans l’application Sportity (téléchargeable pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play) : Le mot de passe est **RAMC2022**

2.8 Rally Head quarter

- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco,
23 Boulevard Albert 1^{er} (Race Control)

2.9 Parc Fermé Location

- MONACO : Quai Rainier III

2.11 Digital Official Notice Board

<https://acm.mc/en/edition/rallye-monte-carlo-edition-2022/competitors-information/official-notice-board/>

2.12 WRC Sporting Regulations – changes in procedures general/communication

During the event, individual and general communication between all rally officials (rally HQ, COC, rally secretariat, CRO, Stewards, Marshals etc.) and the competitors/crew members will primarily and as much as possible be conducted electronically (Cellphone, Email, Sportity, WhatsApp). For this purpose, each competitor is required to nominate ONE official representative authorised to receive any official notifications, along with the respective contact (e-mail). This contact must be notified before **Monday 10th January 2022**.

This contact will be used both for general and individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to the following e-mail address: rallye@acm.mc

As stated in FIA ISC Art. 11.9.4, the Official Notice Board will be the digital notice board, published on the Event website. There will be no physical official notice board. All competitors will be informed by e-mail about the publication of any documents on the digital notice board. Additionally, official rally documents will also be available in the Sportity app (downloadable for iOS devices on Appstore and for Android devices on Google Play): Password is **RAMC2022**



3. PROGRAMME

3. SCHEDULE

3.1 Programme avant la semaine du rallye

3.1 Schedule before the rally week

Mercredi 17 Novembre 2021 / <i>Wednesday, 17th November 2021</i>	
Publication du Règlement Particulier - Ouverture des engagements <i>Supplementary Regulations published - Opening date for entries</i>	
Vendredi 17 Decembre 2021 / <i>Friday, 17th December 2021</i>	
Publication du Rallye Guide 2 - Clôture des engagements <i>Rally Guide 2 published - Closing date for entries</i>	
Lundi 10 Janvier 2022 / <i>Monday, 10th January 2022</i>	
Publication de la liste des engagés <i>Entry list published</i>	

3.2 Programme durant la semaine du rallye

3.2 Schedule during the rally week

Jeudi 13 Janvier 2022 / <i>Thursday, 13rd January 2022</i>		
08h00 - 20h00	Ouverture du parc d'assistance aux constructeurs <i>Service Park opens to manufacturers</i>	MONACO - Port Hercule
Samedi 15 Janvier 2022 / <i>Saturday, 15th January 2022</i>		
08h00 - 20h00	Ouverture du parc d'assistance à tous les concurrents <i>Service Park opens to all competitors</i>	MONACO - Port Hercule
Lundi 17 Janvier 2022 / <i>Monday, 17th January 2022</i>		
06h00 - 14h00	Vérifications administratives, distribution du matériel aux concurrents (autocollants, plaques) <i>Administrative checks, materials and documents distributed to competitors (stickers, plates)</i>	MONACO - Media Centre
	Distribution du matériel de reconnaissances et du système de suivi des voitures de reconnaissances <i>Reconnaissance materials and recce cars tracking system distribution</i>	
09h00 - 18h00	Reconnaissances	Art. 12
16h00 - 21h00	Distribution du système de suivi de sécurité des voitures de rallye <i>Rally cars safety tracking system distribution</i>	MONACO Camion SAS <i>SAS Truck</i>



14h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	MONACO - Media Centre
Mardi 18 Janvier 2022 / Tuesday, 18 th January 2022		
07h00 - 22h00	Vérifications techniques pour les P1 non-engagés par un constructeur, P2, P3, RGT et non-prioritaires (sur convocation) <i>Scrutineering for P1 not-entered by a manufacturer, P2, P3, RGT and non-priority drivers (a detailed timetable will be published)</i>	MONACO - Service du Contrôle Technique
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	MONACO - Media Centre
09h00 - 18h00	Reconnaisances	Art. 12
Mercredi 19 Janvier 2022 / Wednesday, 19 th January 2022		
08h00 - 12h00	Vérifications techniques pour les constructeurs (un horaire détaillé sera communiqué) <i>Scrutineering for manufacturers (a detailed timetable will be published)</i>	MONACO Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	MONACO - Media Centre
09h00 - 19h00	Reconnaisances	Art. 12
	Formation Extraction <i>Extrication Training</i>	MONACO Caserne des Sapeurs Pompiers
TBA	Réunion des équipages des voitures de sécurité ACM <i>ACM safety car drivers briefing</i>	TBA
TBA	Briefing des directeurs d'écuries (Constructeurs uniquement) <i>Team managers briefing (Manufacturers only)</i>	TBA



TBA	<p>Pour tous les pilotes et copilotes : briefing obligatoire d'information et d'utilisation du système de suivi de sécurité fourni par « Status Awareness Systems » <i>For all drivers and co-drivers: compulsory information and instructions briefing about the safety tracking system provided by « Status Awareness Systems »</i></p>	Video Conference
Jeudi 20 Janvier 2022 / Thursday, 20 th January 2022		
08h00 – jusqu'au dernier journaliste / <i>until the last journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	MONACO - Media Centre
08h00 - 21h00	Ouverture du Centre d'Accréditation <i>Accreditation Centre opening hours</i>	MONACO - Media Centre
09h00	Red Car exercise	SHAKEDOWN
09h31 - 11h30	Shakedown (Pilotes P1 avec App. J 2022 voitures RC1 seulement) <i>(P1 drivers with App. J 2022 RC1 cars only)</i>	
TBA	Exercice d'extraction (voitures R1) <i>Extrication exercise (R1 cars)</i>	MONACO Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
13h30	Rencontre avec les équipages/Team Principals <i>Meet the crews / Team Principals</i>	MONACO Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
13h45	Rencontre avec les équipages/Pilotes <i>Meet the crews / Drivers</i>	MONACO Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
14h00	Conférence de presse FIA <i>FIA press conference</i>	MONACO - Media Centre
14h30	Publication de la liste de départ de la Section 1 <i>Publication of start list for Section 1</i>	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
14h30	Réunion du Corps Médical <i>Medical briefing</i>	TBA
15h00 / 15h30	Séance d'autographes des équipages <i>Drivers autograph session</i>	MONACO Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
17h00	Réunion des pilotes d'hélicoptères <i>Helicopter pilots briefing</i>	Héliport - MONACO
18h00	Photo officielle des voitures WRC <i>WRC Cars official photograph</i>	MONACO – Place du Casino
18h15	Photo officielle des pilotes WRC <i>WRC Drivers official photograph</i>	MONACO – Place du Casino



18h45	Départ du Jour 1 / <i>Start Day 1</i> « MONACO - MONACO »	MONACO – Place du Casino
20h18	ES/SS 1 « LUCERAM / LANTOSQUE »	
21h31	ES/SS 2 « LA-BOLLENE-VESUBIE / MOULINET »	
Approximativement <i>Approximately</i> 23h30	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the crews (Top 3)</i>	MONACO – Quai Albert 1er
00h21	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN</i> (<i>Early check-in allowed</i>)	MONACO – Quai Rainier III
Vendredi 21 Janvier 2022 / <i>Friday, 21st January 2022</i>		
02h00	Publication de la liste de départ de la Section 2 <i>Publication of start list for</i> <i>Section 2</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
07h00 - jusqu’au dernier journaliste / <i>until the last</i> <i>journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	MONACO – Media Centre
07h01	Départ Jour 2 / <i>Start Day 2</i> « MONACO - MONACO »	MONACO – Quai Rainier III
09h14	ES/SS 3 « ROURE / BEUIL » 1	
10h17	ES/SS 4 « GUILLAUME / PEONE / VALBERG » 1	
11h35	ES/SS 5 « VAL-DE-CHALVAGNE / ENTREVAUX » 1	
14h16	ES/SS 6 « ROURE / BEUIL » 2	
15h19	ES/SS 7 « GUILLAUME / PEONE / VALBERG » 2	
16h37	ES/SS 8 « VAL-DE-CHALVAGNE / ENTREVAUX » 2	
19h42	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN</i> (<i>Early check-in allowed</i>)	MONACO – Quai Rainier III
Approximativement <i>Approximately</i> 19h30	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the crews (Top 3)</i>	MONACO Parc d’Assistance <i>Service Park</i>
21h30	Publication de la liste de départ de la Section 5 <i>Publication of start list for</i> <i>Section 5</i>	Tableau d’Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
Samedi 22 Janvier 2022 / <i>Saturday, 22nd January 2022</i>		
05h45 - jusqu’au dernier journaliste / <i>until the last</i> <i>journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	MONACO – Media Centre



05h49	Départ Jour 3 / Start Day 3 « MONACO - MONACO »	MONACO - Quai Rainier III
08h17	ES/SS 9 « LE FUGERET / THORAME-HAUTE »	
10h08	ES/SS 10 « SAINT-JEANNET / MALIJAI » 1	
11h16	ES/SS 11 « SAINT-GENIEZ / THOARD » 1	
14h08	ES/SS 12 « SAINT-JEANNET / MALIJAI » 2	
15h16	ES/SS 13 « SAINT-GENIEZ / THOARD » 2	
20h01	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN</i> (Early check-in allowed)	MONACO - Quai Rainier III
Approximativement <i>Approximately</i> 19h45	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the crews (Top 3)</i>	MONACO Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
22h00	Publication de la liste de départ de la Section 6 <i>Publication of start list for Section 7</i>	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
Dimanche 23 Janvier 2022 / Sunday, 23 rd January 2022		
06h30 - jusqu'au dernier journaliste / <i>until the last journalist leaves</i>	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	MONACO - Media Centre
06h37	Départ Jour 4 / Start Day 4 « MONACO - MONACO »	MONACO - Quai Rainier III
08h45	ES/SS 14 « LA PENNE / COLLONGUES » 1	
10h08	ES/SS 15 « BRIANÇONNET / ENTREVAUX » 1	
10h53	ES/SS 16 « LA PENNE / COLLONGUES » 2	
12h18	ES/SS 17 « BRIANÇONNET / ENTREVAUX » 2 (Power Stage)	
14h28	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN</i> (Early check-in allowed)	MONACO - Quai Rainier III
15h00	Cérémonie de remise des prix <i>Prize-giving ceremony</i>	MONACO - Place du Casino
16h00	Vérifications techniques finales <i>Final scrutineering</i>	MONACO - Service du Contrôle Technique
16h00	Conférence de presse FIA <i>FIA press conference</i>	TBA
17h00	Publication du classement final provisoire <i>Publication of provisional final classification</i>	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel <i>Digital Official Notice Board</i>
20h30	Dîner de gala <i>Gala dinner</i>	MONACO - Sporting Monte- Carlo



4. ENGAGEMENTS

4.1 Date de clôture des engagements

La date de clôture des engagements est **vendredi 17 décembre 2021**.

4.2 Procédure d'engagement

Les concurrents souhaitant participer au Rallye Monte-Carlo 2022 doivent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription électronique sur le site de la FIA <https://registrations.fia.com/wrcmco> avant la date de clôture des inscriptions.

L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant total des frais d'inscription.

Pour être acceptés, les concurrents doivent envoyer la preuve du paiement des frais d'inscription par e-mail à rallye@acm.mc avant la date de clôture des inscriptions.

Les pilotes étrangers doivent soumettre une autorisation de leur ASN dans le même e-mail.

Les concurrents souhaitant marquer des points dans les championnats de la FIA, doivent s'inscrire en utilisant le formulaire électronique standard d'inscription au rallye pour leur championnat, disponible sur le site de la FIA <https://registrations.fia.com/rally>

4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

Le nombre maximum de concurrents est fixé à 75, répartis en 5 groupes de priorité : priorité 1 (P1), priorité 2 (P2), priorité 3 (P3), RGT et non-prioritaires (NP).

Le classement « Promotion » est réservé aux pilotes non-prioritaires engagés sous le nom du pilote (pilote = concurrent).

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

The entries closing date is **Friday, 17th December 2021**.

4.2 Entry procedure

Competitors wishing to register in Rally Monte-Carlo 2022 must registered and fill in the electronic entry form published at <https://registrations.fia.com/wrcmco> duly completed before the closing date for entries.

The entry will be accepted only if accompanied by the total amount of the entry fee.

To be accepted, competitors must send the proof of the entry fee payment by e-mail to rallye@acm.mc by the entries closing date.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN in the same e-mail.

Competitors wishing to score points in the FIA Championships, must take their entries by using the electronic standard rally entry form for their championship available in the FIA application at <https://registrations.fia.com/rally>

4.3 Number of competitors accepted and categories

The maximum number of competitors is 75, divided in 5 priority groups: priority 1 (P1), priority 2 (P2), priority 3 (P3), RGT and non-priority (NP).

The classification "Promotion" is reserved to non-priority drivers entered in the name of the driver (driver = competitor).



4.4 Voitures admises

Voitures comme stipulé dans l'Art. 12.4 du RS CMR FIA 2022.

4.5 Droits d'Engagement / Packs engagement

4.5.1 Droits d'engagement

4.4 Eligible cars

Cars as stipulated in the 2022 FIA WRC SR Art. 12.4.

4.5 Entry fees / Packages

4.5.1 Entry fees

CONSTRUCTEURS ENGAGES AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA <i>MANUFACTURER ENTERED IN THE FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP</i>	Suivant accord avec la FIA <i>Following FIA agreement</i>
CONCURRENTS ENGAGES DANS UN CHAMPIONNAT ANNEXE <i>COMPETITORS ENTERED IN A SUPPORT CHAMPIONSHIP</i>	Suivant accord avec la FIA <i>Following FIA agreement</i>
OTHER COMPETITORS	Avec la publicité facultative de l'organisation <i>Including optional organiser's advertising</i>
	Concurrents non-membres de l'équipage <i>Competitors not aboard the car</i> 7,400 €
	Concurrents membres de l'équipage <i>Competitors aboard the car</i> 3,800 €
	Sans la publicité facultative de l'organisation <i>Not including optional organiser's advertising</i>
	Concurrents non-membres de l'équipage <i>Competitors not aboard the car</i> 9,400 €
	Concurrents membres de l'équipage <i>Competitors aboard the car</i> 5,800 €
RECONNAISSANCES UNIQUEMENT <i>RECONNAISSANCE ONLY</i>	1,500 €

4.5.2 Packs engagement

Le package pour les constructeurs WRC, les équipes WRC, WRC2, les voitures RC1 supplémentaires et les concurrents WRC3 sera tel que stipulé par l'Annexe VI du RS CMR FIA 2022, à l'exclusion de la fourniture de laissez-passer d'invités qui ne seront pas autorisés sur cette manifestation.

4.5.2 Packages

The package for WRC Manufacturers, WRC Teams, WRC2, further RC1 cars and WRC3 competitors will be as stipulated by Appendix VI of the 2022 FIA WRC SR, excluding the provision of guest passes as they will not be authorized on this event.



Package pour les pilotes non-prioritaires (NP) :

Package for the non-priority drivers (NP):

Plaques Voitures / Vehicle Plates		Laissez-Passer / Passes	
Assistance / Service	1	Pilote / Copilote Driver / Co-driver	2
Auxilaire / Auxiliary	1	Mécanicien / Mechanic	6
Ouvreur / Route Note Car	1	Surface Parc Assistance Service Park Area	100 m ² *
Documents			
Règlement Particulier Supplementary Regulations	www.acm.mc	Road Book	2
RG1 & RG2		Programme Officiel Official Program	2
Résultats / Results		Cartographie Officielle Official Maps	www.acm.mc

*** toute demande de surface supplémentaire sera facturée 50 €/m²**

*** any request for additional surface will be invoiced at 50 €/m²**

4.5 Matériel supplémentaire

Plaque Assistance (une seule plaque supplémentaire possible) : 200 €
Carnet d'Itinéraire : 100 €

4.5 Additional material

Service Plate (only one additional plate possible): 200 €
Road Book: 100 €

4.6 Mode de Paiement

Les droits d'engagement peuvent être réglés soit par carte de crédit ou par virement bancaire

4.6 Payment details

The entry fees may be paid by credit card or by bank transfer:

Coordonnées bancaires :

Bank details:

Société
de Banque Monaco



Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compte : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			



Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif de règlement doit être envoyé au secrétariat du rallye avant la date de clôture des engagements (vendredi 17 décembre 2021).

4.7 Remboursement

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement serait refusé,
- dans le cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

5. ASSURANCE

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile des concurrents à l'égard des tiers, telle que définie ci-dessous :

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

5.1 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels, causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents, étant précisé toutefois :

- qu'en ce qui concerne les épreuves qui comportent un usage privatif de la voie publique, la responsabilité civile des concurrents entre eux n'est garantie que pour les dommages corporels ;
- que la responsabilité civile du concurrent tenant le volant à l'égard de son coéquipier est garantie pendant toute la durée du rallye.

Transfer fees are charged to the sender.

The proof of settlement should be sent to the rally secretariat before close of entries (Friday, 17th December 2021).

4.7 Refunds

Entry fees will be refunded:

- to candidates whose entry has not been accepted,
- if the rally does not take place.

In all other cases, no entry fees will be refunded.

5. INSURANCE

The entry fees include the insurance premium which guarantees the competitors' cover, for civil responsibility towards third parties as defined hereunder:

In conformity with the French general regulations governing sporting events and competitions on public highway, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Monaco Government against accident, fire or explosion taking place during the competition covering:

5.1 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors resulting from corporal or material damages caused to spectators, to a third party, to competitors, however being specified:

- that concerning the stages using closed sections of public roads, civil liability of competitors towards each other is guaranteed only for corporal injuries;
- that civil liability of the competitor handling the steering wheel towards his co-driver is guaranteed through the whole duration of the rally.



5.2 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au contrôle de l'épreuve, ou envers leurs ayants droit, du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

5.3 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'organisation ou leur matériel.

5.4 Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16 000 000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2 286 736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

5.5 La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les Autorités Départementales ou Municipales ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

5.6 La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les départements français traversés.

5.7 Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ de la partie compétition du rallye et sera acquise non seulement pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel, mais encore pendant la durée du séjour des concurrents en Principauté de Monaco, et dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute Provence, jusqu'au dimanche 23 janvier 2022, à 18h00.

Les voitures participant à la Séance de Mise au Point seront également couvertes par la même assurance.

5.2 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors with regard to the representatives of the State or members of any public body attached to the traffic authorities in connection with the organisation and controlling the event, or their legal representatives for bodily injuries or material damages caused to them.

5.3 The financial consequences of civil liability devolving upon the State, Departments or Municipalities through any damage caused to third parties by officials, police or military representatives placed at the disposal of the organisers or their material.

5.4 The general conditions of this policy will chiefly stipulate that the coverage is granted up to amount of 16,000,000 € per accident, as far as bodily injuries are concerned. In respect of material damage the coverage is up to 2,286,736 € per accident.

5.5 The insurance certificate must also contain a clause specifying that the insurer, in case of accident, surrenders all claim against the state, and the departmental or municipal authorities, or any other person connected with these authorities, in any capacity.

5.6 The coverage of this insurance will be extended to all French "Departments" covered by the rally.

5.7 It will become effective, at the earliest from the start of the competitive element of the rally and will continue to be so not only during the whole rally and its subsidiary events as specified in the official program, but also during the stay of competitors in the Principality of Monaco and Alpes-Maritimes, Alpes-de-Haute Provence, departments until Sunday, 23rd January 2022, at 18h00.

Cars participating in the Shakedown will also be covered by the same insurance.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



5.8 En cas d'abandon, exclusion ou de mise hors course, au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès ce moment. L'heure de cet abandon, exclusion ou de mise hors course, sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.

5.9 En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 3 jours.

En cas de dépannage, dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du concurrent.

5.10 La police d'assurance visée au présent article ne garantit pas la responsabilité à l'égard des tiers de tout conducteur ne détenant pas une licence internationale.

5.11 Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés des départements traversés commises par les concurrents, qui devront être exclusivement supportées par ceux qui les auront commises.

Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

N.B. : Les concurrents sont informés que les assureurs du Comité d'Organisation du « 90^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sont à leur disposition pour leur accorder toute assurance individuelle qu'ils désireraient souscrire :

*ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte -
98000 MONACO
Tél: +377 97 97 22 22
Fax: +377 93 25 08 22
E-mail: jutheau-husson@ascoma.com*

5.8 In case of retirement, exclusion or disqualification of a competitor during the rally, the coverage will automatically cease at that time. The time of this retirement, exclusion or disqualification shall be considered being the one of the closing of the following time control.

5.9 In case of an accident, the competitor or his representative must notify in writing to the insurers within 3 days at the latest.

In case of breakdown service in a special stage or during a road section the costs will be devolved upon the competitor.

5.10 The insurance policy mentioned in the present article does not cover the responsibility towards third parties of any competitor not holding an international license.

5.11 The Organising Committee declines all liability concerning the consequences for breach of laws, regulations and ordinances by competitors in the "Departments" they cross, such consequences being solely the liability of those who have incurred or committed them

The Organising Committee also declines all liability concerning any natural disaster, riots, demonstrations, etc... of which competitors and persons aboard the vehicle could suffer and of which all consequences (material, penal and sportive) will have to be supported by these ones.

N.B.: Competitors are informed that the insurers of the Organising Committee of the "90^e Rallye Automobile Monte-Carlo" are at their disposal regarding any individual insurance they would like to take out:

*ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte -
98000 MONACO
Tel: +377 97 97 22 22
Fax: +377 93 25 08 22
E-mail: jutheau-husson@ascoma.com*



5.12 Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques « SERVICE » ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire. Il en est de même des voitures avec lesquelles les concurrents participent aux reconnaissances, même si elles sont répertoriées par un numéro ou porteuses d'un signe distinctif du rallye.

6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 90^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 90^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

6.2 L'organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de rallye conforme à l'Art. 27 du RS CMR FIA 2022. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Conformément aux dispositions d'identification des véhicules de rallyes (décret n°2012-312 du 5/03/2012 modifiant l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés des 14 & 28/03/2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (21 cm x 14 cm) situés à l'avant et à l'arrière du véhicule (voir l'Annexe IV).

5.12 The service vehicles, even those bearing the special plates "SERVICE" issued by the organiser, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and remain the sole responsibility of their owner. It's the same for the cars used by the competitors for the reconnaissance, even if these cars are bearing a serial number or a specific inscription of the event.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 The organiser's mandatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "90^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "90^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

On the Monegasque territory there is no restriction on alcohol and tobacco advertising. Advertising for alcoholic beverages and tobacco are forbidden in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment and clothes.

6.2 The organiser will provide each crew with competition numbers and with rally plates as stipulated in the 2022 FIA WRC SR Art.27. Rally plates and competition numbers must be affixed to the cars for the whole duration of the competition.

Following requirement of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n°2012-312 from 5/03/2012 which modifies the article R.411-29 of French traffic rules and the laws of 14 & 28/03/12) identification of all rally cars will be two numbers (21 cm x 14 cm) to be fixed at the front and rear of the car as supplied by the organiser of the rally (See the Appendix IV).



Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée aux dates et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Ces deux numéros doivent être utilisés à la place des plaques d'immatriculation habituelles qui doivent être retirées ou dissimulées. Cette règle s'applique aussi aux véhicules immatriculés à l'étranger.

Les concurrents ne pourront présenter leurs véhicules aux vérifications techniques qu'après y avoir apposé les plaques de rallye, les panneaux de compétition et la publicité obligatoire.

7. PNEUMATIQUES

7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

Les listes des pneumatiques spécifiés pour utilisation pendant le rallye seront communiquées par additif.

Le type de jantes suivant est autorisé pour les pneumatiques neige cloutés et neige non-cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme) :

Rally5 : jantes de 6"x15", 6.5"x15" et de 6.5"x16" (poids minimum d'une jante : 7,5 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

Rally4 : jante 6.5"x16" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

Rally3 : jantes de 7"x17" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

The identification number is the same as the competitor N° for the rally. It is valid only during the rally and on the rally itinerary.

These two numbers must be used in place of the usual registration plates which must be removed or concealed.

Above rule applies also to foreign registered rally cars.

Competitors must present their cars to scrutineering with rally plates, competition numbers and mandatory advertising, affixed to the car.

7. TYRES

7.1 Tyres specified for use during the rally

The lists of tyres specified for use during the rally will be communicated in a bulletin.

The following types of rims for snow studded tyres and snow non-studded tyres, which must be same size, same pattern, same compound, are allowed:

Rally5: 6"x15", 6.5"x15" and 6.5"x16" rims (minimum weight of a rim: 7.5 kg) with rims / tyres assembly exceeding a width of 7.5".

Rally4: 6.5"x16" rim (minimum weight of a rim: 8 kg) with rims / tyres assembly exceeding a width of 7.5".

Rally3: 7"x17" rims (minimum weight of a rim: 8 kg) with rims / tyres assembly exceeding a width of 7.5".



7.2 Fournisseur FIA de pneumatiques pour toutes les voitures 4 roues motrices

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO – Italie
www.pirelli.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tél: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

7.2 FIA tyre supplier for all 4WD cars

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO – Italie
www.pirelli.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tel: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

7.3 Quantités

7.3 Quantities

	List 1 (WRC cars) (2022 FIA WRC SR Art. 13.2)	List 2 (other 4WD cars) (2022 FIA WRC SR Art. 13.2)	All other cars (2022 FIA WRC SR Art. 13.3 – 13.4)
Soft	20	20	Free
Super Soft	24	16	Free
Neige (non cloutés) Snow (non-studded)	12	12	Free
Neige (cloutés) Snow (studded)	24	24	Free
Total alloué Total allocated	80	72	Free
Maxi à utiliser sans le Shakedown Maxi to use without Shakedown	34	32	32
Maxi à utiliser avec le Shakedown (only for P1)	38		

7.4 Pneumatiques pour les voitures de reconnaissances
Voir l'Art. 35.2 du RS CMR FIA 2022

7.4 Tyres for reconnaissance cars

See the 2022 FIA WRC SR Art. 35.2



7.5 Les jantes de 16 pouces, d'une largeur de 5,5 pouces ou moins, sont interdites.

Toutes les voitures 4 roues motrices d'une cylindrée corrigée supérieure à 2 litres doivent utiliser des pneus montés sur des jantes de 8"x18".

7.6 Tous les concurrents doivent se conformer à l'Art. 13.1.4 du RS CMR FIA 2022 :

Pour tous les types de pneumatiques et tous les pilotes :

Chaque pneumatique doit comporter soit :

- Deux numéros identiques de codes-barres spécifiques moulés (de chaque côté du pneu / chaque code barre ayant une couleur différente comme défini par la FIA), fournis par le fournisseur 2022 de code-barres agréés par la FIA,

Ou,

- Un numéro de code-barres moulé unique, fourni par le fournisseur 2022 de code-barres agréés par la FIA.

Les codes-barres pneumatiques doivent toujours être visibles depuis l'extérieur de la voiture.

7.7 Les Clous (Annexe V - C/ Règlement Pneumatiques pour Neige du RS CMR FIA 2022)

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur des jantes de 8"x18" doivent respecter les critères suivants :

Seuls les clous à pointe unique cylindrique insérés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g ;
 - dépassement du clou par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2 mm ;
 - hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm ;
- Tolérance maximum : 0,5 mm

7.5 16" rims with a width of 5.5" or less are prohibited.

All 4WD cars with a corrected cylinder capacity greater than 2 litres must use tyres fitted on 8"x18" rims.

7.6 All competitors must follow the 2022 FIA WRC SR Art. 13.1.4:

For all types of tyres and all drivers:

Each tyre must have either:

- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA), supplied by the 2022 FIA approved barcode supplier

Or,

- One unique moulded barcode number supplied by the 2022 FIA approved barcode supplier.

Tyre barcodes must always be visible from outside the car.

7.7 Studs (2022 FIA WRC SR Appendix V - C/ Snow Tyres Regulations)

The stud's dimensions for snow tyre mounted on an 8"x18" rim have to respect the following:

Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized.

They are in no circumstances to go through the tread. They shall imperatively meet the following sizes:

- maximum base diameter: 6.5 mm, allowance included. Weight: 2 gr;
 - stud profusion beyond the surface of the brand-new tyre: maximum 2 mm;
 - total stud height including point: 15 mm;
- Tolerance maximum: 0.5 mm



7.7.1 Densité d'implantation sur des pneus de 18"
Le nombre de clous ne doit pas excéder 10 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.7.2 Densité d'implantation (sur des pneus autres que des 18")
Pour tous les pneumatiques autres que ceux mentionnés à l'article 7.7.1 :
Le nombre de clous ne doit pas excéder 12 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.7.3 Le cloutage manuel ou mécanique est interdit.

7.8 L'utilisation des pneumatiques pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture à deux roues motrices doit être conforme à l'Art. 13.3 du RS CMR FIA 2022.

7.9 Les Commissaires Technique se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de clous aux fins de vérifications.

7.10 Chaque infraction constatée, en relation avec le règlement relatif aux clous, entraînera une pénalisation de 30 minutes.

7.11 Le contrôle du cloutage pourra être fait en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :
a) relevé d'une empreinte de la bande de roulement,
b) prélèvement d'un clou aux fins de mensuration.

7.7.1 Density on the surface covered for 18" tyres
The number of studs must not exceed 10 per linear decimetre of the wheel circumference, except on a central band of 47 mm which must remain free.

7.7.2 Density on the surface covered (other than 18" tyres)
For all other tyres than those mentioned in article 7.7.1:
The number of studs must not exceed 12 per linear decimetre of the wheel circumference, except on a central band of 47 mm which must remain free.

7.7.3 Manual or mechanical studding are forbidden.

7.8 Tyres use for non-priority drivers with a 2WD car must conform with the 2022 FIA WRC SR Art. 13.3.

7.9 Scrutineers reserve the right to set up controls wherever they wish and to take studs samples from the tyres for checking purposes.

7.10 Each infringement found in relation to the regulations on studs will entail a 30-minute penalty.

7.11 Checks of the studs can be made, at any time, and will consist of the following operations:
a) reading of a tread print,
b) removal of a stud for measuring purposes.



8. CARBURANT

Les pilotes prioritaires P1 et P2 devront utiliser le carburant FIA fourni par le fournisseur désigné. Le fournisseur désigné par la FIA pour 2022 est « P1 RACING FUELS » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

Tous les pilotes non-prioritaires et les pilotes RGT doivent utiliser au choix :

- le carburant FIA WRC 2022 suivant les mêmes conditions et règles que les pilotes prioritaires,
- ou le carburant P1 SP98 (Sans Plomb 98) fourni par le fournisseur désigné « P1 RACING FUELS » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

Tous les concurrents doivent disposer d'une autonomie en carburant leur permettant de parcourir les distances indiquées dans l'itinéraire entre les zones de ravitaillements plus 3 litres minimum pour les prélèvements de carburant (Art. 62.3.4 du RS CMR FIA 2022).

Toute adjonction de quelque produit que ce soit dans les carburants autorisés (carburant P1) est rigoureusement interdite.

8.1 Procédure de commande et prix

Le coût du carburant FIA WRC 2022, y compris les services de ravitaillement, est de 5,95 € (hors taxes) par litre.

Le coût du carburant P1 SP98, y compris les services de ravitaillement, est de 2,80 € hors taxes par litre.

La procédure de commande du carburant est intégralement en ligne et nécessite une inscription préalable : <https://bit.ly/3wChFTe>. Veuillez trouver en Annexe VII la procédure de commande en ligne émise par « P1 Racing Fuels ».

La date limite de commande et de paiement est fixée au **lundi 20 décembre 2021**.

8. FUEL

All priority P1 and P2 drivers must use the FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. The supplier appointed by the FIA for 2022 is "P1 RACING FUELS" which is authorized to manage the fuel orders and the refuelling services.

All non-priority drivers & RGT drivers must use either:

- the FIA WRC 2022 fuel following the same conditions and rules as the priority drivers,
- Or the P1 RON98 fuel (Super Unleaded 98) as provided by ACM appointed supplier "P1 RACING FUELS" which is authorized to carry out fuel ordering and refuelling services.

All competitors must ensure their cars carry sufficient fuel between refuelling zones to complete the distances shown in the itinerary plus at least 3 litres for any fuel sample checks (2022 FIA WRC Art. 62.3.4).

Any addition of any product to the authorized fuels (P1 fuel) is strictly forbidden.

8.1 Ordering procedure and price

The cost of the FIA WRC 2022, including refuelling services is 5,95 € (VAT excl.) per liter.

The cost of the P1 RON98 fuel including refuelling services is 2,80 € (VAT excl.) per liter.

The system for ordering fuel is completely online and requires prior registration: <https://bit.ly/3wChFTe>.

Please follow the online fuel order procedure issued by "P1 Racing Fuels" in the Appendix VII.

The deadline for order and payment is **Monday, 20th December 2021**.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



9. RECONNAISSANCES

9.1 Procédure d'enregistrement

Conformément à l'Art. 35.5 du RS CMR FIA 2022, tout pilote désirant participer uniquement aux reconnaissances doit remplir le formulaire (Annexe VIII) et s'acquitter d'un droit d'engagement de 1 500 €.

Paiement : par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco), carte bleue ou virement bancaire (pour les détails, voir l'Art.4 ENGAGEMENTS).

9.2 Programme

La période des reconnaissances s'étendra **du lundi 17 janvier au mercredi 19 janvier 2022**. Deux passages maximums sont autorisés pour chaque équipage dans chaque épreuve spéciale. (Annexe II - Programme des reconnaissances)

9.3 Restrictions particulières et limitation de vitesse

9.3.1 Toutes les reconnaissances, pour l'ensemble des équipages, ne pourront être effectuées qu'avec des voitures conformes aux dispositions de l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2022.

Deux autocollants "RECCE" numérotés seront à retirer lors des vérifications administratives, au Centre Media - Monaco, 4 Quai Antoine 1^{er}, **Lundi 17 janvier 2022 de 06h00 à 14h00**, et devront être apposés sur la voiture durant toute la période des reconnaissances (un sur le pare-brise en haut à droite et l'autre sur la lunette arrière centré en haut).

9.3.2 Les équipages devront se présenter directement au départ de chaque épreuve spéciale. Ces derniers pourront effectuer ces reconnaissances dans l'ordre de leur choix tout en respectant le programme de l'Annexe II.

9.3.3 La vitesse maximum autorisée dans les épreuves spéciales pendant les reconnaissances est de 80 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

9. RECONNAISSANCE

9.1 Registration procedure

Following the 2022 FIA WRC SR Art. 35.5, crews taking part in reconnaissance only must complete the registration form (Appendix VIII) and pay a fee of 1,500 €.

Payment: by check (payable to Automobile Club de Monaco), credit card or bank transfer (for details see the Art. 4 ENTRIES).

9.2 Schedule

Reconnaissance will take place **from Monday, 17th to Wednesday, 19th January 2022**: a maximum of 2 passages are authorized for each crew in each special stage (Appendix II - Reconnaissance Program).

9.3 Supplementary restrictions and speed limits

9.3.1 For all competitors, reconnaissance must be done with cars conforming with the 2022 FIA WRC SR Art. 35.1.

Two "RECCE" numbered stickers must be collected during the administrative checks, at the Media Centre, 4 Quai Antoine 1^{er} - Monaco, on **Monday, 17th January 2022 from 06h00 to 14h00**, and must be affixed on the car during the whole duration of the reconnaissance (one on the top right of the windscreen and the other on the top middle of the rear window).

9.3.2 Crews will go directly to the start of each special stage. They will be allowed to run this reconnaissance in the order of their choice while respecting the program of the Appendix II.

9.3.3 The speed limit during the reconnaissance of a special stage is 80 km/h except where road signs specify a lower speed limit.



Tout excès de vitesse au cours des reconnaissances du rallye sera passible d'une amende appliquée par le Directeur de Course (Art.34.2 du RS CMR FIA 2022).

9.3.4 Il est interdit de circuler sur les spéciales en sens inverse du rallye.

9.3.5 Toute reconnaissance, en dehors de la période spécifiée, est interdite et sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront refuser le départ du rallye et appliquer des pénalités additionnelles.

9.4 Système de suivi pour les reconnaissances

Tous les concurrents devront équiper leurs véhicules de reconnaissances d'un système de suivi à retirer auprès du fournisseur officiel de la FIA STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) lors de l'enregistrement aux reconnaissances au Centre Media - 4, Quai Antoine 1er - Monaco le **lundi 17 janvier 2022 de 06h00 à 14h00.**

Coût de la location :

- P1, P2, P3 et RGT 300 € HT
- Non-prioritaire 130 € HT

Le règlement se fera en ligne et au préalable sur le site internet de SAS :

<https://wrc.statusas.com/>

Les concurrents ayant inscrit une voiture ouvreuse avant le **mardi 4 janvier 2022**, devront équiper celle-ci avec le même système de suivi remis pour les reconnaissances.

Les concurrents n'ayant pas inscrit de voiture ouvreuse restitueront leur système de suivi au camion de SAS situé au parc d'assistance de Monaco à la fin des reconnaissances.

Excessive speed during reconnaissance will incur a fine to be applied by the Clerk of the Course (2022 FIA WRC SR Art.34.2).

9.3.4 Under no circumstance may the special stages be run in the opposite direction to rally traffic.

9.3.5 Any reconnaissance, apart from specified times, is forbidden and will be reported to the Stewards who may refuse the start and apply additional penalties.

9.4 Tracking system for reconnaissance

All competitors must equip their reconnaissance cars with a tracking system to be collected from the FIA official supplier STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) during the reconnaissance registration in the Media Centre, 4 Quai Antoine 1er - Monaco on **Monday, 17th January 2022 from 06h00 to 14h00.**

Rental costs:

- P1, P2, P3 and RGT 300 € + VAT
- Non-priority 130 € + VAT

Payment has to be done online and in advance on the SAS website:

<https://wrc.statusas.com/>

Competitors who have registered a route note car before **Tuesday, 4th January 2022** will have to equip this vehicle with the same tracking system they received for the reconnaissance.

Competitors having not registered a route note car will have to return the tracking system to the SAS truck located in the Monaco service park at the end of the reconnaissance.



10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 Documents à présenter

Lors des vérifications administratives, les documents originaux et en cours de validité suivants seront contrôlés :

- Licence de compétition du concurrent ;
- Licence internationale du pilote et du copilote ;
- Permis de conduire du pilote et du copilote ;
- Passeport ou carte d'identité du pilote et du copilote ;
- Licence internationale ou nationale de conducteur auto du pilote et du copilote de la voiture ouverte en cours de validité (sauf pour les ouvreurs des pilotes P1) ;
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers ;
- Titre de circulation ou de propriété de la voiture de rallye ;
- Fiche d'homologation de la voiture de rallye.
- Exactitude des informations complétées sur le bulletin d'engagement

10.2 Horaires

Voir l'Art 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE

11.1

- Les voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.
- Un seul véhicule < 3.5 t contenant les pièces détachées sera autorisé par concurrent.
- Le protège-carter des voitures des pilotes prioritaires (P1, P2, P3 et RGT) doit être enlevé pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardé avec la voiture aux fins du pesage.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence;
- Driver's and Co-driver's international competition licences;
- Driver's and Co-driver's valid driving licence;
- Driver's and Co-driver's passports or identification documents;
- Valid international or national competition licence of the route note car Driver and Co-driver; (except for P1 drivers route note car);
- ASN authorisation for all foreign competitors and or/ or drivers;
- Rally car's registration papers;
- Rally car's homologation form;
- Completion of all information in the entry form;

10.2 Timetable

See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1

- Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.
- Only one vehicle < 3.5 t containing spare part is authorized per competitor.
- Priority driver's (P1, P2, P3 and RGT) must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and kept with the car for weighing purposes.



- d) Toutes les voitures doivent avoir leur bloc moteur muni d'un trou d'au moins 2 mm de diamètre à un emplacement visible lors de l'ouverture du capot moteur, pour le passage du fil de plombage.
- e) L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.
- f) Les Commissaires Techniques peuvent demander d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc moteur devront être marqués.
- g) Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou lui refuser le départ.
- d) All cars must have their cylinder-block equipped with a hole of at least 2 mm diameter, visible when opening the bonnet to pass the sealing wire.
- e) Crew must show the car's complete certified homologation form.
- f) Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.
- g) If a car does not comply with the technical and/or safety regulations, Stewards may set a deadline before which the car must be made compliant, or may refuse the start.

La zone des vérifications et les équipements qui y sont contenus seront utilisés par plusieurs groupes pendant les événements. La FIA mettra en place les ressources nécessaires pour nettoyer toutes les surfaces de contact (y compris l'équipement) dans la zone de contrôle entre les utilisations par les différents groupes.

The scrutineering area and the equipment contained therein will be used by multiple Groups during the events. The FIA will put in place necessary resources to clean all touch surfaces (including equipment) within the scrutineering area between uses by different Groups.

- Vérifications techniques : 1 ou 2 personnes maximum pour les voitures (2 si nécessaire pour enlever la protection du dessous de caisse / 1 personne pour vérifier l'équipement / 1 personne pour sceller les pièces de rechange. L'EPI est obligatoire pour tous les membres de l'équipe qui entrent dans la zone de contrôle.
- Scrutineering: 1 or max 2 people for each car. (2 if required to remove underbody protection / 1 person for checking the equipment / 1 person for sealing spare parts. PPE is required for all team members entering scrutineering.



- Réduire au minimum le nombre de personnes entrant dans la zone de l'équipe pour sceller/marquer les composants et, si possible, travailler à 2 m de distance - par exemple, sur les côtés opposés de la voiture.
- La nomination des pièces de rechange (pour les voitures WRC/Rally2 éligibles) doit être soumise à l'avance à wrc-technical@fia.com
- Le marquage des pneus sera effectué dans une zone à haute densité sans accès aux équipes. Les équipages devront remplacer eux-mêmes la roue de secours.
- Lors d'un événement, les commissaires techniques devront entrer dans les zones de service de l'équipe pour accomplir leurs tâches, ils devront porter un masque facial.
- À la fin d'une étape, afin de montrer que les équipages portent des vêtements corrects, merci d'aider les commissaires techniques en leurs montrant les manches.
- Minimize the number of people entering the team area to seal/mark components and where possible work 2m apart - e.g. on opposite sides of the car.
- Joker parts nomination (for eligible WRC/Rally2 cars) to be submitted in advance to wrc-technical@fia.com
- Tyre marking will be in high density area with no access to teams. Crews will have to replace spare wheel themselves
- During an event, Scrutineers will need to enter the team service areas to undertake their duties, they will be required to wear a face mask.
- At the end of stage, to show that crews are wearing the correct clothing, please help scrutineers by showing their sleeves.

11.2 Horaires

Voir l'Art. 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

11.3 Vitres

L'utilisation de films argentés ou fumés est formellement interdite.

11.4 Equipement de sécurité des concurrents (Voir aussi l'Annexe VI)

Tous les équipements vestimentaires (casques, vêtement ignifugés, dispositifs de retenue frontale de la tête (RFT)) prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L au Code Sportif International sera contrôlée.

11.2 Timetable

See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11.3 Windows

The use of silvered or tinted film is forbidden.

11.4 Competitor safety equipment (See also the Appendix VI)

All equipment (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR)) due to be used during the rally must be presented to scrutineering. They have to be in compliance with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III.



Vêtements comprenant combinaisons, gants, sous-vêtements longs, cagoules, chaussettes et chaussures doivent être conformes à l'Annexe L au Code Sportif International - Chapitre III.

Standard des casques reconnus : voir l'Annexe L au Code Sportif International - Chapitre III - Equipements des Pilotes - Art. 1 Casques.

11.5 Exigences particulières

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle rétro réfléchissant et de deux gilets rétro réfléchissants. Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Annexe J au Code Sportif International - Art.253.6.1).

11.6 Installation du système de suivi de sécurité (Art. 18.2 et 53.2.1 du RS CMR FIA 2022)

Les concurrents doivent avoir installé le système de suivi de sécurité de la FIA sur leur voiture de rallye avant les vérifications techniques. Le système sera contrôlé lors des vérifications.

Les instructions d'installation sont fournies dans l'Annexe V. En cas d'abandon dans une des sections, le système de suivi de sécurité devra être retourné au camion de SAS à Monaco.

Le système peut être collecté par l'équipage ou un représentant.

Aucune caution ne sera demandée pour le système de suivi de sécurité, mais toute dégradation sera facturée ultérieurement.

Les systèmes de suivi de sécurité pourront être démontés dans le Parc Fermé Final et devront être retournés au plus tard à 19h00 au camion SAS à Monaco le dimanche 23 janvier.

Clothing comprising overalls, gloves, long underwear, balaclavas, socks and shoes must be complying with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III. Recognized standards for helmets: see the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III - Drivers Equipment - Art. 1. Helmets.

11.5 Special Requirements

Each competition car must be equipped with a reflective triangle and two reflective jackets. Two belt cutters must be carried on board at all times. They must be easily accessible to the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened (Appendix J to the International Sporting Code - Art. 253.6.1).

11.6 Installation of the safety tracking system (2022 FIA WRC SR Art. 18.2 and 53.2.1)

Competitors must have the FIA safety tracking system installed in their rally cars before the car is brought to scrutineering. The system will be checked during scrutineering.

Installation instructions are in the Appendix V enclosed.

In case of final retirement in a section, the safety tracking system must be returned to the SAS truck in Monaco.

Safety tracking systems may be collected either by the crew or a representative.

No deposit will be collected for the rally safety tracking equipment, but all the damage caused will be invoiced afterwards.

Safety tracking system devices can be removed in the Final Parc Fermé and must be returned to the SAS truck in Monaco no later than 19h00 on Sunday, 23rd January.



Même si le Délégué Technique FIA donne l'autorisation, comme stipulé dans l'Art. 63.7 du RS CMR FIA 2022, de retirer le système de suivi de sécurité dans le Parc Fermé Final, cette intervention devra cependant s'effectuer sous le contrôle d'un commissaire technique.

11.7 Caméras embarquées

Selon l'Art. 18.1 du RS CMR FIA 2022, le concurrent de toute voiture équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable du promoteur. Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Le système de fixation et la caméra doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g.

Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes au promoteur (accreditation@wrc.com) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent, et utilisation des images.

12. DÉROULEMENT DU RALLYE

12.1 Ordres de départ et intervalles – Ordres de départ pendant le rallye

Jeudi

Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2022.

Vendredi

P1 Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2022, excepté les pilotes P1 reprenant un nouveau départ le vendredi suivant l'Art. 54 du RS CMR FIA 2022 qui partiront en groupe fusionné avant les pilotes P1 dans l'ordre inverse du classement.

Tous les autres pilotes : Comme indiqué pour le « Samedi » dans l'Art 41.2 du RS CMR FIA 2022.

Samedi et Dimanche

Comme indiqué dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2022.

According to the 2022 FIA WRC SR Art. 63.7 regarding the removal of the tracking system devices in the Final Parc Fermé, even if the agreement of the FIA Technical Delegate is given, this intervention must be completed under the control of a scrutineer.

11.7 On Board Cameras

According to the 2022 FIA WRC SR Art. 18.1, competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the promoter. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

The fixings of the camera and camera recorder must be able to withstand a deceleration of 25 g.

Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the promoter (accreditation@wrc.com) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.

12. RUNNING OF THE RALLY

12.1 Start orders and intervals – Start orders during the rally

Thursday:

As indicated for "Friday" in the 2022 FIA WRC SR Art. 41.2.

Friday:

P1: As indicated for "Friday" in the 2022 FIA WRC SR Art. 41.2, with the exception that P1 drivers re-starting on Friday under the 2022 FIA WRC SR Art. 54, will start as a merged group before the other P1 drivers in the reverse order of their position in the classification. All other drivers: As indicated for 'Saturday' in FIA 2022 WRC Art. 41.2.

Saturday and Sunday:

As indicated in the 2022 FIA WRC SR Art. 41.2.



12.2 Procédure de départ

Le départ du « 90° Rallye Automobile Monte-Carlo » se déroulera le **jeudi 20 janvier 2022 à 18h45** - Place du Casino - Monaco.

Les équipages, sauf ceux désignés par le Promoteur, quitteront leur zone d'assistance 15 minutes avant leur heure de présentation sur le podium de départ et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo. **Le régime de Parc Fermé ne s'appliquera pas à cette zone d'attente.**

12.3 Procédure d'arrivée

A l'issue du CH 17B, les concurrents quitteront le Parc Fermé (Quai Rainier III) pour se rendre à la Cérémonie de Remise des Prix (Place du Casino), et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo. **Le régime de Parc Fermé s'appliquera à cette zone d'attente.**

La procédure complète sera communiquée par additif.

12.4 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye

Le jeu complet des carnets de contrôle pour l'ensemble du rallye (y compris celui du Shakedown pour les pilotes P1) sera distribué avec le matériel du rallye lors des vérifications administratives. Il est impératif pour tous les équipages d'avoir au moins toutes les séries de carnets de contrôle d'une journée entière à l'intérieur de la voiture (cf. par exemple les procédures de contrôle de regroupement).

12.5 Procédure de départ d'épreuve spéciale

Voir l'Annexe VII du RS CMR FIA 2022.

12.2 Start procedure

The start of the "90° Rallye Automobile Monte-Carlo" will take place on **Thursday, 20th January 2022 at 18h45** - Place du Casino - Monaco.

The crews, except those designed by the Promotor, will leave their service zone 15 minutes before their presentation time on the starting podium and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo. **Parc Fermé rules will not be applied to this area.**

12.3 Finish procedure

At the end of the TC 17B, the competitors will leave the Parc Fermé (Quai Rainier III) to go to the Prize-Giving Ceremony (Place du Casino), and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo. **The Parc Fermé regime will apply to this area.**

The complete procedure will be communicated by a bulletin.

12.4 Time card changes during the rally

The complete set of time cards for the whole rally (including the Shakedown time cards for all P1 drivers) will be delivered with the rally materials at administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the time card sets for a whole day inside the car (cf. for example procedures at regrouping controls).

12.5 Special stage start procedure

See the 2022 FIA WRC SR Appendix VII.



12.6 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance aux :

CH 2C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

CH 8C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

CH 13C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé
ENTREE

CH 17A Zone Technique ENTREE

CH 17B Zone Technique SORTIE / Parc Fermé
ENTREE

12.7 Flexi-assistance

La flexi-assistance sera applicable aux pilotes P1 et P2 conformément aux Art.59 du RS CMR FIA 2022.

La flexi-assistance, ne sera pas applicable pour les pilotes P3, RGT et non-prioritaires. Les temps impartis dans l'itinéraire devront être strictement respectés par les pilotes P3, RGT et non-prioritaires.

Ce qui suit s'applique en outre à tous les pilotes P3, RGT et non-prioritaires. Pour les Assistances A, C et E, la voiture de compétition pourra être conduite par un représentant autorisé par le concurrent une fois seulement de la Zone Technique SORTIE au Parc d'Assistance et ensuite au Parc Fermé, en respectant toutes les formalités de présentation des cartes de pointage et les pénalités y afférentes.

12.8 Nouveau départ après un abandon

Les Art. 54 & 55 du RS CMR FIA 2022 s'appliquent uniquement en cas d'abandon dans les sections 1, 2, 3 et 4.

12.6 Early check-in

Crews are allowed to check-in early at:

TC 2C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 8C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 13C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 17A Technical Zone IN

TC 17B Technical Zone OUT/Parc Fermé IN

12.7 Flexi-service

Flexi-service in accordance with the 2022 FIA WRC SR Art.59 will be applied to all P1 and P2 drivers.

Flexi-service will NOT be applicable for P3, RGT and non-priority drivers. All the target times shown in the itinerary must be strictly respected by the P3, RGT and non-priority driver crews.

The following applies in addition for all P3, RGT and non-priority drivers:

For Service A, C and E, the competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the Technical Zone OUT to the Service Park and then to the overnight Parc Fermé, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

12.8 Restart after retirement

2022 FIA WRC SR Art. 54 & 55 will apply only in case of retirement in sections 1, 2, 3 and 4.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



12.9 Si une voiture ne peut pas être redémarrée et conduite par ses propres moyens depuis le Parc Fermé de fin d'étape jusqu'au parc d'assistance avant l'assistance, les officiels/commissaires et/ou le personnel de l'équipe seront autorisés à pousser ou remorquer la voiture jusqu'à son aire d'assistance dédiée. Aucun autre travail que le remorquage ne peut être effectué.

12.10 Zones VHE

Les voitures R1 hybrides devront rouler en mode électrique dans les zones notifiées dans le Road Book ainsi que dans le parc d'assistance entre les CH 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, 13A & 13C, 13D & 13E, 17A & 17B.

12.11 Sections 7, 8 et 9

Seuls les 50 premiers classés à l'issue de la section 6 pourront prendre le départ des sections 7, 8 et 9, le dimanche 23 janvier 2022, au CH 13D.

Si plus de 50 concurrents sont classés à la fin de la section 6, la règle suivante s'appliquera pour le concurrent classé 51 et les suivants :

- Pour être éligible au classement provisoire et au classement final, tous les concurrents doivent rester dans le Parc Fermé de fin de section 6 jusqu'à l'ouverture du Parc Fermé à la fin du rallye.

- Pour chaque épreuve spéciale courue le dimanche 23 janvier 2022, tous ces concurrents auront un temps forfaitaire alloué qui sera composé du temps le plus lent réalisé dans chaque épreuve spéciale, plus 2 minutes par épreuve spéciale.

A l'issue de la section 9 ils se verront reclassés après le dernier concurrent encore en course.

12.12 Power Stage

Conformément à l'Art. 50 du RS CMR FIA 2022, l'ES 17 " BRIANÇONNET - ENTREVAUX" sera la Power Stage.

12.9 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Overnight Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay. No other work than towing can be done.

12.10 HEV Zones

R1 Hybrid cars must run in electric mode in the areas notified in the Road Book as well as in the service park between TCs 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, 13A & 13C, 13D & 13E, 17A & 17B.

12.11 Sections 7, 8 and 9

Only the 50 first competitors classified at the end of the section 6 will be authorized to take the start of sections 7, 8 and 9, on Sunday, 23rd January 2022, at TC 13D.

If more than 50 competitors are classified at the end of section 6, the rule below will apply for any competitor classified 51 first and the following:

To be eligible for the provisional and final classifications, all those competitors must remain in the Parc Fermé from the end of section 5 until the Stewards authorize the opening of the Parc Fermé at the end of the rally.

- For each special stage running on Sunday, 23rd January 2022, those competitors will be allocated a notional time which will be calculated using the slowest time achieved in each special stage plus 2 minutes per special stage after the end of Section 9 they will be reclassified behind the last competitor still in race

12.12 Power Stage

In compliance with the 2022 FIA WRC SR Art. 50, SS 17 "BRIANÇONNET - ENTREVAUX" will be the Power Stage.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



12.12.1 Ordre de départ et intervalles de la Power Stage
Voir Art. 50.3 du RS CMR FIA 2022.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'organisateur au regroupement entre les CH 16A et 16B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH 16B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH 16A.

Le réajustement des pressions des pneumatiques est autorisé à l'intérieur de ce regroupement.

12.12.2 Arrivée de la Power Stage
Voir l'Art. 50.5 du RS CMR FIA 2022.

12.13 Parc d'assistance

12.13.1 L'accès au parc d'assistance de MONACO pour les constructeurs sera autorisé à partir du jeudi 13 janvier 2022 - 08h00.

12.13.2 L'accès au parc d'assistance de MONACO pour les autres concurrents sera autorisé à partir du samedi 15 janvier 2022 - 08h00.

12.13.3 La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le Parc d'Assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

Une zone de lavage sera installée à l'entrée du Parc d'Assistance.

12.13.4 Les branchements électriques illégaux sur du mobilier urbain sont strictement interdits. En cas d'infraction une amende de 1 500 € sera appliquée par le Directeur de Course.

12.13.5 L'évacuation des camions vides et des tracteurs des constructeurs se fera obligatoirement à partir du samedi 15 janvier 2022 - 08h00 afin de libérer l'espace pour les autres concurrents. Ces véhicules devront être stationnés sur le parking du MCCC. Le non-respect peut entraîner une pénalité de 1 500 € par véhicule imposée par le Directeur de Course.

12.12.1 Start order and intervals of the Power Stage
See the 2022 FIA WRC SR Art. 50.3.

All crews must be at the organiser's disposal in the regroup area between TC 16A and TC 16B, in order to be able to receive information about their start time from TC 16B. This information may be different from the one available at their arrival to TC 16A.

The adjustment of tyre pressure is allowed inside the regroup.

12.12.2 Finish of the Power Stage
See the 2022 FIA WRC SR Art. 50.5.

12.13 Service Park

12.13.1 MONACO service park will be open to manufacturers from Thursday, 13rd January 2022 - 08h00.

12.13.2 MONACO service park will be open to all competitors from Saturday, 15th January 2022 - 08h00.

12.13.3 Draining of waste water, car washing and any drilling for stakes into the ground are not permitted in the service park. Any infringement will be reported to the Stewards who may impose penalties.

A washing area will be set up at the entrance to the Service Park.

12.13.4 Unauthorized power supply from street fittings is forbidden. In case of infringement a penalty of 1,500 € will be applied by the Clerk of the Course.

12.13.5 Manufacturers' trucks and trailers must evacuate the service park no later than Saturday, 15th January 2022 - 08h00 to keep the service park clear for the other competitors. These vehicles must be parked in parking P1 MCCC. Failure to comply may result in a penalty of 1,500 € per vehicle imposed by the Clerk of the Course.



Seuls les véhicules disposant du sticker « Service » pourront accéder au parc d'assistance. Si ces véhicules ne rentrent pas dans l'espace alloué à chaque concurrent, ils devront être stationnés dans les parkings publics.

Leur circulation dans les voies réservées aux concurrents est interdite 15 minutes avant l'heure de pointage du premier concurrent au CH d'entrée de Parc d'Assistance jusqu'à l'heure de pointage du dernier concurrent au CH de sortie de Parc d'Assistance.

Les véhicules identifiés « Auxiliaire » ou « Ouvreur » devront obligatoirement stationner dans les parkings publics.

Tout véhicule ne stationnant pas dans la zone allouée au concurrent dans le parc d'assistance pourra être sanctionné par une amende de 1 500 € imposée par le Directeur de Course au concurrent concerné.

12.13.6 Des tapis de sol doivent être utilisés. En cas d'infraction une amende de 1 500 € sera appliquée par le Directeur de Course.

12.13.7 L'organisateur fournira l'eau aux constructeurs dans le parc d'assistance.

12.13.8 La circulation de tout véhicule dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes, est interdite sur le territoire Monégasque entre 08h00 et 09h00.

12.14 Sortie du Parc Fermé final

Les voitures ne pourront ressortir du Parc Fermé final que lorsqu'il aura été déclaré ouvert par les Commissaires Sportifs.

Une heure après la publication du classement final définitif, le Parc fermé ne sera plus sécurisé et l'organisateur ne sera plus responsable des voitures.

12.15 Zone de Montage Pneumatiques (ZMP)

En complément du travail permis dans la Zone de Montage Pneumatiques (CH5C – CH5D – CH11C – CH11D) conformément à l'Art. 60 du RS CMR FIA 2022, les concurrents sont aussi autorisés à monter tout éclairage auxiliaire dans cette zone.

Only vehicles displaying a "Service" sticker are authorized to enter in the service park. If these vehicles do not fit in the service park competitors' allocated area, they must be parked in the public car parks.

However, these vehicles must not be driven in the lanes used by the competing cars 15 minutes prior to the expected arrival of the first competitor at TC SP IN until the last competitor has checked-in at TC SP OUT.

Vehicles displaying "Auxiliary" or "Route Note Car" stickers must mandatorily park in the public car parks.

Any vehicle which is not parked inside the competitor's allocated area in the service park may result in a penalty of 1,500 € imposed by the Clerk of the Course to the concerned competitor.

12.13.6 Floor mats must be used. Failure to comply may result in a penalty of 1,500 € per vehicle imposed by the Clerk of the Course.

12.13.7 The organiser will supply water to manufacturers in the service park.

12.13.8 The circulation of any vehicle with a Total Loaded Weight (PTAC) greater than 3.5 tonnes is prohibited on the Monegasque territory between 08.00 hrs and 09.00 hrs.

12.14 Car release from final Parc Fermé

Cars will be authorized to leave the final Parc Fermé once the Parc Fermé has been declared open by the Stewards.

One hour after the publication of the final classification, the Parc Fermé will no longer be supervised and the organiser will no longer be responsible for the cars.

12.15 Tyre Fitting Zone (TFZ)

In addition to the work permitted in the Tyre Fitting Zone (TC5C – TC5D – TC11C – TC11D) under the 2022 FIA WRC SR Art. 60, competitors are also allowed to install any auxiliary lights in that zone.



13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Les Officiels sont identifiés de la manière suivante :

Directeur d'ES :

veste bleue marquée DIRECTEUR ES

Chef de Sécurité ES :

veste bleue marquée CHEF DE SECURITE

Adjoint Chef de Sécurité ES :

veste bleue marquée CHEF DE SECURITE ADJOINT

Chefs de Poste :

veste rouge marquée CHEF DE POSTE

Commissaires : **veste rouge**

Commissaires Radio :

veste orange marquée RADIO

Commissaires Drapeau Rouge :

veste rouge avec le signe radio

Chargés des Relations avec les Concurrents :

veste bleue et brassard jaune

Intervenants Médicaux : **veste jaune**

Commissaires Technique : **veste noire**

Commissaires Media : **veste verte**

Commissaires Sécurité :

veste jaune marquée SECURITE

Intervenants Sécurité : **veste orange**

Autres Officiels : **veste bleue**

14. VOITURES OUVREUSES

14.1 Une voiture ouvreuse par équipage inscrit au rallye peut être utilisée.

Cette voiture devra :

- Contenir 2 personnes au maximum, chacune en possession d'une licence conducteur auto internationale ou nationale (sauf pour les pilotes P1) ;

- Être conforme aux exigences concernant les voitures de reconnaissances comme indiqué à l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2022 ;

- Porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos « Safe Drive » ;

- Utiliser le système de suivi, comme utilisé lors des reconnaissances ;

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Officials are identified as follow:

SS Commanders:

blue jacket marked DIRECTEUR ES

SS Chief Safety Officers:

blue jacket marked CHEF DE SECURITE

SS Deputy Chief Safety Officers:

blue jacket marked CHEF DE SECURITE ADJOINT

Post Chiefs: **red jacket marked CHEF DE POSTE**

Marshals: **red jacket**

Radio Marshals: **orange jacket marked RADIO**

Red Flag Marshals: **red jacket with radio sign**

Competitors' Relations Officers:

blue jacket with yellow armband

Medical Officers: **yellow jacket**

Scrutineers: **black jacket**

Media Marshals: **green jacket**

Safety Marshals: **yellow jacket marked SECURITE**

Safety Officers: **orange jacket**

Other Officials: **blue jacket**

14. ROUTE NOTE CARS

14.1 One route note car may be used for each crew entering the rally.

This car shall:

- Carry no more than 2 persons, both having an international or national "competitor - driver" licence (except for P1 drivers);

- Comply with the requirements for reconnaissance cars as in the 2022 FIA WRC SR Art. 35.1;

- Carry any required FIA signage on each front door including "Safe Drive" logos;

- Operate the tracking system as used during reconnaissance;



- Partir dans l'ES au plus tard à H-70 avant le départ du premier concurrent ;
- Être équipée de pneumatiques adaptés aux conditions climatiques ;
- Respecter la liste des points d'échange de notes ;
- N'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale ;
- N'interférer d'aucune manière avec le programme du rallye ;
- Être utilisée uniquement pour leur pilote attribué et se retirer si le pilote abandonne.

La demande d'utilisation d'une voiture ouverte devra être adressée au secrétariat du rallye au plus tard le mardi 4 janvier 2022 (utiliser le formulaire publié sur le site du Rallye sous Info Concurrents / Formulaires).

En l'absence de l'équipage de la voiture de notes, un membre d'équipe par concurrent peut être présent dans les points d'échange de notes dans le seul but de remettre les notes à(aux) l'équipage(s) respectif(s).

14.2 Le passage de toutes les voitures ouvertes sera interdit dans l'ES 16 et l'ES 17.

14.3 Système de suivi pour les voitures ouvertes
Chaque voiture ouverte doit être équipée d'un système de suivi à retirer auprès du fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) (Voir aussi l'Art 9.4).

Restitution : **dimanche 23 janvier 2022 avant 19h00** - Camion SAS dans le Parc d'Assistance à Monaco

14.4 La vitesse maximum autorisée sur les épreuves spéciales pour les voitures ouvertes est de 80 km/h.

- Start in the special stages no later than H-70' before the first competitor;
- Use tyres adapted to the weather conditions;
- Respect the list of route note exchange points;
- Cover no more than one passage of each special stage;
- In no way interfere with the schedule of the rally;
- Be used only for their allocated driver and withdrawn if this driver retires.

The request to use a route note car must be sent to the secretariat of the rally no later than Tuesday, 4th January 2022 (use form published on the Rally website under Competitors Information / Forms).

If not the route note crew, one team member per competitor may be present in the route note exchange points for the sole purpose of handing over the notes to the respective crew(s).

14.2 All route note cars will be forbidden in SS 16 and SS 17.

14.3 Tracking system for route note cars
All route note cars must be equipped with a tracking system to be collected from the FIA official supplier STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) (See also the Art. 9.4).

Return: **Sunday, 23rd January 2022, no later than 19h00** - SAS truck in the Service Park in Monaco.

14.4 The maximum speed authorized on the special stages for route note cars is 80 km/h.



15. PRIX

Classement Général :

- 1^{er} Coupe de S.A.S. le Prince Souverain de Monaco
- 2^e Coupe de la Ville de Monaco
- 3^e Coupe de la Direction du Tourisme et des Congrès de la Principauté de Monaco
- 1^{er} Constructeur Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement « Promotion » (réservé aux pilotes non-prioritaires uniquement) :

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 6 000 €
- 2^e Coupe de la Société des Bains de Mer et 4 000 €
- 3^e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 2 000 €

Classement « 2 Roues Motrices » :

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 3 300 €
- 2^e Coupe de la Société des Bains de Mer et 2 200 €
- 3^e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 100 €

Classement par « Classe » (sauf Classe RC1) (réservé aux classes comportant au moins 4 partants. Dans le cas contraire, les concurrents seront admis dans la classe supérieure) :

- 1^{er} Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 000 €

16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS

16.1 A l'issue de la cérémonie de remise des Prix sur le Quai Albert 1^{er}, les voitures sélectionnées devront se présenter aux vérifications techniques finales situées au Service du Contrôle Technique Automobile - 8, avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

15. PRIZES

General classification:

- 1st Cup of the H.S.H. The Sovereign Prince of Monaco
- 2nd Cup of the Monaco Municipality
- 3rd Cup of the "Direction du Tourisme et des Congrès" of the Principality of Monaco
- 1st Manufacturer: Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

"Promotion" classification (for non-priority drivers only):

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 6,000 €
- 2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 4,000 €
- 3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 2,000 €

"2WD" classification :

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 3,300 €
- 2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 2,200 €
- 3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 1,100 €

Classification by "Class" (except RC1 Class) (reserved for classes having a minimum of 4 starters: should this number not be reached, competitors in the class concerned are admitted in the next class up):

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 1,000 €

16. FINAL CHECKS AND PROTESTS

16.1 After the podium ceremony on the Quai Albert 1^{er}, selected competitors will have to present their cars for final technical scrutineering located at the Service du Contrôle Technique Automobile - 8, Avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Les concurrents concernés par ces vérifications finales devront prévoir une personne de leur choix pour conduire leur voiture du podium vers la zone technique, puis de la zone technique vers le Service du Contrôle Technique Automobile. Les autres concurrents retourneront directement au Parc Fermé.

16.2 Droits de réclamation

Montant du droit de réclamation : 1 000 €

Si la réclamation nécessite le montage et réassemblage d'une partie bien définie de la voiture, une caution supplémentaire sera notifiée par les Commissaires Sportifs selon l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International FIA 2022.

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant.

En revanche, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

16.3 Montant du droit d'appel

Montant du droit d'appel international (FIA) :
6 000 €

17. DÎNER DE GALA

17.1 Exigence de Présence

Sera confirmé par additif

17.2 Lieu

Le Dîner de Gala se tiendra, sous réserve des mesures sanitaires, le dimanche 23 janvier 2022 à 20h30 au Sporting Monte-Carlo.

Each competitor selected to attend the final scrutineering will have to provide a team member to drive their car from the podium to the technical zone, then from the technical zone to the "Service du Contrôle Technique Automobile". The other competitors will return straight to the Parc Fermé.

16.2 Protest deposit

Protest deposit amount: 1,000 €

If the protest requires the dismantling and the reassembly of a clearly defined part of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with the 2022 FIA International Sporting Code.

The expenses incurred by the work and the transport of the vehicle shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is founded.

If the claim is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the guarantee deposit, the difference shall be charged to the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

16.3 Appeal deposit amount

International appeal deposit (FIA): 6,000 €

17. GALA DINNER

17.1 Attendance Requirements

Will be confirmed by a bulletin

17.2 Venue

The Gala Dinner will take place, subject to the sanitary measures, on Sunday, 23rd January 2022 at 20h30, at the Sporting Monte-Carlo.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Le prix pour les personnes souhaitant assister au Dîner de Gala (autres que celles nommées à l'Art. 17.1) est de 360 € par personne.

Réservation obligatoire jusqu'au **vendredi 21 janvier 2022 - 18h00** au Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO.

Tenue de soirée obligatoire.

Sauf pour les Equipes Constructeurs (chemise officielle, pantalon noir et chaussures de ville)

18. COVID-19

Se conformer à l'Annexe S du Code Sportif International de la FIA

Le protocole COVID-19 relatif au « 90^e Rallye Automobile Monte-Carlo » fera l'objet d'une communication spécifique en amont de l'évènement.

The price for people wishing to attend the Gala Dinner (other than those named in Art. 17.1) is 360 € per person. Booking is compulsory, until **Friday, 21st January 2022 - 18h00**, at the Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO.

Black-tie compulsory.

Except for the Manufacturer Teams (team shirt, black trousers and casual shoes)

18. COVID-19

Comply with Appendix S of the FIA International Sporting Code.

The "90^e Rallye Automobile Monte-Carlo" COVID-19 protocol will be communicated prior to the event.



PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES PROTECT YOURSELF AND EACH OTHER

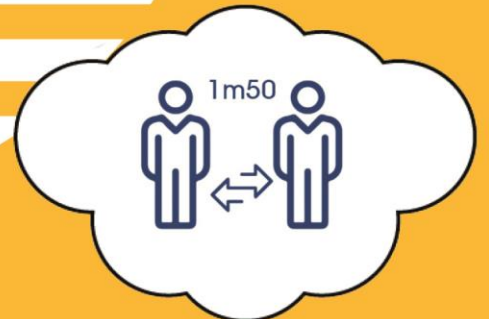
Se laver régulièrement les mains ou
utiliser une solution hydro-alcoolique
Wash your hands regularly or use an
alcohol-based hand sanitiser



Saluer sans serrer les mains ni faire
d'embrassades
No physical contact when greeting
friends or colleagues



Porter un masque dans les zones
obligatoires et quand la distance d'un
mètre ne peut pas être respectée
Wear a face mask in the specified
zones and when a distance of 1m
cannot be respected



Respecter une distance d'au moins
1m 50 avec les autres
Keep a safe distance of 1m 50
between you and others



ANNEXE I : ITINERAIRE

APENDIX I : ITINERARY

THURSDAY 20 JANUARY 2022

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
	Monaco		0,00	0,00			SHAKEDOWN
	Sainte-Agnès		25,27	25,27			
<i>SD</i>	<i>Sainte-Agnès / Peille</i>	<i>2,29</i>				<i>09:31</i>	
	Monaco		30,05	32,34			
TOTALS		2,29	55,32	57,61			

Sunrise : 07:58 (Monaco)

Sunset : 17:24 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021

THURSDAY 20 JANUARY 2022

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
0	Monaco		0,00	0,00		18:45	SECTION 1
	Refuel (FIA & ACM fuels) - L'Escarène	R.Z.1	(32,16)				
	Distance to next refuel	(38,45)	(54,73)	(93,18)			
1	Luceram		39,70	39,70	01:30	20:15	
<i>SS 1</i>	<i>Luceram / Lantosque (Live TV)</i>	<i>15,20</i>				<i>20:18</i>	
1A	Roquebillière - Regroup IN		13,24	28,44	00:35	20:53	SECTION 2
1B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:15	21:08	
2	La Bollène-Vésubie		6,10	6,10	00:20	21:28	
<i>SS 2</i>	<i>La Bollène-Vésubie / Moulinet</i>	<i>23,25</i>				<i>21:31</i>	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Menton	R.Z.2	(27,75)				
	Distance to next refuel	(0,00)	(90,77)	(90,77)			
2A	Monaco - Technical Zone IN		47,83	71,08	01:50	23:21	SECTION 2
2B	Monaco - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	23:31	
	Flexi-Service A (Monaco)	38,45	107,07	116,98	00:50		
2C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		00:21	SECTION 2
	Early check-in allowed						
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					02:51	
DAY 1 : TOTALS		38,45	109,07	147,52			

Sunrise : 07:58 (Monaco)

Sunset : 17:24 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021



FRIDAY 21 JANUARY 2022

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
2D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:01
Service B (Monaco)					00:20	
2E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		07:21
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Pont de Clans	R.Z.3	(66,59)			
	Distance to next refuel	(31,82)	(75,29)	(107,11)		
3	Roure		84,41	84,41	01:50	09:11
SS 3	Roure / Beuil 1	18,33				09:14
4	Guillaumes		20,74	39,07	01:00	10:14
SS 4	Guillaumes / Péone / Valberg 1	13,49				10:17
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.4	(36,73)			
	Distance to next refuel	(17,11)	(54,43)	(71,54)		
5	Val-de-Chalvagne		45,36	58,85	01:15	11:32
SS 5	Val-de-Chalvagne / Entrevaux 1	17,11				11:35
5A	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup IN		7,90	25,01	00:35	12:10
5B	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	00:30	12:40
5C	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone IN		0,08	0,08	00:03	12:43
Tyre Fitting Zone (Puget-Théniers)		48,93	160,59	209,52	00:15	
5D	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		12:58
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Pont de Clans	R.Z.5	(37,62)			
	Distance to next refuel	(31,82)	(75,29)	(107,11)		
6	Roure		55,44	55,44	01:15	14:13
SS 6	Roure / Beuil 2	18,33				14:16
7	Guillaumes		20,74	39,07	01:00	15:16
SS 7	Guillaumes / Péone / Valberg 2	13,49				15:19
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.6	(36,73)			
	Distance to next refuel	(17,11)	(16,24)	(33,35)		
8	Val-de-Chalvagne		45,36	58,85	01:15	16:34
SS 8	Val-de-Chalvagne / Entrevaux 2	17,11				16:37
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.7	(7,61)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(170,47)	(170,47)		
8A	Monaco - Technical Zone IN		90,50	107,61	02:05	18:42
8B	Monaco - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	18:52
Flexi-Service C (Monaco)		48,93	212,24	261,17	00:50	
8C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		19:42
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					22:12
DAY 2 : TOTALS		97,86	374,83	472,69		

SECTION 3

SECTION 4

Sunrise : 07:57 (Monaco)

Sunset : 17:26 (Monaco)

VERSION 1 - 17.11.2021



SATURDAY 22 JANUARY 2022

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due		
8D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		05:49	SECTION 5	
	Service D (Monaco)				00:20			
8E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:09		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.8	(83,48)					
	Distance to next refuel	(16,80)	(78,61)	(95,41)				
9	Le Fugeret		109,55	109,55	02:05	08:14		
SS 9	Le Fugeret / Thorame-Haute	16,80				08:17		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.9	(52,54)					
	Distance to next refuel	(37,83)	(94,44)	(132,27)				
10	Saint-Jeannet		67,60	84,40	01:45	10:02		SECTION 6
SS 10	Saint-Jeannet / Malijai 1 (Live TV)	17,04				10:08		
11	Saint-Geniez		36,91	53,95	01:05	11:13		
SS 11	Saint-Geniez / Thoard 1	20,79				11:16		
11A	Digne-les-Bains - Technical Zone and Regroup IN		26,42	47,21	01:00	12:16		
11B	Digne-les-Bains - Technical Zone and Regroup OUT		0,15	0,15	00:45	13:01		
11C	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone IN		1,16	1,16	00:04	13:05		
	Tyre Fitting Zone (Digne-les-Bains)	54,63	243,79	298,42	00:15			
11D	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		13:20		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.10	(14,64)					
	Distance to next refuel	(37,83)	(79,75)	(117,58)				
12	Saint-Jeannet		29,70	29,70	00:45	14:05	SECTION 6	
SS 12	Saint-Jeannet / Malijai 2 (Live TV)	17,04				14:08		
13	Saint-Geniez		36,91	53,95	01:05	15:13		
SS 13	Saint-Geniez / Thoard 2	20,79				15:16		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.11	(27,78)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(77,12)	(77,12)				
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.12	(104,90)					
	Distance to next refuel	(0,00)	(170,47)	(170,47)				
13A	Monaco - Technical Zone IN		187,79	208,58	03:45	19:01		
13B	Monaco - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	19:11		
	Flexi-Service E (Monaco)	37,83	254,60	292,43	00:50			
13C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		20:01		
	Early check-in allowed							
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					22:31		
DAY 3 : TOTALS		92,46	500,39	592,85				
Sunrise : 07:56 (Monaco)		Sunset : 17:27 (Monaco)						



SUNDAY 23 JANUARY 2022

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due		
13D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:37	SECTION 7	
Service F (Monaco)					00:20			
13E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:57		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.13	(83,48)				SECTION 8	
	Distance to next refuel	(33,63)	(30,52)	(64,15)				
14	La Penne		94,35	94,35	01:45	08:42		
SS 14	La Penne / Collongues 1	19,37				08:45		
14A	Briançonnet - Regroup IN		9,92	29,29	00:35	09:20		
14B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	00:40	10:00	SECTION 9	
15	Briançonnet		2,02	2,02	00:05	10:05		
SS 15	Briançonnet / Entrevaux 1 (Live TV)	14,26				10:08		
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.14	(7,61)					
	Distance to the end of the rally	(33,63)	(115,15)	(148,78)				
16	La Penne		18,48	32,74	00:42	10:50	SECTION 9	
SS 16	La Penne / Collongues 2	19,37				10:53		
16A	Briançonnet - Regroup IN		9,92	29,29	00:32	11:25		
16B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	00:45	12:10		
17	Briançonnet		2,02	2,02	00:05	12:15		
SS 17	Briançonnet / Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)	14,26				12:18		
17A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		90,14	104,40	01:55	14:13	SECTION 9	
17B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		2,10	2,10	00:15	14:28		
DAY 4 : TOTALS		67,26	231,15	298,41				
Sunrise : 07:55 (Monaco)		Sunset : 17:28 (Monaco)						

VERSION 1 - 17.11.2021

RALLY TOTALS

		SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 20 January	Section 1,2	38,45	109,07	147,52	26,06%
Friday 21 January	Sections 3,4	97,86	374,83	472,69	20,70%
Saturday 22 January	Sections 5,6	92,46	500,39	592,85	15,60%
Sunday 23 January	Sections 7,8,9	67,26	231,15	298,41	22,54%
Totals		296,03	1 215,44	1 511,47	19,59%

VERSION 1 - 17.11.2021



ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES

APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Lundi 17 janvier 2022	09h00 12h00	Skakedown (Rally1 uniquement)
	12h00 18h00	ES 3/6 ES 4/7 ES 5/8
Mardi 18 janvier 2022	09h00 18h00	ES 9 ES 10/12 ES 11/13
Mercredi 19 janvier 2022	09h00 14h00	ES 14/16 ES 15/17
	14h00 19h00	ES 1 ES 2

Monday, 17 th January 2022	09h00 12h00	Skakedown (Rally1 only)
	12h00 18h00	SS 3/6 SS 4/7 SS 5/8
Tuesday, 18 th January 2022	09h00 18h00	SS 9 SS 10/12 SS 11/13
Wednesday, 19 th January 2022	08h00 14h00	ES 14/16 ES 15/17
	14h00 19h00	ES 1 ES 2

2 passages maximum

Maximum 2 passages



ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

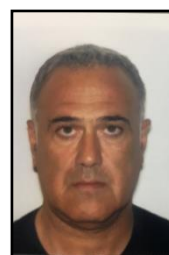
APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



Raymond GNUTTI



Jean-Marc HAIBLE



Giancarlo RAFFERMI



Alexandre PASTA



Giorgio STIRANO

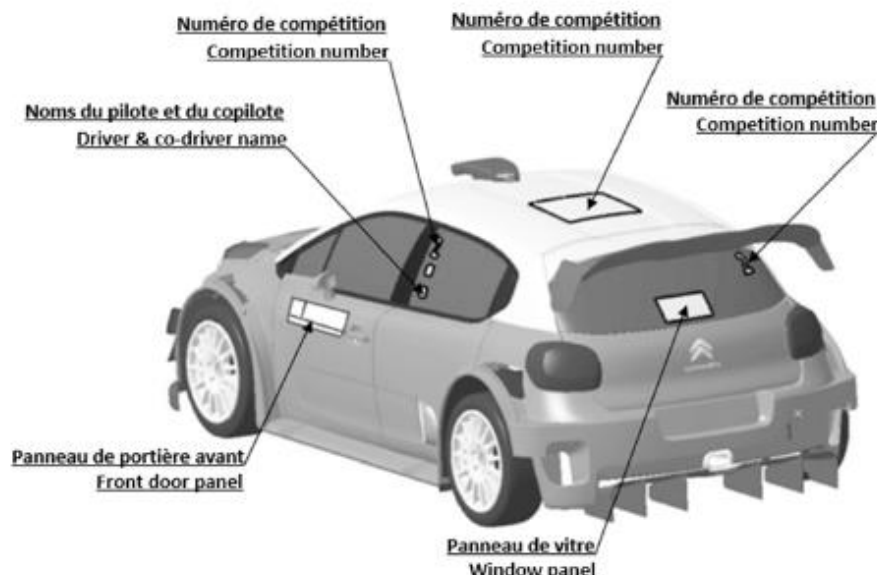
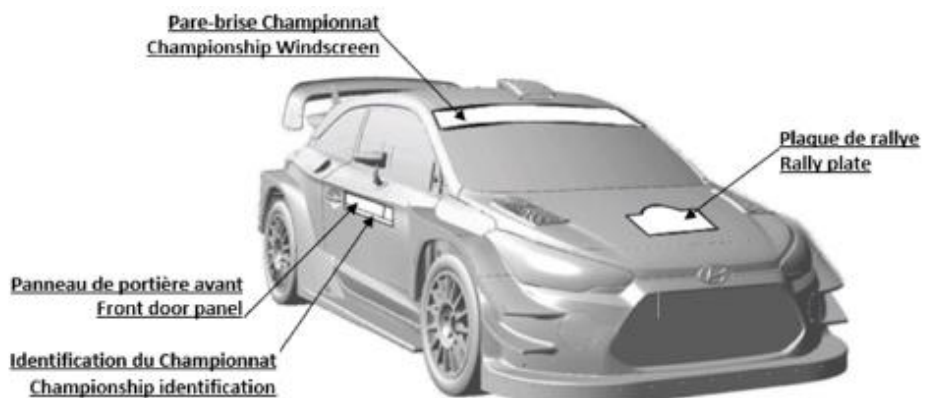


Antoine MALLO
Stagiaire/Trainee



ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATE



NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE :

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES (67 cm x 17 cm) Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro place vers l'avant (des deux côtés). Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre. Aucun motif autre que la livrée de la voiture ne devra être placé à moins de 10 cm de ce panneau.

B - UN PANNEAU DE VITRE ARRIERE (30 cm x 10 cm) à apposer en bas au centre de la vitre arrière.

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE (hauteur 14 cm) à apposer en haut à droite.

COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING:

A - TWO FRONT DOOR PANELS (67 cm x 17 cm): Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front (on both sides). The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

B - ONE REAR WINDOW PANEL (30 cm x 10 cm): Shall be positioned at the bottom centre of the rear window.

C - ONE REAR WINDOW NUMBER (14 cm height): Shall be positioned at the top right of the rear window.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATÉRALES (hauteur 20 cm) à apposer sur les vitres latérales arrière, adjacents aux noms de l'équipage.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET COPILOTES (Voir RS CMR FIA 2022 Art 28.1) Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

F - UN PANNEAU DE TOIT (50 cm x 52 cm) le sommet orienté vers l'avant de la voiture.

G - UNE PLAQUE AVANT (43 cm x 20 cm)

H - NUMERO D'IDENTIFICATION (21 x 14 cm) A poser sur le pare-brise avant en haut à gauche côté copilote et sur l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

D - TWO SIDE WINDOWS NUMBERS (20 cm height): Shall be positioned on the rear side windows, adjacent to the crew's name.

E - TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES (See the 2022 FIA WRC SR Art. 28.1): These stickers are not provided by the organiser.

F - ONE ROOF PANEL (50 cm x 52 cm) Placed with the top towards the front of the car.

G - ONE FRONT PLATE (43 cm x 20 cm)

H - REGISTRATION NUMBER (21 x 14 cm): Placed at the top front right of the windscreen and on rear at the registration plate place.



ANNEXE V : MANUEL D'UTILISATION DU TRACKER SAS

APPENDIX V: SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL

Welcome

For your and other competitor's safety, it is important that you are familiar with the use of the WRC tracking unit, herein referred to as "the unit" or "the WRC tracking unit".

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the WRC tracking unit. Please note that the WRC Tracking unit must be fitted and connected in all competitor's car, in accordance with the SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR.

Table of Contents

- 1. Powering The Unit On..... 3
- 2. Stage Modes 3
 - 2.1. Transport Mode 3
 - 2.2. Stage Mode..... 4
- 3. Hazard Alerts..... 6
- 4. Red Flag 8
- 5. Transport Menu 9
 - 5.1. Stage Times 10
 - 5.2. Manual Hazard..... 11
- 6. Contact Us..... 11



1. Powering The Unit On

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport mode, the details of which are specified in the Art. 2.1 of this document.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

2. Unit Modes

The unit has two modes:

- When not in a competitive stage, the unit will be in **transport mode**, as described in 2.1.
- When in a competitive stage, the unit will go into **stage mode**, as described in 2.2.

2.1. Transport Mode

SCREEN 1 – The transport mode displays from the top down the following information: the name of the next point you are travelling to, the time in transit, current time, accumulative and intermediate distances and speed, average speed.

The unit has four physical buttons. Their functions are reported on the screen right above the button's location.

Starting from the far left button to the right, you have the following options:

- **OPTIONS**: Operation described in 5.Transport Menu.
- **BRIGHT**: Increase the screen brightness (Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime).
- **DIM**: Decrease the screen brightness,
- **RESET**: Intermediate trip meter.



SCREEN 1. Transport Mode

2.2. Stage Mode

SCREEN 2 – When the start official assigns each individual competitor a due start time, a countdown will display on the unit as shown in the white field below. Also shown in the white field is the stage number and the due start time.



SCREEN 2. Countdown to Stage Start

SCREEN 3 – Once the start time is reached, the screen will turn green as shown below and the competitor has to proceed into stage.



SCREEN 3. Stage Start

SCREEN 4 – Once the competitor has started the stage, the unit will automatically switch to on stage mode. The unit will start timing.



SCREEN 4. Stage mode

SCREEN 5 – If the start is postponed for whatever reason and the start time is cancelled, the unit will display the Transport Screen. Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.

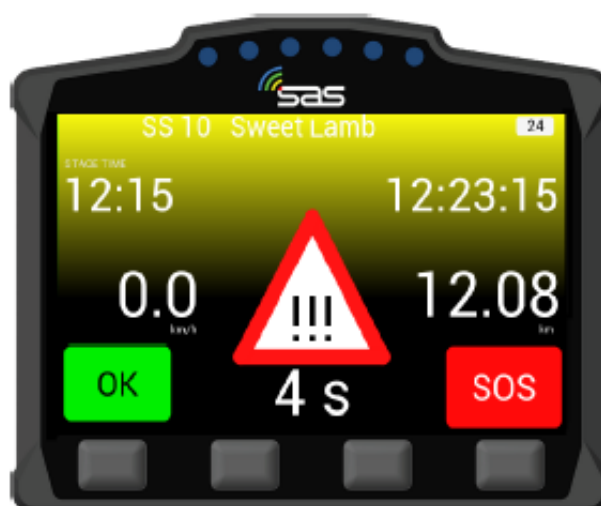


SCREEN 5. Start Time Cancelled

3. Hazard Alerts

The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course. The incident is notified to race control with different levels of hazard depending on the severity.

SCREEN 6 – If a car stops during a stage for longer than 3 seconds, the unit will automatically transmit a HAZARD notification; this can either be upgraded to OK or downgraded to SOS by pressing the corresponding button to the text. A timer counts up to 60 seconds as an indication to press the "OK".



SCREEN 6. HAZARD Notification

SCREEN 7 – If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK.



SCREEN 7. OK Acknowledgment

SCREEN 8 – If the manual SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons. It can also be cancelled if pressed by mistake. If a car is involved in a High G impact, an automatic SOS message will display. If no urgent assistance is required, you can downgrade to OK by selecting the corresponding button.



SCREEN 8. Confirm Fire SOS or Medical SOS

SCREEN 9 – When the SOS is confirmed, the screen 9 will display. Even once confirmed, the hazard can be changed to OK. Pressing OK will inform race control that the crew are OK and do not need medical assistance.



SCREEN 9. SOS Notification

4. Red Flag

SCREEN 10 – In the case of a serious incident, a stage may be red flagged from Race Control. The red flag will display a full screen warning until it is acknowledged. To acknowledge the flag the far left button must be pressed.





SCREEN 10. RED FLAG Acknowledge

SCREEN 11 – Once the red flag has been acknowledged, normal stage functions will display with a warning still at the top of the screen.



SCREEN 11. RED FLAG in Stage Mode

5. Transport Menu

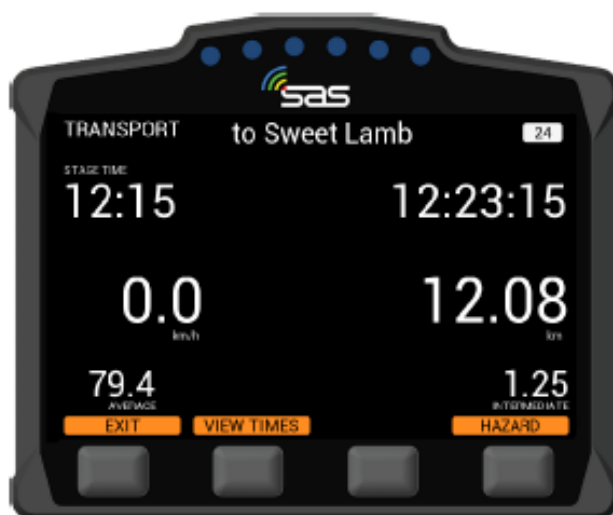
SCREEN 12 – In transport mode, the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button.



SCREEN 12. Transport Mode



SCREEN 13 – The option menu will allow the crew to view stage times “VIEW TIMES” or send a manual hazard/SOS “SEND HAZARD”.



SCREEN 13. Transport Mode – View times/Send Hazard

5.1. Stage Times

SCREEN 14 – By pressing the “VIEW TIMES” button, provisional transit and competitive stage times will display. You can select times for any of the completed stages with the next and previous buttons.



SCREEN 14. Times of completed stages

5.2. Manual Hazard

SCREEN 15 – If manual hazard is sent in transport mode, this can be upgraded or downgraded the same way as a stage hazard. If the hazard is no longer required, it can also be cancelled by pressing either of the two middle buttons “PRESS TO CANCEL”.



SCREEN 15. Manual Hazard in Transport Mode

6. Contact us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: info@statusas.com

Please be as descriptive as you can when describing the problem. It would help us if you provide the following information at a minimum:

- Name of event.
- Vehicle or feature affected.
- Stage of incident.
- Time of incident.
- Any additional details.



ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L

Il est rappelé à tous les concurrents l'Annexe L du Code Sportif International FIA, en particulier le Chapitre III – Equipement du pilote.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art.1)

Tous les équipages doivent porter un casque protecteur conforme à l'une des normes de la liste FIA n°25. Les pilotes de Priorité 1 doivent respecter la norme FIA 8860-2018. Spécifications avancées de test de casque (liste technique n°69)

Retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)

Les systèmes approuvés par la FIA sont obligatoires.

Le port de tout dispositif fixé au casque et destiné à protéger la tête ou le cou est interdit, à moins que le dispositif n'ait été homologué selon la norme FIA 8858. Les systèmes RFT homologués sont énumérés dans la liste FIA N°29.

Vêtements résistants aux flammes (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatif pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologués selon la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou FIA 8856-2018 (Liste Technique N°74).

Veuillez prêter une attention particulière aux prescriptions de l'Art. 2 concernant la broderie et l'impression sur des vêtements résistants aux flammes (certificats de fabricant, etc.).

APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III – Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets which meet one of the standards listed in FIA Technical List No. 25. Priority 1 drivers must meet the FIA standard 8860-2018 - Advanced Helmet Test Specification (Technical List No. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3) FIA approved systems are mandatory.

The wearing in an international competition of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA 8858 standard. Homologated FHR systems are listed in the FIA Technical List N° 29.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N°74).

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.)!



Dispositifs Biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1).

Les pilotes peuvent porter un appareil permettant de collecter des données biométriques pendant la course. Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les normes FIA 8856 et 8868-2018.

Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la norme FIA 8856.

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)

Le port de bijoux sous forme de piercing ou de collier en métal est interdit Durant la compétition et peut donc faire l'objet d'un contrôle avant le départ.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing. - If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.

If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

LIENS / LINKS

FIA International Sporting Code and appendices

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



ANNEXE VII : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE

APPENDIX VII: ONLINE WRC FUEL ORDER PROCEDURE



ONLINE WRC FUEL ORDER PROCEDURE

To order fuel for the WRC championship 2022, please follow this ordering procedure. Note that all orders are placed **online only**. No prior registration is necessary. The online order form will simply guide you through the order process.

STEP 1 : FOLLOW THE LINK BELOW TO THE ONLINE ORDER FORM

[CLICK HERE](#)

or Put <https://bit.ly/3wChFTe> in your browser.

STEP 2 : THE ONLINE ORDER FORM

On the starting page of the order form you'll find a link to more detailed information about the products provided.

Below you'll see the list of events available to order and the fixed deadlines for every event.

Please note that the **deadlines are mandatory. They apply for ordering and payment.**

Proceed by clicking the Next button to the following page.

P1 Racing Fuels in WRC: Place your order for the 2022 season

Please complete this form with your order requirements for P1 WRC and RON 98 rally fuels and our onsite refuelling service at 2022 WRC events. All the information about the products & services supplied at the WRC events is available via the following link: <https://bit.ly/3H8TGVY>

EVENTS AVAILABLE TO PREORDER NOW:

01. Rallye Automobile Monte Carlo	// ORDER UNTIL: 20/12/2021
02. Rally Sweden	// ORDER UNTIL: 24/01/2022
03. Croatia Rally	// ORDER UNTIL: 21/03/2022
04. Rally de Portugal	// ORDER UNTIL: 19/04/2022
05. Rally Italia Sardegna	// ORDER UNTIL: 02/05/2022
06. Safari Rally Kenya	// ORDER UNTIL: 01/04/2022

Sign in to Google to save your progress. [Learn more](#)

IMPORTANT: Missing the deadline for the fuel preorder for an event will lead to additional costs for the customer. In worst case P1 can not guarantee service at the event.

Next Clear form

STEP 3 : CHOOSE THE EVENT

Select the event you want to order for.

You can only order for one event at the time.

Choose the event you want to order for:

Event // DEADLINE *

01. Rallye Automobile Monte Carlo // DEADLINE 20.12.2021

Back Next Clear form



STEP 4 : COSTUMER INFORMATION

First enter your team name. If this is your first order of the season please select yes and fill out the contact and invoicing information on the following page.

Team Name *

Your answer _____

Is it your first order for this 2022 season? *

yes

no (I would like to make an additional order)

STEP 5 : PLACE YOUR ORDER / SELECT CAR & FUEL

First enter the information about the driver and car.

Afterwards choose the type of fuel you would like to order for that specific car.

On the next page please give the quantities you want to order for the car chosen above.

The first option given is the fuel per liter available for you at the refueling zones including refueling service.

The second option is the fuel in 54l drums to pick up at service park or main refueling zone before and after the event.

If you want to add another car proceed with yes. To finalize your order chose no.

Fuel Order - car 1

Driver/Co-driver names *

Your answer _____

Car model *

Your answer _____

Car #

Your answer _____

What fuel you would like to order?

P1 WRC

RON 98

P1 WRC ORDER Section

I would like to preorder P1 WRC (litres) - incl. refueling service (5.95€/l excl. VAT):

Your answer _____

I would like to preorder P1 WRC - 54L-drums-to-go pre event - (5.95€/l excl. VAT):

Choose ▼

Do you want to place an order for another car?

yes

no



STEP 6 : PAYMENT

Chose your preferred payment option and proceed to next page.

Payment Options *

- Credit Card
- Bank wire transfer

If you choose **Credit Card**, enter the required card data and make sure to sign and return the Credit Card Payment Authorization Form at your first order.

The form is available on top of the credit card section or under the link provided here: <https://bit.ly/3kuFVlr>

Your Credit Card will be charged on the invoicing date. Please make sure the requested amount is covered to guarantee a successful transaction. **Your order will only be confirmed when your credit card has been successfully charged.**

If you choose **Bank Wire Transfer**, you will receive an invoice about the amount you ordered to the email address you provided at Step 4. Please proceed with the transfer as soon as possible. **Your order will only be confirmed when we have successfully received the transfer.**

STEP 7 : SUBMIT

By clicking the button at the end of the page you'll finalize the order process for this event.

We will contact you shortly afterwards via the email address you provided. You will receive the conformation of your order after payment was successful.

If you have any further questions please contact us

info@p1racingfuels.com



ANNEXE VIII : RECONNAISSANCES SEULEMENT

APPENDIX VIII : RECONNAISSANCE ONLY

	CONCURRENT ENTRANT	PREMIER PILOTE FIRST DRIVER	COPILOTE CO-DRIVER
Nom de l'équipe / <i>Team name</i>			
Nom de famille / <i>Family name</i>			
Prénom / <i>First name</i>			
Date de naissance / <i>Date of birth</i>			
Nationalité / <i>Nationality</i>			
Adresse postale / <i>Postal address</i>			
N° téléphone (professionnel) / <i>Phone n°(business)</i>			
N° téléphone (privé) / <i>Phone n° (private)</i>			
N° téléphone portable / <i>Mobile phone n°</i>			
N° de fax / <i>Fax n°</i>			
Adresse e-mail / <i>E-mail address</i>			
N° licence de compétition/ <i>Competition licence n°</i>			
ASN d'appartenance / <i>Issuing ASN</i>			
N° de permis de conduire / <i>Driving licence n°</i>			
Délivré en (pays) / <i>Country of issue</i>			



DETAILS DE LA VOITURE / CAR DETAILS

Marque / <i>Make</i>		N° d'immatriculation / <i>Registration n°</i>	
Modèle / <i>Model</i>		cm ³ / cc	

Signature du concurrent
Entrant signature

Signature du pilote
Driver signature

Signature du co-pilote
Co-driver signature

DATE :/...../.....

Frais : 1 500 € <input type="checkbox"/>	Fees: 1,500 € <input type="checkbox"/>
Paiement : - par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco) <input type="checkbox"/> - par virement bancaire (frais de banque inclus) <input type="checkbox"/>	Payment: - by cheque (payable to Automobile Club de Monaco) <input type="checkbox"/> - bank transfer (banking charges included) <input type="checkbox"/>

Société
de Banque Monaco



Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compte : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



L@boutique OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO - laboutique@acm.mc

www.monaco-grandprix.com



#MonacoGP



@automobileclubmonaco

#RallyeMonteCarlo

Prendre un virage.



Credit photo : Sébastien Staub.

Alpine A110 Pure : consommation mixte WLTP (l/100 km) : 6,7. Émissions de CO₂ WLTP (g/km) : 152.
Gamme Alpine A110 : consommations mixtes WLTP (l/100 km) : 6,7-7,0. Émissions de CO₂ WLTP (g/km) : 152-158.
Plus d'informations sur www.alpinecars.com



ALPINE

