



NUMERO D'HOMOLOGATION DE LA FIA

HTH-006

HOMOLOGATION PNEUS HISTORIQUE | HISTORIC TYRE HOMOLOGATION

Conformément au Règlement d'Homologation / In accordance with the Homologation Regulations

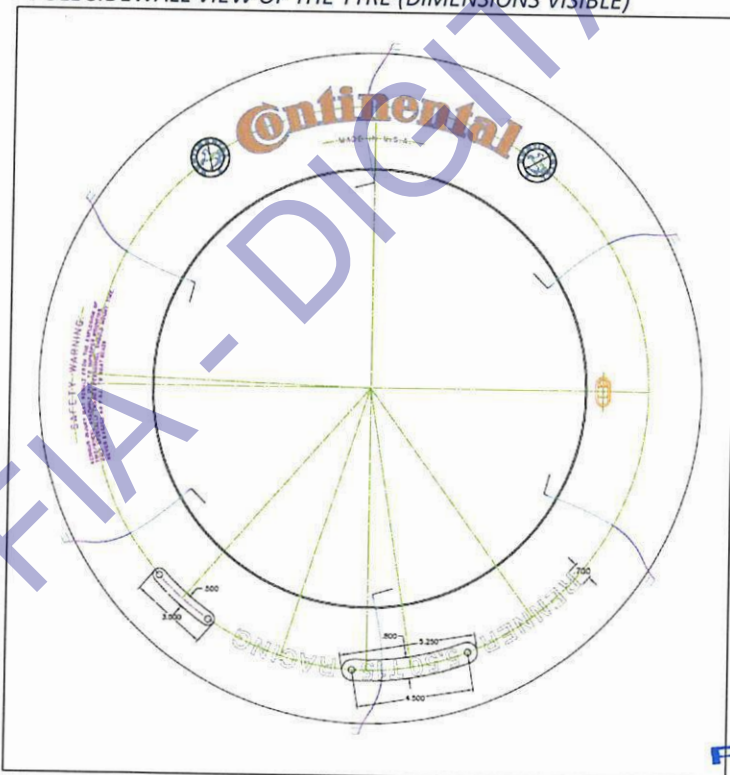
--

MANUFACTURIER / MANUFACTURER	Hoosier Racing Tire Corp. (a 100% subsidiary of Continental AG)
Adresse / Address	65465 S.R. 931 Lakeville, IN 46536 USA
Contact spécifique / Specific Contact	Mike Edmiston
N° de téléphone / Phone number + Email	+1 574 784 3409 michael.edmiston@continental.com

Marque Brand	Continental Renner Racing	Gamme Range	HISTORIQUE
-----------------	----------------------------------	----------------	-------------------

PHOTO / PICTURE 1

VUE COMPLETE DU FLANC DU PNEU (DIMENSIONS VISIBLES)
FULL SIDEWALL VIEW OF THE TYRE (DIMENSIONS VISIBLE)



DESSIN / DRAWING 1

BANDE DE ROULEMENT
TREAD PATTERN



14 AVR. 2022

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15



DESSIN / TREAD

Dénomination commerciale du dessin <i>Commercial denomination of the tread pattern</i>	FIA HISTORIC
Conforme à une spécification de période du Manufacturier <i>Compliant with a period specification from the Manufacturer</i>	NO

Si non, clarification / If not, please clarify :

Tread pattern was designed to match the Hoosier heritage and Vintage tire lines that currently exist and run in the serial production. During the development process it was agreed (between the FIA, Hoosier and Continental) to proceed with Continental branding. This is shown on the sidewall drawings.

PHOTO / PICTURE 2

VUE COMPLETE DU FLANC DU PNEU REFERENCE DE PERIODE
FULL SIDEWALL VIEW OF THE REFERENCE PERIOD TYRE



DESSIN / DRAWING 2
BANDE DE ROULEMENT
TREAD PATTERN



**MELANGE / COMPOUND**

Dénomination commerciale du mélange <i>Commercial denomination of the compound</i>	Vintage T.D.
Conforme à une spécification de période du Manufacturier <i>Compliant with a period specification from the Manufacturer</i>	NO

Si non, clarification / If not, please clarify :

Vintage T.D. is not exact recipe of Continental tire from the 60s however it is a compound that Hoosier Racing Corp. uses for other Vintage tire lines. The compound fulfils all the FIA requirements – does not contain any silica and the tread durometer is withing the defined limitations.

DIMENSIONS ET GEOMETRIES / DIMENSIONS AND GEOMETRY

LE DOCUMENT « ANNEXE 3 » DOIT ÊTRE JOINT A LA DEMANDE D'HOMOLOGATION ET DOIT ÊTRE SOUMIS A LA FIA POUR CONSIDERATION DES PARAMETRES GEOMETRIQUES ET TOLERANCES APPLICABLES AU CATALOGUE ET A LA GAMME REVENDIQUES PAR LE MANUFACTURIER.

THE "APPENDIX 3" FORM MUST BE ATTACHED TO THE HOMOLOGATION REQUEST AND MUST BE SUBMITTED TO THE FIA FOR CONSIDERATION OF THE GEOMETRICAL PARAMETERS WITH TOLERANCES APPLICABLE TO THE CATALOGUE AND RANGE REQUESTED BY THE MANUFACTURER.

UNE FOIS LA DEMANDE D'HOMOLOGATION VALIDEE, LES PARAMETRES GEOMETRIQUES ET TOLERANCES APPLICABLES DETAILLEES DANS CE DOCUMENT SERONT CONSIDERES COMME VALIDES.

ONCE THE HOMOLOGATION REQUEST APPROVED, THE GEOMETRICAL PARAMETERS AND TOLERANCES APPLICABLE DETAILED IN THIS DOCUMENT WILL BE CONSIDERED AS VALID.

EN ACCORD AVEC LES PRESCRIPTIONS DETAILLEES CI-DESSUS, LE DOCUMENT « ANNEXE 3 » INTEGRERA LA VERSION FINALE DE LA FICHE D'HOMOLOGATION.

IN ACCORDANCE WITH THE ABOVE, THE APPENDIX 3 FORM WILL FORM AN INTEGRAL PART OF THE FINAL VERSION OF THE HOMOLOGATION FORM.

SEULE UNE COPIE CERTIFIEE, IMPRIMEE SUR PAPIER ESTAMPILLE/FILIGRANE FIA COMPORTANT UN TAMPON FIA SERA CONSIDEREE COMME VALABLE, LE MANUFACTURIER ET LA FIA RETENANT UNE COPIE OFFICIELLE DES DOCUMENTS.

ONLY THE CERTIFIED COPY, PRINTED ON FIA STAMPED/WATERMARKED PAPER WITH FIA STAMP WILL BE CONSIDERED VALID, THE MANUFACTURER AND THE FIA BOTH RETAINING AN OFFICIAL COPY OF THE DOCUMENT.



HTH-006

Le présent document est valable uniquement s'il est complété dans son intégralité et délivré en tant que document original validé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Il doit être présenté, dans son intégralité, sur demande à la FIA et/ou aux représentants de l'ASN et/ou aux Commissaires Techniques de l'Epreuve (Compétition).

The present document is only considered valid if completed entirely and delivered as an original document validated by the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). It must be presented entirely upon request from the FIA and/or to the ASN representatives and/or to the Technical Delegates of the Event (Compétition).

L'autorisation de cette fiche d'Homologation certifie que les produits listés et figurant dans le présent document et ses Annexes sont conformes aux exigences du Règlement d'Homologation et aux principes de l'Annexe K. La fiche d'Homologation ne certifie pas que les produits sont conformes aux exigences d'une épreuve ou d'un règlement particulier.

The authorisation of this Homologation form certifies that the products listed as detailed in the present document and its Appendices are compliant to the Homologation Regulations and the principles of the Appendix K. The Homologation form does not certify that the products are compliant to the requirements of an event or the supplementary regulations.

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), ayant constaté que la conception des produits décrits et listés sur la présente fiche d'Homologation et ses Annexes, sont considérés comme conforme aux exigences du Règlement d'Homologation et aux principes de l'Annexe K. La FIA certifie que les produits peuvent être utilisés, sous réserve des restrictions énumérées ci-après, dans toutes les épreuves sanctionnées par l'Annexe K et/ou les épreuves internationales sanctionnées par la FIA.

The Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), having considered the conception of the products detailed and listed on the present Homologation form and its Appendices, considers that they are compliant to the Homologation Regulations and principles of the Appendix K. The FIA certifies that the products can be used, in accordance with the restrictions listed hereafter, in all Appendix K sanctioned events and/or FIA international events.

Nom du responsable délivrant l'autorisation	QUINIOU Louis	 RECU Le 14 AVR. 2022
Position	Head of Historic Technical Passport Administration	
Signature		
Date	14/04/2022	
Remarques / Restrictions / Dérogations		Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Blandonnet CH-1215 GENEVE 15
Tread pattern and compound agreed between manufacturer and FIA in accordance with Homologation Regulations.		

Tyre manufacturer : CONTINENTAL - HOOSIER
Historic range (FIA Period E and F)

NUMERO D'HOMOLOGATION DE LA FIA

HTH-006

HISTORIC - FIA PERIOD E-F			Measurement Rim width (A)	Diameter (D) Overall (mm)	Section width (S) Overall (mm)	Tread width (T) (mm)	Aspect ratio (Ra) %	Grooving ratio (1) %	Tread/Section width ratio (Tra)	Tread Hardness Shore A	Tread grooves Depth (mm)		Weight Kg	E-marking (Yes / No)
Nominal Size	Size	Pattern									Main	Secondary		
500 L 10	5.00 T10	Vintage FIA	4,5	504	172	121	73	77	70	64	5 (min)	5 (min)	3,4	No
450 L 12	4.50 T12	Vintage FIA	5,0	546	180	120	67	74	67	64	5 (min)	5 (min)	4,8	No
450 L 13	4.50 T13	Vintage FIA	5,0	566	172	117	69	76	68	64	5 (min)	5 (min)	5,1	No
550 L 13	5.50 T13	Vintage FIA	5,5	615	205	131	69	73	64	64	5 (min)	5 (min)	5,8	No
550 L 14	5.50 T14	Vintage FIA	5,5	638	204	131	69	75	64	64	5 (min)	5 (min)	6,5	No
450 L 15	4.50 T15	Vintage FIA	5,0	615	161	104	73	77	65	64	5 (min)	5 (min)	5,8	No
500 L 15	5.00 T15	Vintage FIA	6,0	637	193	122	66	74	63	64	5 (min)	5 (min)	6,3	No
550 L 15	5.50 T15	Vintage FIA	6,5	661	206	131	68	73	64	64	5 (min)	5 (min)	6,4	No
600 L 15	6.00 T15	Vintage FIA	7,0	692	231	138	67	78	60	64	5 (min)	5 (min)	6,9	No
650 L 15	6.50 T15	Vintage FIA	7,5	714	246	144	68	74	59	64	5 (min)	5 (min)	7,5	No
700 L 15	7.00 T15	Vintage FIA	8,5	714	274	170	61	72	62	64	5 (min)	5 (min)	7,9	No
600 L 16	6.00 T16	Vintage FIA	6,0	716	207	124	75	76	60	64	5 (min)	5 (min)	7,7	No

Parameters for measurement purpose

- Temperatur ambient (18 to 30° Celsius)
- Pressure: 180 kPa (27 PSI)

Diameter and width are measured on unloaded tyre

$$(1): \text{Grooving ratio} = \left(1 - \frac{\text{Surface taken by grooves}}{\text{Total contact area}}\right) \%$$

Only >5 mm deep grooves are used for land/sea ratio calculation

RECU Le

14 AVR. 2022

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

FIA - DIGITAL COPY